

## AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Rijswijks Belang)

No. VR 22 006

Rijswijk, 5 april 2022

Corsa nummer: 22.014083

Op 6-7-2021 is er tijdens de raadsvergadering een motie in stemming gebracht m.b.t. handhaving APV Rijswijk op deelscooters. De motie riep u op: Om per omgaande foutgeparkeerde deelscooters net zo te gaan behandelen als een ieder ander voertuig die in overtreding is met onze vastgestelde APV. (Bekeuren en of wegslepen bij een overtreding)

De motie is door het hoogste orgaan binnen de gemeente, de gemeenteraad met een ruime meerderheid aangenomen. (19 voor en 11 tegen)  
Zie bijlage.

De fractie van Rijswijks-Belang heeft de volgende vragen:

1. Hoeveel foutgeparkeerde deelscooters zijn er bekeurd of weggesleept door u in Rijswijk vanaf de aangenomen motie op 6-7-2021 tot heden?
2. Hebben deelscooters/ aanbieders/ gebruikers ontheffing van onze Rijswijkse APV?
3. Bent u het met de fractie van Rijswijks-Belang eens zolang u niet optreedt tegen foutgeparkeerde deelscooters, het probleem nooit zal verdwijnen?
4. Wat vindt u er zelf van dat er dagelijks voetgangerspaden / zebrapaden worden geblokkeerd door deelscooters?
5. Op 18-2-2022 is er netjes een melding gemaakt via mijn gemeente app van een aantal deelscooters die de weg blokkeerde, daar waar minder valide en invalide mensen niet door konden. ( zie bijlage)

Op 19-2-2022 geeft u een reactie dat u de melding heeft doorgezet aan Felyx, zij gaan zorg dragen dat deze situatie wordt opgelost.  
Zie bijlage.

Waarom heeft u niet volgens de APV opgetreden?

Dat was toch de afspraak?

6. Bent u bereid om uw eigen APV te gaan naleven ? Artikel 5:12 en 2:10 zo nee, waarom niet ?
7. In hoeverre overweegt het college om net als gemeente Den Haag geen nieuwe aanbieders van deelscooters meer toe te staan?
8. Welke toezegging kan/ gaat u nu doen m.b.t. naleven APV om nog überhaupt serieus genomen te willen worden?

Rijswijks-Belang

Marc Weterings

### **Het college beantwoordt de vragen als volgt:**

In december 2021 is, op basis van de evaluatie van de deelscooters, in de raad besloten om voor de deelmobiliteit een beleid en regulering uit te werken. Dit beleid en regulering zullen een helder kader geven over hoe we deelmobiliteit in de gemeente toestaan en hoe we dit kunnen handhaven. We zetten er op in om conform het besluit van december 2021 eind dit jaar een concept beleid en regulering gereed te hebben.

Volgens de huidige APV is er geen toestemming nodig om deelfietsen of -scooters in de openbare ruimte te plaatsen. Wel regelt de APV het voorkómen van hinder en (verkeers)gevaarlijke situaties.

Binnenkort komt er een raadsinformatiebrief over de aanpak van de uitwerking van het beleid en de regulering en over de in een motie gevraagde "sluitende afspraken" over de overlast met de aanbieders.

- 1. Hoeveel foutgeparkeerde deelscooters zijn er bekeurd of weggesleept door u in Rijswijk vanaf de aangenomen motie op 6-7-2021 tot heden ?*

We hebben 1 deelscooter weggesleept en er zijn twee boetes uitgeschreven.

- 2. Hebben deelscooters/ aanbieders/ gebruikers ontheffing van onze Rijswijkse APV ?*

Nee, dat hoeft ook niet, zie ook hoofdstuk 4 pagina 12 uit de evaluatie deelscooters 2021.

- 3. Bent u het met de fractie van Rijswijks-Belang eens zolang u niet optreedt tegen foutgeparkeerde deelscooters, het probleem nooit zal verdwijnen ?*

Er zullen altijd bestuurders zijn die hun voertuig bewust of onbewust op een hinderlijke wijze stallen. Optreden hiertegen zal gebruikers waarschijnlijk meer bewust maken over hun manier van stallen op een onveilige of hinderlijke situatie. Bij de bespreking van de evaluatie in de raad (21 december 2021) is besloten om beleid en regulering te maken specifiek voor deelscooters. Op dit moment gelden voor deelscooters dezelfde regels als voor privéscooters (hoofdstuk 6, pagina 14 van de evaluatie).

- 4. Wat vindt u er zelf van dat er dagelijks voetgangerspaden / zebrapaden worden geblokkeerd door deelscooters?*

Het blokkeren van voetgangerspaden/-oversteekplaatsen zien wij als ongewenst.

- 5. Op 18-2-2022 is er netjes een melding gemaakt via mijn gemeente app van een aantal deelscooters die de weg blokkeerde, daar waar minder valide en invalide mensen niet door konden. ( zie bijlage)*

*Op 19-2-2022 geeft u een reactie dat u de melding heeft doorgezet aan Felyx, zij gaan zorg dragen dat deze situatie wordt opgelost.  
Zie bijlage.*

*Waarom heeft u niet volgens de APV opgetreden ?*

*Dat was toch de afspraak ?*

Handhaving op hinderlijk geparkeerde voertuigen wordt in de reguliere surveillance meegenomen, net als alle andere overtredingen. Uitsluitend indien er ernstig gevaar dreigt voor de omgeving of het verkeer, passen wij spoedeisende bestuursdwang toe en verwijderen/verplaatsen wij de scooter per direct. Dit valt binnen het bestuursrecht en daarbij dient de spoedeisendheid te kunnen worden aangetoond.

In alle andere gevallen wordt de eigenaar eerst zelf in de gelegenheid gesteld om de overtreding te beëindigen voordat wij optreden binnen het strafrecht (boete/OM). Dit is ook de afspraak die gemaakt is met de aanbieders. De betreffende scooters waren na ongeveer 2 uur verplaatst.

De deelscooteraanbieders handelen bij het parkeren van de deelscooters nagenoeg hetzelfde. Er moet een foto worden gemaakt van de geparkeerde scooter, deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd. Er wordt gewerkt aan het automatiseren van deze controle. Hiermee kan de aanbieder automatisch checken of de scooters goed staan. Klachten worden binnen 4 uur opgelost en bij klachten die na 18 uur binnenkomen wordt gestreefd om deze binnen 4 uur, doch uiterlijk om 12 uur de dag daarna, op te lossen. Als er over een gebruiker vaker klachten zijn geeft de aanbieder een waarschuwing, werkt dit niet volgt er een boete, werkt dat ook niet wordt de gebruiker levenslang uitgesloten. Conform de motie die in december 2021 is aangenomen worden er sluitende afspraken gemaakt met de aanbieders om overlast tot een minimum te beperken. Hierover zal binnenkort een raadsinformatiebrief naar de raad gaan.

*6. Bent u bereid om uw eigen APV te gaan naleven ? Artikel 5:12 en 2:10 zo nee, waarom niet ?*

De APV wordt uiteraard gehandhaafd. Daarbij worden hinderlijk geparkeerde voertuigen in de reguliere surveillance meegenomen, net als alle andere overtredingen. Zie ook antwoord 5.

*7. In hoeverre overweegt het college om net als gemeente Den Haag geen nieuwe aanbieders van deelscooters meer toe te staan?*

Op basis van de huidige APV kunnen we aanbieders niet verbieden om deelfietsen/scooters aan te bieden. Er zijn twee aanbieders die graag, en in goed overleg, ook deelfietsen/scooters in Rijswijk willen aanbieden. Zij vinden het, in het kader van het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel, oneerlijke concurrentie als zij niet worden toegelaten als er al twee deelscooteraanbieders actief zijn in Rijswijk. In de genoemde raadsinformatiebrief komen we hierop terug.

*8. Welke toezegging kan/ gaat u nu doen m.b.t. naleven APV om nog überhaupt serieus genomen te willen worden?*

Op basis van het raadsbesluit van 21 december 2021 zijn we nu bezig om sluitende afspraken op te stellen. Ook hier wordt in de raadsinformatiebrief op teruggekomen.

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk