

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Parkeren Auto en Fiets

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Vergunningenbeleid Parkeren

datum 14 juli 2020
bijlage(n) -

1. Inleiding

Per september 2017 is de huidige parkeerregulering van de gemeente Rijswijk van kracht. Per deze datum is de parkeerregulering 'beleidsarm' aangepast naar het nieuwe digitale systeem. Conform toezegging aan de raad wordt een raadsvoorstel opgesteld over het parkeervergunningenbeleid van de gemeente Rijswijk. Evaluatie van het huidige parkeervergunningenbeleid maakt hier onderdeel van uit, met als uiteindelijk doel het verminderen van de parkeerdruk in diverse wijken van Rijswijk waar parkeerdruk wordt ervaren.

2. Kern informatie

Rijswijk kent in een aantal wijken een hoge parkeerdruk. Vraag is welke instrumenten er kunnen worden ingezet om deze parkeerdruk te verminderen. Hiervoor zijn in de Kadernota Parkeren diverse mogelijkheden opgenomen, welke nog niet zijn ingezet.

In 2018 is de Beleidsevaluatie "Fiscaal en digitaal parkeren" aangeboden aan de raad. Twee van de aanbevelingen uit de evaluatie zijn

- Sturen op het benutten van parkeren op eigen terrein;
- Beleidsregels voor de uitgifte van nieuwe parkeervergunningen aanscherpen

Het op of bij te stellen parkeervergunningenbeleid en de -evaluatie beperkt zich enkel tot het vergunninghouders gedeelte.

Vraag

De centrale vraag voor de evaluatie parkeervergunningenbeleid is:

Welke aanpassingen of aanvullingen op het huidige parkeervergunningenbeleid zijn mogelijk gewenst voor een zo optimaal mogelijk functionerend parkeerbeleid?

Participatie

Bij het proces van de evaluatie Vergunningenbeleid Parkeren zullen wij bewoners en ondernemers betrekken door middel van het houden van peilingen. De uitkomst van deze peilingen zal meegenomen worden in het uiteindelijke advies aan uw raad

Product

Het op te leveren product is een raadsvoorstel waarin de uitwerking van een aantal instrumenten m.b.t. het vergunning parkeren is opgenomen, om zo de parkeerdruk in de vergunningenwijken te verminderen.

In het raadsvoorstel leggen we diverse scenario's aan de Raad voor, die worden opgesteld op basis van feitelijk onderzoeksmateriaal, gebaseerd op reeds uitgevoerde parkeeronderzoeken en reeds geuite klachten (parkeerdruk), nog af te nemen enquêtes onder de huidige vergunninghouders, aantal beschikbare parkeerplekken in het gereguleerde gebied, aantal uitgegeven parkeerproducten per soort, aantal verbruikte uren digitale bezoekersregeling en handhaving cijfers. Met behulp van o.a. de resultaten van de evaluatie worden concrete adviezen opgesteld met betrekking tot aanpassingen of aanvullingen op het huidige parkeervergunningenbeleid.

3. **Gevolgen en/of vervolgtraject**

Het opstellen van de Mobiliteitsvisie loopt parallel in tijd aan de uitwerking van de 'beleidsevaluatie parkeerregulering'. Op basis van de (uitgangs)punten van de startnotitie Mobiliteitsvisie zal worden beoordeeld welk effect dit kan hebben op het Vergunningenbeleid Parkeren en zullen deze effecten, daar waar nodig, worden meegenomen in de verdere uitwerking van beide voorstellen.

Mobiliteit en parkeren zijn nauw verweven met elkaar. De parkeervraag is een afgeleide van de mobiliteitsvraag. De mobiliteitsvraag wordt op zijn beurt bepaald door een groot aantal factoren. Factoren die belangrijk zijn voor de parkeervraag, zijn het aantal auto's en het aantal autoverplaatsingen. Als schakel tussen een verplaatsing en een verblijf is parkeren geen losstaande activiteit maar onderdeel van het gehele mobiliteitssysteem.

Wanneer de parkeerdruk in deze gebieden verlaagd kan worden, door bijvoorbeeld de toepassing van Parkeren Op Eigen Terrein (POET), tariefdifferentiatie en het beperken van het aantal uit te geven parkeervergunningen per huishouden, dan zal dit een positief effect hebben op de beschikbare parkeerruimte en op de leefbaarheid van het (deel)gebied.

De planning is dat er in november 2020 een presentatie aan het forum plaatsvindt over de scenario's voor het vergunningenbeleid. De eventuele reacties vanuit het forum zullen vervolgens verwerkt worden in het definitieve raadsvoorstel.

Deze planning gaat uit van de behandeling van de startnotitie mobiliteitsvisie in september 2020 in de Raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):
Geen