

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft buslijn in de Muziekbuur

datum

bijlage(n) -

1. Inleiding

Wij informeren u over de terugkeer van een buslijn door de Muziekbuur met ingang van 13 december 2020. Dat is het moment dat buslijn 51 van vervoerder EBS de haltes aan de Admiraal Helfrichsingel en de Klaroenstraat twee keer per uur zal bedienen.

2. Kern informatie

Na het vertrek van buslijn 23 uit de Muziekbuur hebben wij gesprekken met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en vervoerder EBS en samen met hen onderzoek gedaan naar alternatieven. Er is gezocht naar verschillende bus routes en naar alternatief vervoer en wat het met zich meebrengt voor kosten, inrichting van de openbare ruimte, verkeersveiligheid, rijtijden en verkeerslichten. Er is één voorkeursvariant naar voren gekomen die de meeste voordelen heeft en waar we met EBS en Metropoolregio Rotterdam Den Haag overeenstemming hebben bereikt.

Dat is de variant van buslijn 51 die vanuit de richting Delft vanaf de Prinses Beatrixlaan naar rechts afslaat naar de Admiraal Helfrichsingel, de busbaan Klaroenstraat en het station en dan verder de oude route van de Steenvoordelaan naar Den Haag (en het zelfde voor de terugweg). De bus rijdt dan niet langer over de trambaan langs het haltepaar Bogaardplein. Bezoekers van In de Bogaard kunnen net als nu de haltes aan de Steenvoordelaan blijven gebruiken.

Om de bus op veilige en vlotte wijze de nieuwe route over het kruispunt van de Prinses Beatrixlaan – Admiraal Helfrichsingel te laten rijden, komen er aanpassingen in de inrichting op straat en in de verkeerslichtenregeling. Op de Admiraal Helfrichsingel, de Muziekbuur uit, staat regelmatig een wachtrij van auto's. Om de bus vlot door te kunnen laten, wordt er in de verkeerslichtenregeling een 'prioriteit met in-melding' gemaakt speciaal voor de bus die twee keer per uur de Muziekbuur uitrijdt. De Prinses Beatrixlaan houdt de 'groene golf'.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De voorbereidingen voor de aanpassing op straat en de verkeerslichtenregeling zijn gestart, zodat alles op tijd klaar is. De financiële gevolgen van de aanpassingen worden verwerkt in de 2^e halfjaarrapportage. Daarbij wordt een voorstel opgenomen voor de dekking van de kapitaallasten vanaf 2021. De investering is geraamd op eenmalig € 120.000.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen