

Directie

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze MRDH 2021/ Prinses Beatrixlaan

datum

bijlage(n)

1. Inleiding

Graag geven we u met deze brief enige achtergrondinformatie mee op de concept zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022 en ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021.

2. Kern informatie

In tegenstelling tot voorgaande jaren zijn in de ontwerpbegroting MRDH 2022 geen middelen opgenomen voor de tweede fase project Prinses Beatrixlaan. Deze aanpassing is formeel noch informeel vooraf gemeld aan de gemeente Rijswijk maar hebben we op basis van de ontwerpbegroting moeten constateren.

Deze constatering heeft vanuit het College geleid tot twee acties:

- a. Wethouder Lugthart heeft als lid van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit niet ingestemd met de voorliggende ontwerpbegroting;
- b. Het College heeft de directie en het bestuur van de MRDH uitgenodigd voor bestuurlijk overleg. In dit overleg hebben we de vraag centraal gesteld of de MRDH zich nog gehouden voelt aan de bestuursovereenkomst, waar we – volgens Rijswijk duidelijke- afspraken hebben gemaakt over het project Prinses Beatrixlaan in twee fasen, te weten fase 1 (korte termijn) de BVB en fase 2 (langere termijn en bij verdere groei van het verkeer) ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan.

Bestuurlijk overleg

In het bestuurlijk overleg van 22 april 2021 heeft de MRDH duidelijk gemaakt zich weldegelijk verantwoordelijk te voelen voor de 2^e fase van het project Prinses Beatrixlaan. MRDH wil daar samen met de gemeenten Rijswijk en Den Haag invulling aan geven. Om eventuele onduidelijkheid voor de toekomst te voorkomen is afgesproken om :

- de afspraken vast te leggen in een brief vanuit de MRDH richting Rijswijk
- de definitieve begroting hier op aan te passen
- de afspraken toe te voegen aan de bestuursovereenkomst

Afspraak op hoofdlijnen

De belangrijkste afspraak die is gemaakt is dat de MRDH samen met gemeente Rijswijk en gemeente Den Haag in 2022 een MIRT-Verkenning start voor de ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan. Deze afspraak is concreter en aanvullend op de eerder gemaakte afspraken in het bestuursakkoord. Hiermee is de MRDH een belangrijke partner geworden in de lobby richting rijk en andere partijen voor de

realisatie van een leefbare verkeersoplossing voor de Prinses Beatrixlaan op de langer termijn. op de langere termijn voor de Prinses Beatrixlaan.

Ten aanzien van de financiën heeft de MRDH toegezegd middelen te reserveren op basis van de resultaten uit de MIRT Verkenning. MRDH en Rijswijk (en Den Haag) nemen het project fase 2 Prinses Beatrixlaan (ondertunneling) op in de eigen begrotingen. De partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het reserveren van voldoende financiële middelen voor dit project.

De afspraken worden de komende periode verder uitgewerkt.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Wij zijn tevreden met de afspraken die we in het bestuurlijk overleg met de MRDH hebben kunnen maken en met de toezeggingen die de MRDH over de ondertunneling Prinses Beatrixlaan heeft gedaan. Op basis van deze toezeggingen adviseren we uw raad om in te stemmen met de ontwerpbegroting maar ook om conform het voorstel de zienswijze te gebruiken om afspraken op hoofdlijnen vast te leggen over de ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
Geen