

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

19.098793
Jurriaan van Hellemond
14 070

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Gezamenlijke aanpak Duurzame Mobiliteit voor CO₂-reductie in het verkeer: Maatregelen Rijswijk datum
bijlage(n) 2

1. Inleiding

Gemeente Rijswijk neemt deel aan het samenwerkingsverband Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Samen met de 22 andere gemeenten is in dat verband eind 2014 de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 vastgesteld. Een van de doelstellingen uit deze agenda is het verminderen van de uitstoot van CO₂ van het verkeerssysteem. Het doel is er samen voor te zorgen dat er in 2025 30% minder uitstoot van CO₂ door het verkeer is ten opzichte van 2015. Met het behalen van deze doelstelling werkt de gemeente Rijswijk tevens aan de afspraken uit het Klimaatakkoord en aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de gemeente. Om dit doel te bereiken zal een concreet pakket aan acties nodig zijn. Er is afgesproken om begin 2020 een regionaal maatregelenpakket gereed te hebben waarin de maatregelen die elke individuele gemeente neemt, zijn opgenomen.

De afzonderlijke gemeenten binnen de MRDH willen hieraan elk een bij hun lokale situatie passende bijdrage te leveren door het nemen van verschillende maatregelen. Om gemeenten te helpen is in samenwerking met de MRDH een 'menukaart' opgesteld met ideeën om de CO₂-reductie in het verkeer te realiseren.

Met deze brief informeren wij u over de Rijswijkse situatie en inbreng voor dit maatregelenpakket. Wij geven u inzicht in de doelstellingen, de keuzes en het proces.

2. Kern informatie

- **Waar draagt gezamenlijke aanpak Duurzame Mobiliteit CO₂-reductie aan bij?**

De aanpak draagt bij aan:

- De Stadsvisie omschrijft het doel voor Rijswijk om een "groene buitenplaats voor stedelijk wonen" te zijn. Gezondheid en leefbaarheid zijn belangrijk voor de inwoners van de stad. De maatregelen uit het pakket zullen bijdragen aan deze doelstellingen.
- De gekozen maatregelen zullen bijdragen aan de doelstelling van de CO₂-reductie.
- De maatregelen hebben een positief effect op de luchtkwaliteit en stikstofuitstoot binnen de gemeente Rijswijk en is daarmee complementair aan de doelstellingen van het op te stellen Actieplan Luchtkwaliteit naar aanleiding van het Landelijke Schoon Lucht Akkoord.
- Maatregelen gericht op stimulering van de fiets en doorstroming van het verkeer dragen vervolgens ook nog eens bij aan een verbeterde bereikbaarheid van de stad.

- **Wat kan de gemeente Rijswijk doen?**

De gemeente Rijswijk kan in het kader van deze aanpak kiezen uit het doorvoeren van 26 acties om CO₂-reductie te stimuleren. Deze zijn genoemd in bijlage 1. Deze maatregelen zijn gesorteerd op:

1. Acties die invloed hebben op de CO₂ uitstoot van de gemeente zelf (eigen wagenpark, eigen aanbestedingen, eigen medewerkers).
2. Systeemverbeteringen op de korte termijn (regionale fietsroutes, realisatie laadinfrastructuur, werkgeversbenadering, fietsparkeervoorzieningen).
3. Mogelijke maatregelen op de lange termijn (toekomstig bouwen rondom openbaar vervoerlocaties, herinrichting van straten)

Naast deze maatregelen verkent de MRDH ook zelf maatregelen, onder andere gericht op het verduurzamen van de bussen (inzet elektrische- en waterstofbussen) en de aanleg van nieuwe ov-verbindingen.

- **Hoe heeft het college van burgemeester en wethouders een keuze gemaakt?**

Het college heeft een keuze gemaakt van de mogelijke ideeën aan de hand van de volgende indicatoren:

- Is de maatregel opgenomen of in lijn met bestaand beleid, programma's en/of visie van de gemeente Rijswijk?
- Is de financiële dekking voor uitvoering maatregel aanwezig?
- Is de maatregel in lijn met het vastgestelde coalitieakkoord?

Op basis van deze indicatoren zijn de maatregelen in bijlage 1 ingedeeld in drie categorieën:

- Groen: Onderdeel van het maatregelenpakket CO₂-reductie gemeente Rijswijk (voldoet aan alle indicatoren)
- Oranje: Nader onderzoek nodig (voldoet niet aan één van de indicatoren)
- Rood: Maatregel op dit moment niet geschikt voor de gemeente Rijswijk (voldoet aan geen van de drie indicatoren)

- **Wat gaat de gemeente Rijswijk doen?**

De volgende ideeën worden door de gemeente Rijswijk ingebracht voor het regionale maatregelenpakket:

- Metropolaan fietsroutenetwerk: De gemeente Rijswijk is betrokken bij de ontwikkeling van de tweede tranche metropolitane fietsroutes. In 2020 wordt dit verder geconcretiseerd. Dit is in lijn met de Programmabegroting 2019-2022, met een jaarlijkse optimalisatie van fietsroutes.
- Laadinfrastructuur uitbreiden en andere maatregelen elektrische auto's: De gemeente breidt de laadinfrastructuur voor elektrische auto's uit. In 2019 zijn 17 nieuwe laadpalen geplaatst. In 2020 worden circa 15 laadpalen bijgeplaatst.
- Lagere parkeernorm: De gemeente onderzoekt de mogelijkheid van het hanteren van een lagere parkeernorm bij nieuwbouw. Deze lagere norm wordt toegepast bij de nieuwbouwwontwikkelingen in Rijswijk Buiten, Havenkwartier en In de Bogaard.
- Betaald parkeren in alle centra: In Rijswijk is in 2014 vergunningparkeren ingevoerd in wijken rond Oud Rijswijk. Sinds 2017 is vergunningparkeren omgevormd tot betaald parkeren en is het proces gedigitaliseerd;
- Scholenaanpak: De gemeente werkt (mee) aan plannen voor scholen in de eigen gemeente om 10% van de ritten naar school uit de auto en met de fiets of per voet te realiseren. Dit wordt opgepakt in samenwerking met School op SEEF.
- Talking traffic: De gemeente onderzoekt de toepassing van Talking Traffic en slimme verkeerslichten voor verbetering van de doorstroming. Er zijn in de gemeente Rijswijk twee trajecten Talking Traffic in de realisatiefase. Op de Prinses Beatrixlaan zijn acht i-VRI's actief. Op de Haagweg zijn drie i-VRI's actief.

Het college is zich er van bewust dat aan beleid over parkeernormen en betaald parkeren op dit moment opnieuw richting wordt gegeven. Tegelijkertijd levert het huidige staande beleid wel een verwachte CO₂-reductie op ten opzichte van 2016. Daarom worden deze maatregelen wel ingebracht voor het regionale maatregelenpakket CO₂-reductie.

- **Wat levert het de gemeente Rijswijk op?**

Onderzoeksbureau CE Delft rekent op dit moment de verwachte CO₂ reductieopbrengst van bovenstaande maatregelen door voor de gemeente Rijswijk. Hierover communiceert het college in een vervolgbrief in februari 2020.

3. Gevolgen en vervolgtraject

- **Wat zijn de gevolgen voor de gemeente Rijswijk?**

De bovenstaande gekozen maatregelen zijn allen bestaand beleid van de gemeente Rijswijk. Financiering voor uitvoering van deze maatregelen is opgenomen in de Programmabegroting 2019-2022 of wordt door externe partijen gefinancierd. Er zijn dus geen gevolgen voor capaciteit en begroting van de gemeente.

- **Wat is het vervolgtraject?**

- Regionaal: De MRDH bundelt de maatregelen van de 23 individuele gemeenten tot een regionaal maatregelenpakket fase 1. De resultaten hiervan worden in maart 2020 vastgesteld. Daarnaast wordt in maart ook een besluit genomen over het vervolgtraject om de gestelde doelstelling van 30% CO₂-reductie te bereiken in 2025 Bijvoorbeeld door het indienen van nieuwe en/of aanvullende maatregelen. Meer over dit proces is te lezen in bijlage 2 bij deze brief.
- Lokaal: De gemeente Rijswijk zal nader onderzoek doen naar het uitvoeren van de oranje maatregelen naar aanleiding van berekening van de effecten van maatregelen door CE Delft. In februari 2020 volgt een vervolgbrief aan de raad met de stand van zaken over het mogelijk doorvoeren van deze oranje maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):

Bijlage 1: Overzicht Rijswijk maatregelen aanpak CO₂-reductie 15102019

Bijlage 2: Gezamenlijke aanpak Duurzame Mobiliteit voor de reductie van CO₂-uitstoot in het verkeer - MRDH