

Geacht college,

Onlangs is in het nieuws gekomen dat Rijswijk zich voegt bij gemeentes die de helmplicht willen invoeren voor snorfietsers, oftewel. Het verbieden van de snorfiets.

1. Hoeveel snorfietsen of snorscooters rijden er in Rijswijk? Wat is de impact van deze maatregel?
2. Is er zelf onderzoek gedaan naar het invoeren van de maatregel? hoe is dit tot stand gekomen en zijn er alternatieven voor het verbod, zoals handhaven, meegenomen?
3. Is de wethouder zich bewust van het gebruik van de snorfiets/snorscooter en dat deze maatregel een behoorlijke impact is op de vrijheid van deze gebruikers, hoe is de wethouder tot de conclusie gekomen dat een helmplicht de juiste keuze is?
4. Moeten gebruikers van een elektrische fiets ook een helm dragen, de maximum snelheid is namelijk gelijk aan die van een snorfiets? Kunt u dit antwoord toelichten waarom deze groep is uitgesloten of juist hieraan is toegevoegd?
5. Deelnemen aan het verkeer neemt risico's met zich mee. Hoeveel verboden en afschaffingen moeten er komen om de doelstellingen tot veiligheid te behalen? Als dit zoveel als nodig is, wat is dan het standpunt voor gebruik van de (elektrische) fiets en een helmplicht?
6. Hoe verloopt de handhaving op opgevoerde snorfietsen? De rollenbank is een middel dat veel wordt ingezet maar dit is al snel in een appje doorgegeven, is er nagedacht over direct handhaven in de vorm van een radarcontrole voor (snor)fietsers? Zo ja, wanneer gaat dit worden ingezet en zo nee, waarom is hier niet naar gekeken terwijl de techniek er is?
7. Er zijn fietsen die elektrisch 45km p/uur kunnen rijden deze zijn voorzien van een kenteken, wordt hier op gecontroleerd, zijn de typenummers en namen van deze snelle fietsen bekend bij de handhaving? Het is namelijk mogelijk om het verplichte nummerbord niet te voeren en op te gaan in de massa fietsers. Is er een specifieke aanpak voor opgevoerde elektrische fietsen en hoe gaat dit in zijn werk en kunt u dit antwoord toelichten?
8. Wat zijn de cijfers van ongevallen met elektrische fietsen t.o.v. snorscooters/snorfietsen. Is de maatregel die nu wordt voorgesteld voor alleen snorfietsen daarmee in verhouding?
9. Op advies van artsen is nu naar deze maatregel gekeken, hoeveel adviezen liggen er nu op de plank waarmee rekening gehouden kan worden in de toekomst? Is de wethouder het eens dat er risico's in het leven zijn maar dat daar een grote verantwoordelijkheid ligt voor de burgers en dat niet alles af te vangen is met verboden? Waar ligt voor de wethouder de grens om verboden/plichten door te voeren?
10. Stel, er komt een advies om fietsers te verplichten een helm te dragen, wordt dit dan overwogen of uitgevoerd?
11. Is de wethouder het met Onafhankelijk Rijswijk eens dat verbieden/afschaffen een laatste middel moet zijn, kan de wethouder dit antwoord toelichten?

Onafhankelijk Rijswijk

Romy de Man
Sander Fischer