

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie D66)

No. VR 22 036

Rijswijk, 13 december 2022

Corsa nummer: 22.077290

De Hoornbrug gaat begin 2023 dicht voor groot onderhoud. Van de week stond dit ook nog in de Groot Rijswijk. Goed te lezen dat dat gedaan wordt. D66 Rijswijk vraagt zich echter het volgende af (artikel 44 vraag);

1. Wat er wordt opgeknapt, en specifiek worden de fietspaden van de brug opgeknapt?
2. En, aannemende dat dat zo is, wanneer staat dit (de fietspaden) gepland? En indien niet, wanneer wel, en waarom niet?
3. Hoe worden ze opgeknapt/ wat zijn de plannen
 - a. worden ze verbreed en wordt de scheiding tussen de we weg en fietsers verbeterd ten behoeve van de veiligheid
 - b. worden de routes zo gemaakt dat er geen extra oversteken en onhandige bochten ontstaan voor de fietsers?
4. Wie worden er betrokken in kader van buurt/participatie/fietsersbond bij het opknappen van de brug en de fietspaden specifiek?

D66 Rijswijk is benieuwd naar de antwoorden.

Hartelijke groet
Wemke

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Wat er wordt opgeknapt, en specifiek worden de fietspaden van de brug opgeknapt?*

De brug krijgt groot onderhoud: de constructie en installaties.

In dat kader worden de fietspaden op de brug aangepast. Aan de zijde richting Den Haag wordt het fietspad op één niveau gebracht. Het voetpad wordt tussen 1,3 en 1,8 m breed en het fietspad (tweerichtingen) wordt 3,5 m breed. Tussen de rijbaan en het fietspad blijft een strook van minimaal 1,0 m vrij. Aan de zijde richting Hoornwijck blijft het fietspad ongewijzigd. Het wegdek op de Hoornbrug (slijtlaag) wordt volledig vernieuwd.

2. *En, aannemende dat dat zo is, wanneer staat dit (de fietspaden) gepland? En indien niet, wanneer wel, en waarom niet?*

Bovengenoemde maatregel wordt bij het onderhoud van de Hoornbrug door de provincie meegenomen. Verder zijn er op dit moment geen plannen om de fietsinfrastructuur op of nabij de Hoornbrug aan te passen. De huidige situatie geeft ons geen aanleiding om de fietsinfrastructuur voor en na de Hoornbrug aan te passen.

3. *Hoe worden ze opgeknapt/ wat zijn de plannen*
 - a. *worden ze verbreed en wordt de scheiding tussen de weg en fietsers verbeterd ten behoeve van de veiligheid*

Het huidige fietspad bestaat uit een tweerichtingen fietspad met richting Hoornwijck een strook van 1,4 m breed en richting Den Haag van 2,1 m breed. Tussen de stroken is een oneffenheid. Deze oneffenheid zal verdwijnen en het fietspad wordt in beide richtingen even breed.

- b. worden de routes zo gemaakt dat er geen extra oversteken en onhandige bochten ontstaan voor de fietsers?*

Er wordt een knik uit het fietspad gehaald. Dit is vanuit Den Haag, net over de brug richting Hoornwijck. Deze knik in het fietspad wordt recht getrokken. Verder worden geen aanpassingen anders dan de bovengenoemde maatregelen uitgevoerd.

- 4. Wie worden er betrokken in kader van buurt/participatie/fietsersbond bij het opknappen van de brug en de fietspaden specifiek?*

Omdat de fietsstructuur in essentie niet wordt aangepast, alleen veiliger gemaakt is er geen aparte communicatie over de fietsinfrastructuur. Wel wordt er uitgebreid door de Provincie en Rijswijk gecommuniceerd over de werkzaamheden aan de Hoornbrug. Recentelijk is er een bewoners bijeenkomst hierover geweest. Op de volgende websites is meer informatie te vinden:

[Afsluiting Hoornbrug vanwege groot onderhoud 2023 | Gemeente Rijswijk](#)
[10 november inloopavond over groot onderhoud Hoornbrug | Gemeente Rijswijk](#)
[Groot onderhoud Hoornbrug - Provincie Zuid-Holland](#)

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin