

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

19.027952
R. Bon
14 070

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Voortgang Rotterdamsebaan 2019/1

datum
bijlage(n) 1

1. Inleiding
Graag informeren wij u over de stand van zaken van het project Rotterdamsebaan.
2. Kern informatie

Voortgangsnotitie

De aannemerscombinatie Rotterdamsebaan (CRB) was het afgelopen half jaar onder andere bezig met het boren van de tweede tunnelbuis. Het boorproces is succesvol voltooid en de reconstructie van de Laan van Hoornwijck is afgerond. Het boren van de tweede tunnelbuis ging vlotter dan bij de eerste tunnelbuis. Het boren verliep sneller doordat de logistiek van het boorproces is geoptimaliseerd. Begin november 2018 ontvingen CRB en de projectorganisatie Rotterdamsebaan onverwacht meerdere klachten van bewoners uit Voorburg-West over geluid en trillingen. De trillingen werden veroorzaakt door de tunnelboormachine. Hier is direct actie op ondernomen en dagelijks gemonitord tot de geluidsoverlast niet meer voelbaar was. Net voor de kerstdagen was de tunnelboormachine geparkeerd. Begin januari is de tunnelboormachine feestelijk, voor de tweede en laatste keer, onthaald in de Binckhorst. Hiermee is de belangrijkste fase voor het project Rotterdamsebaan succesvol afgerond. Met dit voortgangsbericht (zie *bijlage Voortgangsbericht Rotterdamsebaan 2019/1*) wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van het project Rotterdamsebaan.

Monitoring MER

Bij de vaststelling van het MilieuEffectenRapportage (MER) is de wens uitgesproken om de effecten van de aanleg van de Rotterdamsebaan tijdens de realisatiefase te monitoren. De MER monitoringsjaarrapportage over het jaar 2018 is nu gereed (zie bijlage). De effecten van het project Rotterdamsebaan in het jaar 2018 (aanlegfase) bevatten geen belangrijke wijzigingen ten opzichte van het MER van 2013. Er is geen aanleiding om bij te sturen.

Samengevat zijn de conclusies van de monitoring over het jaar 2018 als volgt:

- De verkeersintensiteiten op de gemeten wegvakken, waaronder de Haagweg, zijn enigszins toegenomen. Deze toename is niet het gevolg van de werkzaamheden van de Rotterdamsebaan, maar van autonome ontwikkelingen zoals de economische groei. De reistijden op de meeste trajecten zijn ook beperkt toegenomen als gevolg van economische groei. De beperkte wijzigingen vormen geen aanleiding om nieuwe geluidberekeningen uit te voeren.
- De reistijd langs de routes Rijswijkseweg – Haagweg zijn in beide richtingen licht toegenomen ten opzichte van 2017. Dit is waarschijnlijk een gevolg van de economische groei.
- De gemeten concentraties stikstofdioxide laten op de monitoringspunten rondom de Rotterdamsebaan voor de jaren 2017 en 2018 een dalende trend zien ten opzichte van de jaren ervoor.

- In 2018 zijn door de aanleg van de Rotterdamsebaan geen significante effecten opgetreden ten aanzien van de thema's verkeer, geluid en luchtkwaliteit.
- Na opening van de Rotterdamsebaan en 5 jaar monitoring kunnen pas conclusies worden getrokken over de effecten op het verkeer en de gevolgen voor de luchtkwaliteit rondom de Rotterdamsebaan.

Schadebureau Rotterdamsebaan

In 2018 heeft het Schadebureau Rotterdamsebaan 29 nieuwe schademeldingen ontvangen, waarvan 6 uit Rijswijk. Een nadere toelichting treft u aan in het jaarverslag 2018 van het Schadebureau (zie bijlage jaarrapportage 2017 Schadebureau Rotterdam).

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Het eerstvolgende voortgangsbericht Rotterdamse ontvangt u na de zomer van 2019.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen