



Aanvalsplan Autocriminaliteit Gemeente Rijswijk. Mei 2020.

Inleiding.

Al langere tijd is er op specifieke plekken binnen de gemeente Rijswijk herhaaldelijk sprake van criminaliteit die zich richt op auto's. Zo zijn er auto-inbraken, autobranden, vernielingen aan en diefstallen vanaf auto's. De gebieden waar dit plaats vindt laten een grote diversiteit zien waardoor één specifieke methode van aanpak niet werkt. Er is ook geen patroon vastgesteld waarop eenvoudig kan worden geanticipeerd en geïntervenieerd. Gezien de gebieden lastig te beveiligen zijn vanwege de afstanden en specifieke kenmerken, wordt de kans op succes met een louter repressieve aanpak nagenoeg nihil.

Om die reden is een integrale aanpak nodig om deze zorgwekkende ontwikkeling te stoppen.

Doel

Dit Aanvalsplan heeft tot doel om door middel van een integrale aanpak op korte termijn resultaat te behalen in het terugdringen van de beschreven autocriminaliteit.

Uitwerking

Uit onderzoek zijn enkele hot spots naar voren gekomen waar autocriminaliteit veel voorkomt. Deze hot spots zijn in dit aanvalsplan uitgewerkt. Per locatie wordt geschetst welke elementen opvallen en welke criminogene factoren er zijn. Daarnaast wordt er vervolgens geschetst welke mogelijke maatregelen te nemen zijn.

Patronen in tijden, modi operandi en daderkenmerken zijn niet te detecteren. Dat maakt de aanpak vanuit repressief oogpunt extra lastig. Om die reden ligt de nadruk van dit Aanvalsplan op preventieve maatregelen. Veel interventies zijn namelijk geen specifieke veiligheidsacties maar bijvoorbeeld aanpassingen aangaande infrastructuur, groenvoorziening en parkeerbeleid.

De maatregelen van de politie worden niet uitsluitend getoetst op locaties, maar op basis van intelligence. Het is effectiever, op basis van intelligence van de actualiteit (timing), de maatregelen in te zetten op hot spots en hottimes. Dit geldt bijvoorbeeld voor het eventueel plaatsen van camera's en de inzet van een lokauto.

Proces.

Dit Aanvalsplan is voorgelegd aan de Burgemeester en de Driehoek. Daarna wordt het voorgelegd aan de Domeinmanager waarna een integraal (managerial) projectteam zal worden samengesteld dat zorgdraagt voor de uitvoering van de door hen gekozen interventies.

Er zal wel in korte termijn veel kunnen en moeten worden gedaan wil een Aanvalsplan zoals dit kunnen slagen. Het is van groot belang dat de betrokken partijen hier op investeren, uiteraard binnen hun respectievelijke mogelijkheden. De meeste korte termijn maatregelen zoals beschreven bij de hot spots kunnen dan ook na vaststelling van dit plan per direct (juni 2020) uitgevoerd worden.

1. Don Boscolaantje

(vóór scoutingvereniging dichtbij Don Bosco)

Situatie

- Afgelegen.
- Verlichting: Lichtmasten zijn in aantal genoeg.
- Groen: Veel bomen Snoeien op deze plek niet van toepassing omdat het in afgelegen gebied ligt en niet wenselijk is.
- Vrij Parkeren zone.
- Langparkeerders (mogelijk mensen uit Laakkwartier en Spoorwijk).

Focus

- Diefstal uit auto, Autobranden

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Onderzoek naar de eigenaren van de auto's (kentekens) om te kijken waar deze woonachtig zijn (Rijswijk, Den Haag of elders).	Gemeente (Parkeren)	Vanaf juni 2020
Tijdelijke zichtbare camera Aangesloten op lichtnet.	Politie i.s.m. gemeente	Tot september 2020
Betaald Parkeren van 18:00 uur tot 24:00 uur	Gemeente (Parkeren)	september 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Eerdere invoering van betaald parkeren (eerder dan 15 september 2020) is niet mogelijk. Levering van de benodigde materialen om dit te realiseren voor die tijd is niet realistisch.
- De verwachting is dat Lang parkeren zichzelf oplost met invoering betaald parkeren.
- Plaatsing van een camera wordt niet gedaan op basis van opsporing, maar op basis van Cameratoezicht (artikel 3 van de Politiewet), of op het gebied van Openbare Orde (Gemeentewet 151c)

2. Julialaantje A

(vanaf hoek die leidt naar parkeerterrein voetbalclub VV Vredenburg, lange weg langs Don Bosco en ingang kinderboerderij 't Akkertje)

Situatie

- Afgelegen.
- Verlichting: Lichtmasten zijn in aantal genoeg.
- Groen: Veel bomen Snoeien op deze plek niet van toepassing omdat het in afgelegen gebied ligt en niet wenselijk is.
- Langparkeerders (mogelijk mensen uit Laakkwartier en Spoorwijk) in de berm.

Focus

- Diefstal uit auto

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Betaald Parkeren van 18:00 uur tot 24:00 uur.	Gemeente (Parkeren)	september 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Eerdere invoering van betaald parkeren (eerder dan 15 september 2020) is niet mogelijk. Levering van de benodigde materialen om dit te realiseren voor die tijd is niet realistisch.
- Ondanks de invoering betaald parkeren medio september 2020, is het misschien nog nodig om een hek te plaatsen voor de greppel.
- De verwachting is dat Lang parkeren zichzelf oplost met invoering betaald parkeren.

3. Van Vredenburgweg

(Toegangsweg richting Westhof)

Situatie

- Afgelegen.
- Verlichting: Lichtmasten zijn in aantal genoeg.
- Groen: Veel bomen Snoeien op deze plek niet van toepassing omdat het in afgelegen gebied ligt en niet wenselijk is.
- Langparkeerders (mogelijk mensen uit Laakkwartier en Spoorwijk).

Focus

- Diefstal uit auto

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventieve acties: - Kleurrijke posters hangen en parkeerbord (afwisselen t.b.v. opvallen) - flyer op de auto's	Gemeente i.s.m. politie	Vanaf juni 2020
Onderzoek naar de eigenaren van de auto's (kentekens) om te kijken waar deze woonachtig zijn (Rijswijk, Den Haag of elders).	Gemeente (Parkeren)	Vanaf juni 2020
Onderzoek of Buurtpreventieteam Oud-Rijswijk dit gebied mee kan nemen.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Tijdelijke zichtbare camera Aangesloten op lichtnet.	Politie i.s.m. gemeente	Tot september 2020
Betaald Parkeren van 18:00 uur tot 24:00 uur.	Gemeente (Parkeren)	september 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Ligt net uit routing van Buurtpreventieteam Oud-Rijswijk.
- Tot de invoering van betaald parkeren is gerealiseerd: zichtbaar tijdelijke camera plaatsen.
- Eerdere invoering van betaald parkeren (eerder dan 15 september 2020) is niet mogelijk. Levering van de benodigde materialen om dit te realiseren voor die tijd is niet realistisch.
- De verwachting is dat Lang parkeren zichzelf oplost met invoering betaald parkeren.
- Plaatsing van een camera wordt niet gedaan op basis van opsporing, maar op basis van Cameratoezicht (artikel 3 van de Politiewet), of op het gebied van Openbare Orde (Gemeentewet 151c)

4. Julialaantje B

(Hoek Burgemeester Elsenlaan speeltuin + scouting).

Situatie

- Bij woonwijkje.
- Betaald parkeren (avondregulering 18:00 uur tot 24:00 uur).
- Verlichting: voldoende en voldoende sterk, op deze plek geen mensen verblinden met hogere ampul.
- Groen: er is veel zicht op deze plek vanaf de weg.
- Vluchtroutes.
- Buurtpreventie actief.

Focus

- Diefstal uit auto

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventief flyeren.	Gemeente i.s.m. politie	Vanaf juni 2020
Inzet van Buurtpreventieteam Oud-Rijswijk).	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

NVT

5. Huys de Wervelaan

(achter oude stadhuis)

Situatie

- Enigszins verdekte plek.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: parkeerplaatsen “verstopt” achter groen, daardoor onveilig gevoel.
- Veel zwerfvuil.
- Bekende dealplek.

Focus

- Vervuiling, dealen, onveilig gevoel

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Tijdelijke Camera plaatsen.	Politie i.s.m. Gemeente	Vanaf juni 2020
Aanhaken op plannen rondom Huis van de Stad.	Gemeente (Project Huis van de stad)	Vanaf juni 2020
Gesprek met Schouwburg over uitwijkmogelijkheden parkeren voor bezoekers	Gemeente (Parkeren)	Vanaf juni 2020
Vervolggesprek vanuit Veiligheid met Groenbeheer volgt: wat is waarde van groen en uiteindelijke plan groen? Groen uitdunnen is idee, doorkijk maken en zicht maken van Generaal Spoorlaan	Gemeente (Veiligheid met Groenbeheer)	september 2020
Betaald Parkeren van 18:00 uur tot 24:00 uur.	Gemeente (Parkeren)	september 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- MOB Eye kan mogelijk worden geplaatst. Deze kan door de Politie bij de officier van justitie worden aangevraagd, al is het de vraag of deze wordt vrijgegeven.
- Eerdere invoering van betaald parkeren (eerder dan 15 september 2020) is niet mogelijk. Levering van de benodigde materialen om dit te realiseren voor die tijd is niet realistisch.
- Plaatsing van een camera wordt niet gedaan op basis van opsporing, maar op basis van Cameratoezicht (artikel 3 van de Politiewet), of op het gebied van Openbare Orde (Gemeentewet 151c)

6. Huis te Landelaan

(tegenover Blauwkapje)

Situatie

- Enigszins afgelegen.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Veel bomen maar goede zichtbaarheid van de weg. Snoeien op deze plek niet van toepassing omdat het in afgelegen gebied ligt en niet wenselijk is.
- Deels blauwe zone.
- Langparkeerders (mogelijk mensen uit Laakkwartier en Spoorwijk).
- Constatering: auto zonder eigenaar (wit kentekenplaat).

Focus

- Diefstal uit auto

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventief Flyeren.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Onderzoek of Buurtpreventieteam Rijswijk-Midden dit gebied mee kan nemen.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Onderzoek of betaald parkeren kan worden ingevoerd	Gemeente (Parkeren)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Ligt net uit routing van Buurtpreventieteam Rijswijk-Midden.
- Parkeren is bezig met het opzetten van een raadpleging in de wijk Huis te Lande.
Verwacht mag worden dat na invoering van betaald parkeren in Te Werve in september de parkeerdruk in Huis te Lande verder toeneemt. Voor de zomer wordt de buurt hierover in ieder geval geraadpleegd.

7. Muziekbuur

(hoekje parkeerplaats achter Paulinesymfonie, Klaroenstraat - Bosgang)

Situatie

- Buiten het zicht.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Weinig groen.
- Sluiproute voor fietsers en voetgangers.
- Eigen terrein van flatgebouw.
- Buurtpreventie nog niet actief.

Focus

- Diefstal van auto onderdelen

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Veiligheid neemt contact op met VVE voor aanbevelen cameratoezicht.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Actieve werving Buurtpreventieteam voor de Muziekbuur.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

NVT

8. Ocarinalaan / Clavecimbellaan

(verhoogd parkeerterrein)

Situatie

- Enigszins verdekt door begroeiing en verhoging.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Veel begroeiing aan de zuidzijde.
- Eigen terrein.
- Blinde muren.
- Op verhoging, dus geen vluchtroutes.
- Buurtpreventie nog niet actief.

Focus

- Diefstal uit auto en van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Veiligheid neemt contact op met VVE voor aanbevelen cameratoezicht.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Actieve werving Buurtpreventieteam voor de Muziekbuur.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

NVT

9. Ocarinalaan / Fagotstraat

(Hoekje, vanaf achterkant flat)

Situatie

- Enigszins verdekt door begroeiing.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Veel begroeiing aan de zuidzijde.
- Pand van Vestada.
- Buurtpreventie nog niet actief.

Focus

- Diefstal van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Veiligheid neemt contact op met VVE voor aanbevelen cameratoezicht.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Actieve werving Buurtpreventieteam voor de Muziekbuilt.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Inzet Lokauto.	Politie	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

NVT

10. Hammarskjöldlaan

Situatie

- Lange straat, niet een hot spot.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Weinig groen, goede zichtbaarheid van de weg.
- Voornamelijk koopwoningen.
- Buurtpreventie actief.

Focus

- Diefstal uit auto en van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventief Flyeren evt met Buurtpreventie	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Inzet Buurtpreventieteam Steenvoorde-Zuid.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Tekstkar plaatsen (Hoek Wethouder Brederodelaan/ Hammarskjöldlaan).	Gemeente (IOG)	Vanaf juni 2020
Veiligheid neemt contact op met VVE om mensen attent te maken op verdachte situaties.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Momenteel veel criminele activiteit
- Geen camera plaatsen, gebied te groot

11. Strijplaan

Situatie

- Lange straat, niet een hot spot.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Weinig groen, goede zichtbaarheid van de weg.
- Voornamelijk koopwoningen.

Focus

- Diefstal uit auto en van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventief Flyeren evt met Buurtpreventie	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Inzet Buurtpreventieteam De Strijp.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Inzet Lokauto.	Politie	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Geen camera plaatsen, gebied te groot.
- Eerder tekstkar acties geweest.

12. Thomas Jeffersonlaan

Situatie

- Flats, Voornamelijk koopwoningen.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Veel groen voor de huizen, beperkte zichtbaarheid van de weg.
- Eigen terrein.

Focus

- Diefstal uit auto en van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Preventief Flyeren evt met Buurtpreventie	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Inzet Buurtpreventieteam Steenvoorde Noord.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Veiligheid neemt contact op met VVE voor aanbevelen cameratoezicht.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Trimmen bosschages tussen parkeerplaatsen en huizen.	Gemeente (Groenbeheer)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

NVT

13. Treubstraat

Situatie

- Gebied met bedrijfspanden
- Flats, Voornamelijk koopwoningen.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: Weinig groen voor de huizen, goede zichtbaarheid van de weg.
- Eigen terrein.

Focus

- Diefstal van auto onderdelen.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Veiligheid neemt contact op met VVE voor aanbevelen cameratoezicht.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Meenemen voor KVO-overleg om met de ondernemers een en ander te organiseren voor een veilig bedrijventerrein.

14. Polakweg

Situatie

- Bedrijfspannen.
- Verlichting: lichtmasten zijn in aantal en sterkte genoeg.
- Groen: goede zichtbaarheid van de weg.

Focus

- Diefstal uit auto.

Geplande maatregelen

Maatregel	Wie voert uit	Tijdspad
Veiligheid neemt contact op met hotel voor aanbevelen cameratoezicht en hekwerk.	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020
Preventief Flyeren door hotelmedewerkers Bastion	Gemeente (Veiligheid)	Vanaf juni 2020

Opmerkingen bij maatregelen

- Meenemen voor KVO-overleg om met de ondernemers een en ander te organiseren voor een veilig bedrijventerrein.