

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie WIJ)

No. VR 24 06

Rijswijk, 16 april 2024

Corsa nummer: 24.025864

Dinsdag 27-2-2024 is het raadsvoorstel 'Proactief uitbreiden parkeerregulering vanwege waterbedeffect vanuit Den Haag' geamendeerd aangenomen. Naast het amendement zijn er toezeggingen gedaan vanuit het college.

Voor ons is niet duidelijk hoe het geamendeerde voorstel tot uitvoering gebracht wordt aangezien er in de raad verschillende opvattingen waren over de uitvoering van dit amendement. Graag horen wij van het college hoe de uitvoering van dit raadsvoorstel eruit komt te zien.

Wij. Rijswijk heeft daarom de volgende vragen:

- Hoe interpreteert het college het amendement 'Uitbreiding parkeerregulering vanwege het waterbedeffect vanuit Den Haag'?
- Hoe gaat u vervolgens uitvoering geven aan dit amendement, kunt u deze uitvoering in chronologische stappen beschrijven?
- In de raad werd toegezegd dat bewoners betrokken worden bij veranderingen in het parkeersysteem. Wat betekent deze betrokkenheid?
- Gaat u het draagvlak meten in de wijken?
 - Zo ja, hoe gaat u dit doen?
 - Zo nee, waarom niet?
- Is het draagvlak een kritische factor om de parkeerregulering wel of niet uit te breiden?
- Mocht het zo zijn dat een meerderheid van de inwoners tegen de uitbreiding van de parkeertijden is, trekt u het plan dan terug?

Anthony Zoghbi

Wij. Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Na het forum heeft een overleg tussen beide betrokken wethouders van Den Haag en Rijswijk plaatsgevonden. Daaruit is naar voren gekomen dat binnen de gemeente Den Haag in de komende periode eerst gewerkt wordt aan een nieuwe kadernota waarin ook huidige afspraken (opnieuw) worden vastgelegd. Daarna zal verdere uitrol van (uitbreiding van) betaald parkeren in Den Haag worden uitgerold. Een concrete datum voor de uitbreiding van tijden in Laakkwartier valt dus op korte termijn niet te verwachten.

1. Hoe interpreteert het college het amendement 'Uitbreiding parkeerregulering vanwege het waterbedeffect vanuit Den Haag'?

Wij interpreteren het geamendeerde en unaniem aangenomen raadsvoorstel als volgt: Wij hebben van de raad het mandaat gekregen om in afwijking van de kadernota parkeren voorbereidingen te treffen om reguleringstijden uit te breiden in het gebied dat grenst aan Laakkwartier, als er een definitief besluit over de invoeringsdatum is van de gemeente Den Haag. Afsproken is dat aanpassing van de reguleringstijden in de gebieden, zoals genoemd in het raadsvoorstel, pas wordt uitgevoerd nadat in delen van de gebieden effecten merkbaar zijn die leiden tot een parkeerdruk boven 80%.

2. Hoe gaat u vervolgens uitvoering geven aan dit amendement, kunt u deze uitvoering in chronologische stappen beschrijven?

Nadat een definitieve datum voor de uitbreiding van reguleringstijden in Laakkwartier is gecommuniceerd door Den Haag:

- wordt een nog op te stellen communicatieplan binnen Rijswijk uitgevoerd;
- worden benodigde acties voor aanpassingen bebording, aanpassingen parkeerautomaten, aanpassingen NPR gestart;
- worden avonden ingepland om een toelichting te geven op de plannen;
- worden parkeertellingen ingepland;
- worden alle benodigde besluiten voor aanpassing van reguleringstijden voorbereid;
- wordt een voorlopige invoeringsdatum ingepland.

De benodigde investering voor onderdelen uit bovenstaande stappen worden hierbij reeds gedaan.

Als uit de tellingen blijkt dat er effecten merkbaar zijn waarbij in delen van het gebied een parkeerdruk boven 80% wordt geconstateerd wordt een definitieve invoeringsdatum vastgesteld. In verband met de mogelijkheid om hierover goed te communiceren, het daadwerkelijk doorvoeren van de technische wijzigingen, het plaatsen van de bebording en het garanderen van voldoende tijd om kennis te nemen van de uitbreiding en het eventueel aanschaffen van parkeervergunningen, zal de definitieve invoerdatum circa 4 maanden na het moment van waarnemen van parkeerdruk (80%) liggen.

Uiteraard is een definitieve datum afhankelijk van leveringstijden van bebording.

3. In de raad werd toegezegd dat bewoners betrokken worden bij veranderingen in het parkeersysteem. Wat betekent deze betrokkenheid?

Bewoners zullen tijdig en uitgebreid geïnformeerd worden. Daarbij zal nadrukkelijk aandacht zijn voor vragen die men heeft over de veranderingen en de effecten voor bezoek, noodzakelijke reparatiediensten (zoals loodgieter) en (mantel)zorg.

4. Gaat u het draagvlak meten in de wijken?

- *Zo ja, hoe gaat u dit doen?*
- *Zo nee, waarom niet?*

Nee, dat zou het tegenovergestelde van de strekking van het raadsvoorstel zijn.

5. Is het draagvlak een kritische factor om de parkeerregulering wel of niet uit te breiden?

In het huidige beleid is draagvlak één van de criteria voor de invoering van parkeerregulering. De ervaring leert dat er pas draagvlak voor betaald parkeren ontstaat op basis van problemen zoals ervaren overlast. Een draagvlakmeting leidt daarmee niet tot het voorkomen van overlast.

6. Mocht het zo zijn dat een meerderheid van de inwoners tegen de uitbreiding van de parkeertijden is, trekt u het plan dan terug?

De raad heeft, weloverwogen, een besluit genomen welke niet door het college wordt teruggetrokken. Overigens heeft gemeente Den Haag de invoering uitgesteld tot minimaal halverwege 2025.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin