

Rapportage

Schadebureau Rotterdamsebaan

Aan

College van Burgemeester & Wethouders
Gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH RIJSWIJK ZH

Van

Hans van der Meer
Hoofd Schadebureau Rotterdamsebaan

Afdeling

Schadebureau Rotterdamsebaan
Ons kenmerk
IDC/2019/ROBA2

Doorkiesnummer

070 353 5175

E-mail

schaderotterdamsebaan@denhaag.nl

Datum

15 maart 2019

Aantal bijlagen

-

Onderwerp / Mededelingen

Jaarrapportage 2018 Schadebureau Rotterdamsebaan

Geacht College van Rijswijk,

Conform de gemeenschappelijke verordening ten aanzien van het project Rotterdamsebaan, ontvangt u de jaarrapportage 2018 van het Schadebureau Rotterdamsebaan.

Bij de aanleg van de Rotterdamsebaan wordt er alles aan gedaan om het risico van schade als gevolg daarvan tot een minimum te beperken. Desondanks kunnen bedrijven en bewoners uit de betrokken gemeenten (Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk) schade ondervinden. Hiervoor hebben de drie gemeenten het Schadebureau Rotterdamsebaan opgericht (per 1 februari 2015) en ook een onafhankelijke adviescommissie ingesteld (per 1 mei 2015).

Tevens is een 'gemeenschappelijke verordening nadeelcompensatie, planschadetegemoetkoming en schadevergoeding onrechtmatig handelen bij het project Rotterdamsebaan' door de drie gemeenteraden vastgesteld.

In de gemeenschappelijke verordening is afgesproken dat de colleges jaarlijks hun gemeenteraden een verslag over het Schadebureau Rotterdamsebaan aanbieden (artikel 6.1).

Het Schadebureau streeft de volgende doelstellingen na:

- a. Een herkenbaar en toegankelijk aanspreekpunt voor bewoners en bedrijven die schade ondervinden. Dit voorkomt tevens dat meerdere gemeenten voor een schadecasus gelijktijdig worden benaderd;
- b. Realiseren van eenduidigheid bij de afhandeling van verzoeken tot schadevergoeding. De verzoeken vanuit de verschillende gemeenten worden via één bureau afgehandeld op één duidelijke wijze;
- c. Realiseren van objectiviteit binnen de gemeentelijke organisatie van Den Haag. Het schadebureau Rotterdamsebaan is gepositioneerd buiten de projectorganisatie Rotterdamsebaan.

1. Voortgang Schadebureau Rotterdamsebaan

In het jaar 2018 stonden de bouwactiviteiten van de Rotterdamsebaan grotendeels in het teken van het boorproces van de twee tunnelbuizen. Daarmee werd onder een aantal panden doorgewerkt. Daarnaast is er verder gewerkt in de deelgebieden Binckhorst, Vlietzone, Laan van Hoornwijk en knooppunt Ypenburg. In 2018 zijn er 29 nieuwe claims ontvangen.

Het Schadebureau heeft naast het behandelen van schadeclaims, ook een rol als vraagbaak en startpunt voor informatie over schades en bouwkundige opnames. Bewoners en ondernemers kunnen hun

vragen rechtstreeks stellen aan het Schadebureau.

2. Voortgang Adviescommissie Rotterdamsebaan

Naast het Schadebureau, hebben de drie gemeenten gezamenlijk de Adviescommissie Rotterdamsebaan ingesteld, met onafhankelijke deskundigen.

De Adviescommissie heeft geadviseerd over de nadeelcompensatieclaim van een bedrijf in het Binckhorstgebied en het Schadebureau heeft het advies overgenomen waarna de zaak is afgewikkeld. Er zijn een nieuwe planschadeclaim en een nadeelcompensatieclaim binnengekomen en deze zijn door de Adviescommissie in behandeling genomen. Aangaande enkele lopende planschadeclaims heeft de Adviescommissie eind 2018 geadviseerd en heeft het Schadebureau in beide gevallen het advies overgenomen.

3. Aanvragen

Na de werkzaamheden die de afgelopen jaren het beeld bepaalden, begon begin 2018 het boren van de beide tunnelbuizen.

Het aantal panden in het invloedsgebied was enkele tientallen. Het aantal meldingen, die gerelateerd kunnen worden aan het boorproces van beide tunnelbuizen, bedraagt vijftien (tot eind 2018).

Twee daarvan zijn via het omgevingsmanagement afgewikkeld en de andere dertien zijn door het Schadebureau in behandeling genomen.

Dit jaar is er veel gewerkt in de omgeving Ypenburg / Laan van Hoornwijck aan het half verdiepte deel van de Rotterdamsebaan, tussen de A13 en de Vlietzone. Daarbij zijn wegwerkzaamheden in die omgeving nodig geweest, met verschillende omleidingsroutes. Vanuit dat gebied zijn er vier letselschades gemeld, die geclaimd zijn in het kader van de wegwerkzaamheden aan het fietspad Laan van Hoornwijck. Daarnaast zijn er dit jaar nog tien andere materiële schadeclaims, alsmede een plan- en een letselschadeclaim.

In tabel 1 hieronder, een overzicht van de ontvangen claims in 2018. In tabel 2, een totaaloverzicht sinds de start van de registratie door het Schadebureau, tot ultimo 2018.

1: Overzicht claims 2018		Afkomstig uit		
	Totaal 2018	Leidschendam-Voorburg	Den Haag	Rijswijk
Planschade	1	-	-	1
Nadeelcompensatie	1	-	1	-
Materiele schade	23	16	3	4
Letselschade	4	-	3	1
TOTAAL	29	16	7	6

2: Overzicht claims 2015 t/m 2018		Afkomstig uit		
	Totaal	Leidschendam-Voorburg	Den Haag	Rijswijk
Planschade	6	3	-	3
Nadeelcompensatie	6	-	6	-
Materiele schade	59	24	20	15
Letselschade	4	-	3	1
TOTAAL	75	27	29	19

Begin 2020 ontvangt u van het Schadebureau Rotterdamsebaan, het Jaarverslag van 2019.

J.M. van der Meer MIM
Hoofd Schadebureau Rotterdamsebaan