

Geacht college, geachte raadsleden van de gemeente Rijswijk,

Wij, bewoners van het fietsstraat deel van de Van Rijnweg, hebben dit document opgesteld om de problemen betreffende de wijkontsluiting van Sion bij u onder de aandacht te brengen.

Graag willen we eerst u allen complimenteren met de bouw van een prachtige wijk. Sion is bijna klaar, en wij vinden zowel de opzet als de inrichting van de wijk erg mooi. Wij vinden het fijn om deel uit te maken van deze wijk, we voelen ons er ook mee verbonden. We dragen dan ook graag ons steentje bij aan het schoonhouden van de wijk, de natuur en het omzien naar elkaar.

Ondanks de mooie wijk hebben wij grote moeite met de hoek waarin wij als bewoners nu geduwd zijn.

Afgelopen jaar ontvingen wij meerdere brieven van de gemeente Rijswijk over de gehouden verkeersschouw in RijswijkBuiten.

Overigens een prima communicatie vanuit de gemeente. Waarvoor dank!

In deze brieven werden van alle bezochte straten de punten die uit de schouw kwamen genoemd, maar (het fietsstraat deel van) de Van Rijnweg kwam daarin niet voor.

Op de Van Rijnweg zelf is namelijk geen schouw gehouden, terwijl de Van Rijnweg een van de drukste straten van deze wijk is. Bewoners geven al jaren aan dat het hier erg druk is.

De Van Rijnweg heeft een hoog verkeersveiligheid risico, omdat hier grote hoeveelheden gemotoriseerd verkeer vermengt met langzaam verkeer.

Nu gaat het ons niet om een schouw, maar om een dieper probleem wat we u graag voor willen leggen.

Situatieschets

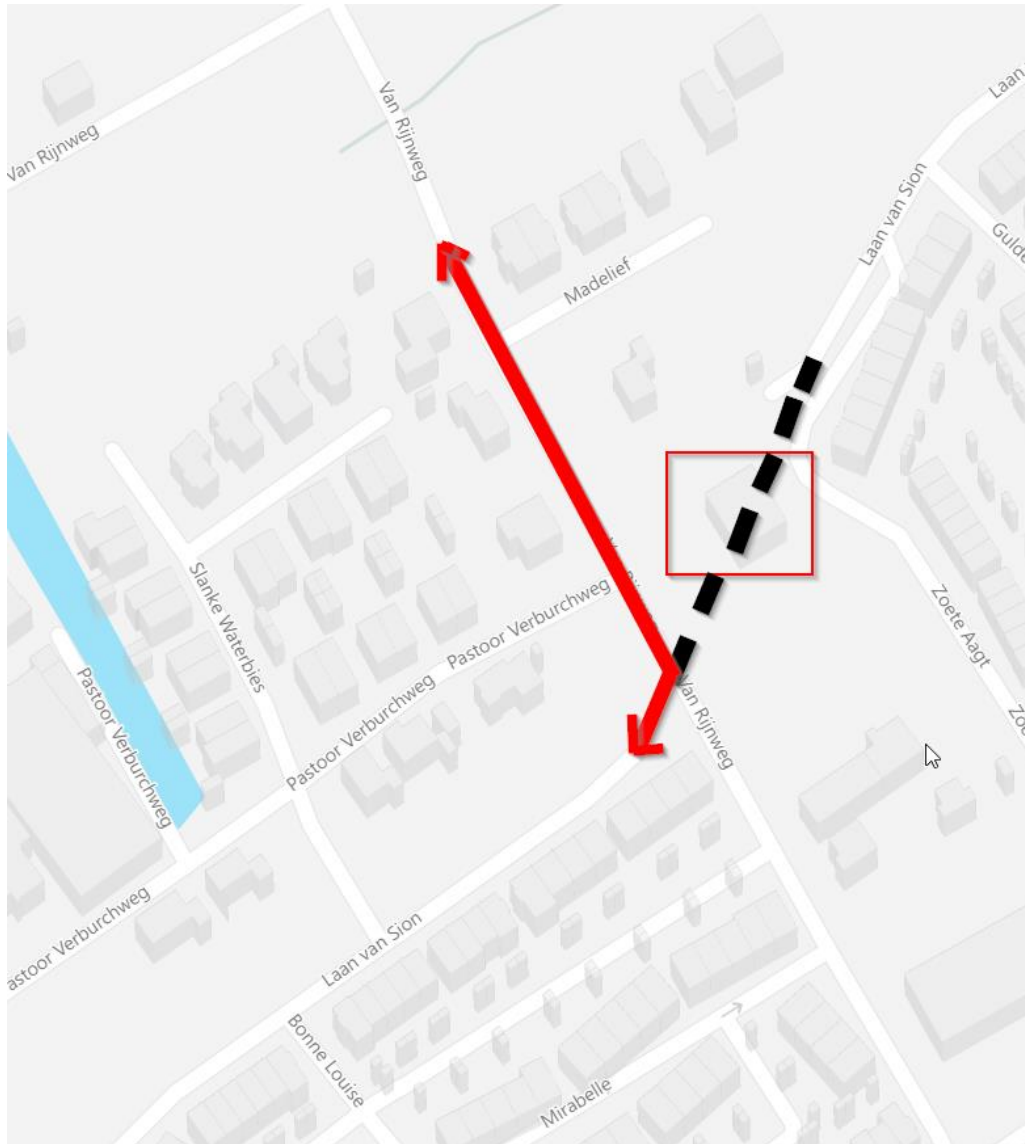
Het fietsstraat gedeelte van de Van Rijnweg is 1 van de 2 wijkontsluitingen van RijswijkBuiten.

Het is een fietsstraat waar 30km/h is toegestaan.

De weg is door de gemeente Rijswijk aangewezen om als vervangende ontsluitingsweg te dienen.

De Laan van Sion kan nu namelijk nog niet als ontsluitingsweg aangelegd worden vanwege de ligging van het programmabureau RijswijkBuiten.

Huidige situatie (2013 tot heden):



Rode lijn: Huidige situatie, de Van Rijnweg (fietsstraat) als wijkontsluitingsweg

Rood vierkant: Ligging programmabureau RijswijkBuiten

Zwarte stippellijn: ontbrekende wijkontsluiting Laan van Sion naar Pr. Beatrixlaan



Definitieve situatie (planning onbekend):

De Van Rijnweg is de bruine weg links af.

De Laan van Sion is hier doorgetrokken en in gebruik als definitieve ontsluitingsweg

De bewoners

De problemen die de bewoners van het fietsstraatdeel van de Van Rijnweg zien zijn tweeledig:

1. De Van Rijnweg is al jaren een opgedrongen wijkontsluitingsweg. Deze weg is niet ingericht op, of bestemd voor deze functie.
2. Verkeer. Veel verkeer! Auto's, bestelbusjes, motoren, vrachtverkeer en bussen, die van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat over de Van Rijnweg rijden. 7 dagen per week. Dit zorgt voor veel overlast bij bewoners en gaat ten kosten van de verkeersveiligheid.

AD1: De Van Rijnweg is al jaren de 2^e wijkontsluitingsweg van Sion, een functie waarvoor deze straat nooit bedoeld is en waar deze niet op ingericht is.

Toch wordt deze functie langer en langer aangehouden terwijl geen enkele bewoner hier bij aankoop van de woning over werd geïnformeerd.

AD2: De ontsluitingsfunctie van de fietsstraat Van Rijnweg leidt tot een onwenselijke verkeersstroom. Het sluipverkeer weet deze route ook makkelijk te vinden.

Grote hoeveelheden gemotoriseerd verkeer vermengt zich hier met langzaam verkeer.

Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Zie de bijlagen ter illustratie

De Van Rijnweg is ingericht als fietsstraat, de auto is te gast.

Maar zoals u in de bijlagen kunt zien, als het er op aankomt wordt de fietser gedoogd en is de auto gewoon de baas.

Per dag passeren duizenden voertuigen de woningen aan de Van Rijnweg en daarvan ondervinden de bewoners geluidsoverlast, neemt voor hen en anderen de verkeersveiligheid flink af (zeker voor fietsende kinderen en ander langzaam verkeer) en is er een toename van luchtverontreiniging.

Daarnaast is er overlast van hufterig gedrag van passerende automobilisten.

Bewoners hebben al meerdere keren te maken gehad met agressief gedrag op verzoeken om rustig te rijden, of bij het inparkeren op eigen terrein. We zullen u de gebruikte krachttermen besparen.

Een greep uit andere ervaringen van bewoners de afgelopen tijd:

- In de zomer is er een flinke hoeveelheid motorverkeer in de wijk, waarvan we weten (bij navraag onder enkele motorrijders) dat het een geliefde route is om via de Schaapweg, Monseigneur Bekkerslaan en de Van der Kooijweg uit de komen op de Van Rijnweg, om zo richting Delft te gaan. Wij zijn niet de enige buurt die last hebben van dit verkeer. Dit motorverkeer produceert, ook laat in de avond, dusdanig veel lawaai dat onze kinderen er regelmatig wakker van worden. Daarnaast vinden enkele motorrijders het ook blijkbaar leuk om 'strepen te trekken' vlak voor onze woning.
- In een normale spits ligt het aantal voertuigen wat de Van Rijnweg neemt richting Den Haag en/of richting Delft rond de 400 per uur. Bij slecht weer of een vastlopende A4 is het nog drukker. Het sluipverkeer neemt ook toe, navigatiesystemen geven namelijk ook aan dat de Van Rijnweg een snellere route is. Deze combinatie levert grote hoeveelheden gemotoriseerd verkeer op, dwars door een woonwijk op een klein fietstraatje waar de auto te gast is. Tussen dat verkeer rijdt ook groot vrachtverkeer.
- Regelmatig wordt er hard en lang geclaxonneerd door automobilisten naar fietsers op de Van Rijnweg. Dat is niet alleen asociaal richting de fietsers maar zorgt ook voor geluidsoverlast.
- Ook hier wordt er regelmatig veel te hard gereden. Tijdens de laatste controle is op het fietsstraat deel van de Van Rijnweg 64 km/h gemeten, waar 30 is toegestaan.

Programmabureau RijswijkBuiten

Het programmabureau staat sinds de start van het project RijswijkBuiten op de plek aan de Van Rijnweg 1d.

De huidige situatie zoals weergegeven in het kaartje op pagina 2 ziet er vanuit de weggebruiker op de Laan van Sion zo uit.



De Laan Sion wordt onderbroken door het terrein waarop het programmabureau RijswijkBuiten is gehuisvest. Doorgaand verkeer vanuit Sion slaat linksaf de Van Rijnweg op en vervolgt daar haar weg.

Vanuit de andere richting (Van Rijnweg richting de Laan van Sion) ziet het er zo uit:



Doorgaand verkeer vanuit de richting Steenvoorde gaat via de Van Rijnweg rechtsaf de Laan van Sion op.

Het verkeer op de Van Rijnweg komt zoals u ziet vanuit 2 richtingen.

Voordat de Laan van Sion de 2^e ontsluitingsweg van Sion kan zijn, moet dus eerst het programmabureau worden verwijderd van haar huidige locatie, en moet de Laan van Sion doorgetrokken worden.

Dan kan de weggebruiker zijn/haar weg via de Laan van Sion vervolgen richting de Pr. Beatrixlaan.

Meerdere keren hebben wij in de afgelopen jaren gevraagd wanneer het programmabureau gaat verdwijnen zodat dit gerealiseerd kan worden.

Elke keer is het antwoord geweest: Daar is nog geen planning voor, of dit is nog niet bekend.

Masterplan Rijswijk-Zuid, bestemmingplan Sion – 't Haantje

Het Masterplan Rijswijk-Zuid 2009 is duidelijk en eenduidig in de bestemming voor de Van Rijnweg, een weg voor langzaam verkeer.

Het Masterplan Rijswijk-Zuid 2009 en het bestemmingsplan Sion – 't Haantje (tweede herziening onherroepelijk en vastgesteld op 6 maart 2018) geven beiden duidelijk niet de bestemming wijkontsluiting aan de Van Rijnweg.

Het college heeft deze bestemming bij beantwoorden van de raadvragen VR20 049 ook bevestigd:

Het afsluiten van het viaduct Van Rijnweg voor gemotoriseerd verkeer is de concrete uitwerking van de hoofdplanstructuur van RijswijkBuiten (destijds Rijswijk Zuid) zoals vastgesteld in het Masterplan Rijswijk - Zuid 2009. Hierin is de Van Rijnweg onderdeel van de fietsstructuur en ecologische structuur van de wijk Sion en van Rijswijk (zie bijlage; afbeelding 1 en 2). In het rapport "Duurzaamheidsprofiel Sion" van 20 augustus 2012, welk onderdeel is van het bestemmingsplan, is de verkeersstructuur opgenomen. Hierin wordt de structuur voor autoverkeer gevormd door de Laan van Sion en het terras van Sion met een aansluiting op de Prinses Beatrixlaan. De Van Rijnweg vormt een belangrijke verbinding voor het langzaam verkeer (zie bijlage afbeelding 3). In het bestemmingsplan Sion – 't Haantje (tweede herziening onherroepelijk en vastgesteld op 6 maart 2018) is een vertaling gemaakt van de beleidsplannen en is de Van Rijnweg bestemd als fietspad (zie bijlage afbeelding 4 uit Ruimtelijke plannen.nl). De Prinses Beatrixlaan is een aantal jaar geleden van 2x1 rijbaan verbreed naar 2x2 rijbanen om de ontwikkeling van RijswijkBuiten mogelijk te maken. Bij het besluit tot verbreding, en het raadsbesluit tot de investering daarin, is ook de ligging en vormgeving van de twee grote nieuwe kruispunten vastgesteld, net als de fietspadenstructuur aan de Prinses Beatrixlaan. Er is voldoende "wegcapaciteit" om alle nieuwe verkeersbewegingen uit de woonwijk en overige bouwplannen aan deze zijde van de A4 op te vangen. Er is geen sprake van een onwenselijke situatie die zou ontstaan door afsluiten van het viaduct. In tegendeel, het afsluiten heeft een positief effect op de verkeersdruk en verkeersveiligheid op de Monsigneur Bekkerslaan en Van der Kooijweg. De verbinding tussen de wijken Hoekpolder en RijswijkBuiten is niet functioneel en leidt tot "niet-wijkgebonden" verkeer over een weg en door een woonwijk die daar niet op is ingericht (waar in het verleden een bedrijventerrein met kassen was). Voor de bedrijven die in dit gebied zijn gebleven, is de Laan van Sion beschikbaar en een snelle verbinding naar de A4, Den Haag en Delft.

Maar tot nu toe heeft de Van Rijnweg wel degelijk de functie wijkontsluiting, en dat blijft maar doorgaan.

Oproep tot aanpassing

Wethouder Lugthart heeft op de raadsvergadering van 2 juli 2020 aangegeven dat de Van Rijnweg afgesloten wordt voor doorgaand verkeer als het programmabureau is verplaatst, en de Laan van Sion doorgetrokken is naar de Pr. Beatrixlaan.

Hierdoor is de Laan van Sion vanaf dat moment de 2^e wijkontsluitingsweg.

De termijn die wethouder Lugthart tijdens die vergadering noemde was 'binnen 2 jaar'.

Van deze termijn is op het moment van schrijven een half jaar verstreken, maar een recent gestelde vraag aan het programmabureau wanneer de Laan van Sion doorgetrokken wordt naar de Pr.

Beatrixlaan werd wederom beantwoord met: hier is nog geen planning voor.

De wijk Sion is inmiddels voor 95% (?) afgebouwd.

Nog enkele (kleinere) projecten staan op stapel en dan is Sion zo goed als klaar.

De wijken Parkrijk en Pasgeld zijn echter volop in beweging.

Waarom wordt er dan voor gekozen om het programmabureau te laten staan op een, voor Sion en met name de bewoners van de Van Rijnweg, belangrijke plaats?

De huidige locatie van het programmabureau houdt verdere doorontwikkeling van Sion tegen en houdt een ongewenste verkeerssituatie in stand.

In onze ogen heeft de wijk behoefte aan de definitieve ontsluiting, zoals in deze beide plannen is beschreven.

Dat is vergroot de verkeersveiligheid en geeft duidelijkheid naar de bewoners van Sion.

Sterker, de wijk wordt er beter, veiliger en rustiger van.

De huidige situatie schept verwarring en geeft valse verwachtingen naar de bewoners van Sion.

Hoe langer u wacht met het inrichten van de definitieve ontsluitingsweg en het afsluiten van de Van Rijnweg hoe meer weerstand er vanuit de wijk Sion komt.

Dat is ook begrijpelijk omdat men gewend raakt aan het schijnbaar definitieve karakter van de huidige wijkontsluiting.

Deze weerstand heeft u kunnen lezen in de mediaberichten in het Rijswijks dagblad en in de gestelde raadsvragen (VR20 049)

Daarnaast is er, wanneer de Van Rijnweg dicht gaat, in de hele wijk alleen nog maar verkeer wat er ook echt moet zijn.

Geen sluipverkeer, geen motoren optocht, geen vrachtverkeer wat hier niet hoeft te zijn.

Dat is volgens ons voor de hele wijk een verbetering.

Het verkeer op het terras van Sion zal ook afnemen omdat het in- en uitgaande verkeer beter verdeeld wordt over de 2 wijkontsluitingswegen.

Zowel de Laan van Sion als de Van Rijnweg worden door de grote dagelijkse verkeersbelasting ook kapot gereden. Op meerdere plekken zijn gaten, scheuren en verzakkingen te zien.

Ook dit gaat ten kosten van de verkeersveiligheid. Zie foto's in de bijlagen.

De bewoners van de Van Rijnweg roepen u op om het programmabureau RijswijkBuiten te verwijderen van haar huidige locatie. Daarna de Laan van Sion door te trekken naar de Pr. Beatrixlaan, zodat dit de definitieve 2^e ontsluitingsweg wordt van Sion. Zo verbetert u de verkeersdruk in Sion.

Tegelijk roepen we u op om de Van Rijnweg af te sluiten voor doorgaand verkeer, en alleen toegankelijk te maken voor langzaam verkeer en bestemmingsverkeer. Zo voorkomt u sluipverkeer en andere overlast gevende voertuigen, en verbetert u de verkeersveiligheid in Sion.

Bijlagen

Ter illustratie van de situatie op de Van Rijnweg.



De fiets heeft geen ruimte.



Fiets aan de rand, auto alle ruimte.



Dit is toch geen wenselijke situatie? En zo iets komt regelmatig voor.



Meer auto's dan fietsen op de Van Rijnweg.



Druk! Zelfs een touringcar weet zijn weg hier te vinden (meerdere keren gezien).



Veel en zwaar verkeer.



Druk. op de plek waar ook onze kinderen spelen en fietsen.



Druk. Ook laat in de avond.



Vlak langs de woningen van de bewoners.



Groot vrachtverkeer, auto's en fietsers. Alles op 1 kleine weg.



‘Strepen trekken’ door motorrijders. Deze is midden in de nacht getrokken.



Door dagelijkse zware belasting zien we kapotte trottoirbanden en verzakkingen. De kans op opspringende stenen en/of een lekke band zijn groot, en nadelig voor de verkeerveiligheid.