

PLATFORM BETER STEDELIJK EN REGIONAAL OPENBAAR VERVOER
HAAGLANDEN

AAN DE COLLEGES VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,
LEIDSCHENDAM-VOORBURG, RIJSWIJK EN DELFT,

AAN DE LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD,

AAN DE GEDEPUTEERDE OV VAN ZUID HOLLAND, DE HEER FL. VERMEULEN

Den Haag, 20 augustus 2020

Betreft: nieuwe gewijzigde dienstregeling 2021 ingaande 31 -8 -2020

Zeer geachte collegeleden,

Zeer geachte raadsleden,

Voor de aangepaste nieuwe dienstregeling van HTM hebben wij waardering gezien de moeilijke situatie door corona. Laten we dat voorop stellen. Echter er zijn 2 punten waarvan de verlaging van de frequentie van lijn 19 van 15 minuten naar 20 minuten geheel niet acceptabel zijn. Om U extra leeswerk te besparen verwijs ik naar onderstaande brief die wij heden aan HTM via MRDH stuurden.

Een van onze respondenten een ingevoerd OV - kenner van het OV wereldje schreef mij het volgende. Citaat:

" Lijn 19 is een treurige geschiedenis, het project is een speelbal van allerlei betrokken partijen met verschillende en veranderende wensen. Na al die jaren zal er ook wel geen functionerende projectorganisatie meer zijn geweest voor lijn 19. Die had zeker al vanaf 2018 in Utrecht veel kunnen leren van de Utrechtse toepassing van het speciale voedingssysteem dat in 2008 i.o.v. de TU Delft voor lijn 19 was bedacht".

Ik herken mij als volger van het dossier sedert begin 90 er jaren hierin wel grotendeels. Voor dit moment is het aan U te voorkomen dat lijn 19 een veel te lage frequentie krijgt overdag maar vooral in de spitsuren. Deze frequentie luidt inderdaad een snel einde in van de lijn nu de opstelling van MRDH een heel andere is dan het v.m.l. Stadsgewest Haaglandent. Natuurlijk doen MRDH en de vervoerder HTM veel goede dingen maar het onderuit schoffelen van zo een belangrijk project als lijn 19 waartoe al in 1996 in het kader van de Vinexplannen al toe besloten was en waarvan in 2004 de financiering rond kwam ondanks de financiële problemen met RRail in aanleg en destijds veel storingen verdient een veel betere behandeling. Alle betrokken gemeenten hebben dit nooit gewild en beoogd. Zie verder onze motivering over de dr 2020 hieronder.

Met vriendelijke groet,

Platform OVHA,

PLATFORM BETER STEDELIJKE EN REGIONAAL OPENBAAR VERVOER HAAGLANDEN (OVHA)

Aan de directie van HTM (via MRDH; zie onderwerp)

t.a.v.

Betreft: reactie nieuwe dienstregeling 2021 per 31/8 2020

Den Haag, 20 augustus 2020

Geachte leden van de directie,

Naar aanleiding van de aangepaste dienstregeling die per 31 augustus a.s. ingaat hebben wij behoefte enkele suggesties aan U voor te leggen en dat mee te nemen bij de eerste volgende aanpassing dan wel graag tussentijds op ad hoc basis.

Allereerst is het begrijpelijk dat U de dienstverlening zo goed mogelijk op peil wil houden Daar hebben we veel waardering voor. In beginsel is Uw aanpak zoals U voorstaat per 31 augustus een logisch gevolg door het wegvallen van de (hoog)spitsdrukte en een wat meer gewijzigd sociaal - winkel - woon-werkverkeer op andere tijdstippen.

[terzijde: wij merken op dat deze evaluatie geheel in het zomerreces plaatsvond alhoewel in juni/juli dit ook had kunnen worden besproken zodat communicatie met gemeenten, raden en anderen nog een mogelijkheid was. Nu deze dr tot het kerstreces loopt mogen wij in januari weer iets dergelijks verwachten. Onze tip bespreek het in november zodat alle betrokkenen een zegje kunnen doen. Las eventuele zoomvergaderingen in maar zoek de democratie wel op.]

Enkele verzoeken inzake deze dienstregeling.

KORT TRAJECT 2 EN 3.

Het kort traject van lijn 3 wordt onder lijnnummer 34 gereden. Voor de reiziger erg prettig. Lijn 2 kort traject ware dan ook een ander lijnnummer te geven. Nu is lijnnummer 2 verwarrend door dit wel op lijn 3 en niet op lijn 2 toe te passen. Ook al omdat dit ook overdag tussen de spitsen plaatsvindt.

LIJN 19 FREQUENTIEVERLAGING ALL DAY TOT 20 MINUTEN.

Een probleem hebben wij helaas wel met lijn 19 die van 15 naar 20 minuten gedurende de hele dag zo rijdt. 19 is een knooppuntenlijn met veel belangrijke overstappen U wel bekend en U kent ook de karakteristieken OV zoals wachttijd, rijtijd, looptijd. De overstaptijd tussen 7.00 en 10.00 en tussen 15.00 en 19.00 is met 20 minuten o.i. zeker niet acceptabel nu de overstaprelaties (zie Knooppuntenbeleid van MRDH/HTM) zo kenmerkend voor deze lijn zijn en vele lijnen zoals RR en treinen veel frequenter rijden. Verzoek is de huidige 15 min te

handhaven of wellicht in de hoog spits enkele malen om de 10 minuten aan te houden. De voertuigen zijn dan echt wel vol. Overigens is lijn 19 met 20 minuten een forse afwijking van Uw voorstellen om in de spits iets minder en daarbuiten meer te rijden. Op de lijnen 2 en 3 wordt wel heel frequent misschien te frequent gereden? Om de 2,5 minuut op het traject Zoetermeer - Den Haag Centrum en naar Loosduinen/Uithof vv resp 5 a 6,5 minuut en ook deels met lijn 6. Een nadere finetuning t.g.v. lijn 19 zou wel meer evenwicht brengen in de tijdsduur 19/ NS/RR/bus overstaprelaties. Gaarne Uw aandacht hiervoor.

BIJKOMEND AFWEGINGSPUNT

Lijn 19 is sedert de indienststelling in 2010 geconfronteerd met een teruggedraaide inkorting tot de Nieuwe Plantage i.p.v. Delft CS waartoe wel de mogelijkheid bestond maar niet is benut. Voorts is de inkorting al weer zeer lang tot Leidschendam i.p.v. ZKH Anthoniushove een kwaliteitsverlies vanwege het wegvallen van de overstap op het zelfde perron van de drukke tramlijnen 2 en 6 op 19. De aanvullende bus is gewaardeerd maar 2 maal overstappen geeft veel verliestijd. Het almaar durende uitstel van de doortrek naar het TU Delft complex en een deel van de binnenstad doet de lijn evenmin goed. De vraag laat zich stellen na al deze jarenlange malheur of U deze lijn niet een extra boost kan geven. De vervoerscijfers waren in 2010 veel belovend qua groei. deze zakten fors in met het ept. Nieuwe Plantage en weer met een stijging na de doortrek naar Delft CS. ten slotte een stokkende groei door de als maar voortdurende en verlengde inkorting tot Leidschendam - winkelcentrum (mall of the Netherlands) .

- DIENSTREGELING BUSSEN

Geen opmerkingen hierover.

De omleidingsroute Zeestraat/Anna Paulownastraat/Mauritskade is een logische route. Bus 22 benutte deze route in een verder verleden. Onze suggestie is deze route voor 1 of 2 buslijnen na het gereedkomen van het werk te handhaven. Denk bijv aan bus 24. Het gebied Anna Paulownaplein/Museum Mesdag kent grote loopafstanden voor een centrumachtig gebied (Paleistuinen/winkelen Piet Heinstraat) vanaf de halten Alexanderstraat en Vondelstraat/Elandstraat. Een voordeel is ook dat het overige OV op de hoofdroute beter doorstroomt en aldus bij groei meer capaciteit genereert. De doorstroming op de Mauritskade ware dan wel voor de bus meer beheersbaar te maken. De nu tijdelijke halten op dit traject ware vooralsnog te handhaven opdat HTM en de gemeente een afweging hebben kunnen maken van de voorts en tegens. Overigens is in het verleden al vaak om gevraagd om een buslijn aldaar te routeren.

Afschrift van deze brief sturen wij naar de meest betrokken gemeenten (colleges en raadsleden) en MRDH. met het verzoek aan hen onze suggesties welwillend te ondersteunen m.n. lijnnummer lijn 2 en de dienstregeling lijn 19 liefst om deze per 31/ 8 aanstaande aan te passen in ieder geval in de brede spitsuren om verdere vervoersverliezen te voorkomen dan wel uiterlijk in de loop van de volgende maand.

Dit lijkt ons heel redelijk nu HTM en MRDH in de 6 weken van vakantieperiode een hele nieuwe dienstregeling heeft ontworpen.

Uw antwoord hopen wij via MRDH zo spoedig mogelijk te ontvangen. Ook de reacties van de gemeenten/raden ontvangen graag separaat.

Met vriendelijke groet,

Platform OVHA