

Mogelijke Maatregelen Aanpak CO2-reductie – kerntaak gemeente

Maatregelnr	Beschrijving Maatregel (of initiatief)
A6	ZE doelgroepenvervoer: doelgroepenvervoer in de gemeente is per 2030 100% zero emissie. De gemeente neemt de minimeisen op bij de eerstvolgende aanbesteding van concessies.
A7	ZE groen onderhoud: Het groenonderhoud in de gemeente is per 2030 100% zero emissie. De gemeente neemt de minimeisen op bij de aanbesteding van onderhoudscontracten.
A8	ZE bestratings- en rioleringswerkzaamheden: De bestratings- en rioleringswerkzaamheden in de gemeente zijn per 2030 100% zero emissie. De gemeente neemt de minimeisen op bij de aanbesteding van onderhoudscontracten.
A9	ZE eigen wagenpark: Het eigen wagenpark c.q. geleast materieel is per 2025 100% zero emissie.
A10	ZE zakelijk verkeer gemeenten: Alle zakelijk verkeer van de gemeente is per 2025 100% zero emissie.
A11	Mobiliteitsplan gemeente: De gemeente stelt een mobiliteitsplan op voor de eigen werknemers met als doelstelling 30% minder CO2 in het woonwerk- en zakelijk verkeer per 2021.
B4	Metropolaan fietsrouten netwerk: Vijf geprioriteerde fietsroutes (ca. 85 km) worden in 2019 uitgewerkt en de realisatie van eerste onderdelen start ook in 2019. De uitwerking van het overige netwerk (165 km) is voorzien na 2020 en de afhankelijk van aanvragen van gemeenten wordt vanaf 2021 de tweede tranche gerealiseerd.
B5	Pilot nieuwe vervoerconcepten: De gemeente gaat in 2019 aan de slag met een pilot met nieuwe vervoersconcepten (zoals automatisch vervoer, MaaS, deelauto's, truck platooning) start pilot in 2020. Bij gebleken succes worden pilots regionaal opgeschaald.
B6	Gedifferentieerde parkeertarieven: De gemeente onderzoekt draagvlak om (regio breed) gedifferentieerde parkeertarieven in te voeren op basis van de milieucategorie van voertuigen. Onderzocht wordt of er voor elektrische auto's regio breed lagere parkeertarieven en 'regionale' parkeervergunningen toegepast kunnen worden.
B7	Inzet logistiek makelaar: De gemeente verwelkomt versterkte inzet van de logistiek makelaar. Per 2019 worden vijf extra makelaars ingezet om bedrijven te ondersteunen bij het maken van slimme logistieke keuzes, gericht op het verminderen van verkeers- en vervoersbewegingen.
B8	Laadinfrastructuur uitbreiden en andere maatregelen elektrische auto's: De gemeente breidt de laadinfrastructuur voor elektrische auto's uit; in lijn met groeiambitie elektrisch rijden. In 2025 zijn er een x-aantal meer laadpunten.
B9	Onderzoek regionale tariefstelling: De gemeente voert onderzoek uit naar een regionale tariefstelling voor het gebruik van laadinfrastructuur.
B10	Laadinfrastructuur VVE's: Ter bevordering van laadinfrastructuur bij VVE's voert de gemeente uiterlijk in 2021 EV-ready eis in via parkeernorm nieuwbouw; x-aantal laadpalen bij VVE's; x % van de VVE's beschikt over laadinfrastructuur.
B11	Werkgeversaanpak: De gemeente maakt in 2019 afspraken met de tien grootste werkgevers per gemeente gericht op x % CO2-reductie bij y-duizend werknemers.
B12	Lage parkeernorm: De gemeente onderzoekt de mogelijkheid van het hanteren van een lagere parkeernorm bij nieuwbouw.
B13	Betaald parkeren in alle centra: In de centra van de gemeente is per x betaald parkeren ingevoerd;
B14	Onderzoek fiets- en autoparkeerplekken (herkomst P&R): De gemeente onderzoekt de mogelijkheid en de impact van het opwaarderen van OV-knooppunten (aanleg van fiets- en autoparkeerplaatsen) langs HOV-lijnen op kansrijke herkomstlocaties. De gemeente stelt hiervoor plannen op, met ondersteuning van de MRDH.

B15	Scholenaanpak: De gemeente werkt (mee) aan plannen voor scholen in de eigen gemeente om 10% van de ritten naar school uit de auto en met de fiets of per voet te realiseren (basisscholen in de MRDH die nog niet meedoen met de "School op SEEF").
B16	ZE-zones vrachtverkeer: De gemeente bereidt het instellen van zero-emissie zones voor vrachtverkeer vanaf 2025 (zie voorstel in bijlage); besluitvorming in gemeenten in 2019. (Invulling van door 22 gemeenten ondertekende Green Deal Zero Emission Stadslogistiek).
B17	Logistieke hubs: De gemeente bereidt plannen voor, voor logistieke hubs (parallel aan voorbereiden zero-emissie zones); eind 2019 gereed.
B18	Talking traffic: De gemeente onderzoekt de toepassing van Talking Traffic en slimme verkeerslichten. Doel: beter rijgedrag en minder uitstoot, minder zoekverkeer naar parkeerplaatsen, mogelijke prioritering voor gewenste doelgroepen, verkorting rittijd OV-voertuigen, fietsvriendelijke regelingen op hoofdfietsroutes en een betere detectie van fietsers.
B19	Wagenpark adviseur: De gemeente schakelt een wagenparkadviseur in waarmee in samenwerking te benaderen bedrijven worden geselecteerd. De wagenparkadviseur adviseert deze bedrijven over de aanschaf van schone voertuigen voor in het wagenpark. De wagenparkadviseur werkt samen met de Verkeersonderneming en Bereikbaar Haaglanden en wordt in 2019 uit de Korte Termijn Aanpak (KTA) betaald.
C1	Pilots innovatieve beprijzing: De gemeente werkt (mee) aan het selecteren en voorbereiden van kansrijke pilots voor innovatieve vormen van beprijzing van het wegverkeer (aanvullend op de rijksmaatregelen voor beprijzing goederenvervoer); de voorstellen voor deze pilots worden ingebracht in het BO MIRT van 2020.
D3	Richtlijn toekomstige ontwikkelingen bouwen rondom OV-locaties: De gemeente ontwikkelt samen met andere MRDH-gemeenten een richtlijn voor toekomstige ontwikkelingen "bouwen rondom OV-locaties". De richtlijn wordt in 2019 opgesteld en in 2020 in gemeenten in besluitvorming gebracht.
D4	Modal shift korte ritten: De gemeente bereidt plannen voor om in de verkeerscirculatie fiets en OV voorrang te geven boven de auto. Doel: 10% modal shift op korte ritten (<15 km). De gemeente ontwikkelt evt. een voorstel voor pilot(s).
D5	Straat van de Toekomst: De gemeente ontwerpt een Straat van de Toekomst. De gemeente brengt een straat in en gaat voor die straat samen met bewoners na welke winst er is te behalen is door nieuwe ontwikkelingen mee te nemen (autodelen, elektrisch rijden, waterberging, fietsparkeren, ruimte voor spelen).

Mogelijke Maatregelen Aanpak CO2-reductie – kerntaak MRDH

Maatregelnr	Beschrijving Maatregel (of initiatief)
A1	Alle bussen zijn per 2030 100% zero emissie; tussendoel in 2025 55 %.
A2	25.000 zonepanelen op metro- en lightrailstations en remises. Stroom wordt direct gebruikt in HTM-RET grid. Jaarlijks 4,4 GwH.
A3	5.000 nieuwe panelen van naastgelegen partijen op de HTM/RET grid.
A4	Tram-/metro-systemen van de RET en HTM schakelen voor 2025 over van lichtgroene stroom naar donkergroene stroom.
A5	In 2025 fungeert er minimaal een pilot met waterstofbussen in het regionaal OV.
B1	Capaciteitsvergroting en verhogen van de frequentie van tram en lightrailverbindingen: ombouw Hoekse lijn tot metro (voorjaar 2019); verlenging Hoekse lijn tot strand (inclusief extra station; 2021); tram 19 doortrekken naar TU wijk Delft (in plaats van bus; 2020); frequentieverhoging lightrail 3 en 4 Zoetermeer-Den Haag Zuidwest van 18 naar 24 per uur in de piek (2022); vervanging zestig tramstellen door tramstellen met grotere capaciteit (2025).
B2	OV over water per 2020 bij voorkeur in zero-emissie boten.
B3	Onderzoek naar mogelijkheden om de reistijd in de bus te verkorten en meer bestaande verbindingen te upgraden naar HOV-/R-net. Dit onderzoek moet in 2019 gereed zijn en leidt tot aanvullende voorstellen voor verbetering van het regionaal OV (zowel in de steden als in de landelijke gebieden).
C2	Verdubbeling van de Oude Lijn. Het vergroten van de capaciteit en de frequentie van de Oude Lijn dient meerdere doelen. De basis is het vergroten van de agglomeratiekracht en het creëren van nabijheid. Door een hoge verdichting in het stedelijk gebied langs de Oude Lijn en een goed OV-systeem zal de modal split zich ontwikkelen richting fiets, lopen en OV.
C3	Doortrekken tramlijn CID/Binckhorst. Door in een gebied waar ongeveer 25.000 woningen en arbeidsplaatsen gecreëerd worden, een goede en hoogwaardige OV verbinding te realiseren zal de modal split zich ontwikkelen richting een groter aandeel fiets, lopen en OV. Daarmee kunnen op termijn ongeveer 150.000 autobewegingen per dag bespaard worden.
C4	MIRT-verkenning oeververbinding Rotterdam
C5	Verkenning CID Binckhorst lange termijn.
D1	Uitvoeren van een onderzoek naar de ontwikkeling van een duurzaam mobiliteitssysteem in relatie tot de verstedelijkingsopgave. Gereed in 2019.
D2	Uitwerken benodigde opwaardering OV-knooppunten lange termijn.