

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie VVD)

No VR 19 033
Corsa nummer: 19.079649

Rijswijk, 08 oktober 2019

Verkeersveiligheid voorop: 'Zweedse drempel' voor Rijswijk.

In het Algemeen Dagblad van 5 juni 2019 verscheen een artikel over een 'put in plaats van verkeersdrempel', de *Actibump* ontwikkeld in Zweden, en tegenwoordig wat beter bekend als "de Zweedse drempel". De verkeershindernis betreft een stalen plaat die 6 centimeter in de grond wegzakt zodra een automobilist te hard komt aanrijden. Een bijbehorende radar die de snelheid meet, zorgt ervoor dat alleen hardrijders ermee geconfronteerd worden. Voertuigen zoals fietsen en dergelijke kunnen de drempel makkelijk vermijden, waardoor ook deze weggebruikers er geen last van hebben. Hulpdiensten kunnen daarnaast eventueel een aparte zender krijgen waardoor ook deze groep geen onnodig last meer heeft van drempels.

¹

De fractie van de VVD Rijswijk ziet hierin een interessant en veelbelovend concept dat we graag in Rijswijk zouden willen proberen. Denk aan plekken als de Delftweg, de Haagweg, de Beatrixlaan en de Geestbrugweg, waar wij vaak klachten krijgen dat er te hard wordt gereden en er (bijna) ongelukken gebeuren. Maar ook in verschillende woonwijken zou dit een mogelijke toepassing kunnen zijn. De VVD Rijswijk wil een mooier, veiliger en fijner Rijswijk en heeft daarom de volgende vragen voor het College:

1. Is het College het met de VVD Rijswijk eens dat de Zweedse drempel veelbelovend is? Zo nee, waarom niet?
2. Kan de Zweedse drempel worden ingevoerd zonder landelijke regelgeving en/of bijbehorende waarschuwings- of verkeersborden?
3. Wat kost een Zweedse drempel naar schatting? Kan het College een berekening maken van wat er nodig is om dit eventueel in te voeren in Rijswijk?
4. Is het College bereid om innovatief aan de slag te gaan met de verkeersveiligheid en een proef te starten in Rijswijk of samen met omliggende gemeenten (Den Haag) die hetzelfde idee hebben? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kunnen wij stappen verwachten?
5. Kan het College met een lijst komen van plekken waar de Zweedse drempel zou kunnen worden toegepast? Op welke termijn kunnen wij deze lijst verwachten?

Namens de fractie van de VVD Rijswijk,
Menno Ezinga
Het college beantwoordt de vragen als volgt:

¹ <https://www.ad.nl/auto/put-in-plaats-van-verkeersdrempel-verovert-europa-genadeloos-voor-hardrijders~a05fcea7/?referrer=https://www.google.com/>

1. Is het College het met de VVD Rijswijk eens dat de Zweedse drempel veelbelovend is? Zo nee, waarom niet?

Het college is het met u eens dat een Zweedse drempel wellicht in de toekomst veelbelovend kan zijn, maar een veilige toepassing ervan op de openbare weg vereist vooraf gedegen onderzoek naar onder andere de risico's, het optreden van geluidsoverlast en de kans op trillinghinder. Ook een juiste werking op langere termijn dient absoluut gegarandeerd te kunnen worden.

2. Kan de Zweedse drempel worden ingevoerd zonder landelijke regelgeving en/of bijbehorende waarschuwings- of verkeersborden?

Nee. Toepassing van dit soort innovaties ter verbetering van de verkeersveiligheid op de openbare weg kan in de regel pas plaatsvinden na grondig onderzoek en aanbeveling van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeerveiligheid (SWOV) en het onafhankelijk kenniscentrum voor infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer (CROW).

3. Wat kost een Zweedse drempel naar schatting? Kan het College een berekening maken van wat er nodig is om dit eventueel in te voeren in Rijswijk?

Het systeem kost naar verwachting €50.000,- per rijstrook. Op wegen met tweerichtingsverkeer betekent dat een investering van €100.000,- voor aanschaf en plaatsing. Aanvullend hierop zijn er kosten voor het voorbereidend locatieonderzoek en kosten van onderhoud. Met name de onderhoudskosten van een dergelijke voorziening zijn nog onvoldoende bekend en vereisen nadere studie.

4. Is het College bereid om innovatief aan de slag te gaan met de verkeersveiligheid en een proef te starten in Rijswijk of samen met omliggende gemeenten (Den Haag) die hetzelfde idee hebben? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kunnen wij stappen verwachten?

Ja, het college staat open voor innovaties die de verkeersveiligheid in Rijswijk structureel kunnen verbeteren maar is terughoudend om hierin een voortrekkersrol op zich te nemen. De omstandigheden en regelgeving in de landen waar de drempel inmiddels is toegepast wijken dusdanig af van de regelgeving en omstandigheden die in Nederland gelden dat een vergelijking niet op gaat. Een voorbeeld daarvan is bijvoorbeeld de aansprakelijkheid die het college als wegbeheerder draagt in geval van letsel en schade aan kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, scooterrijders, motorrijders). Alleen al daarom is onderzoek door het SWOV en CROW een randvoorwaarde voor het succes van een eventuele proef. Nu een termijn noemen voor invoering is voorbarig. Met beide onderzoeksinstellingen zal in ieder geval contact gezocht worden om na te gaan of inmiddels onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden van toepassing van de "Zweedse drempel" in Nederland.

5. Kan het College met een lijst komen van plekken waar de Zweedse drempel zou kunnen worden toegepast? Op welke termijn kunnen wij deze lijst verwachten?

Nu een termijn aangeven waar en wanneer een Zweedse drempel in Rijswijk toegepast zou kunnen worden is voorbarig. Zoals hiervoor al aangegeven is onderzoek van het SWOV en CROW naar geschikte typen wegen hierin allesbepalend. Verkenning in de landen waar de voorziening al wordt toegepast laat in ieder geval zien dat alleen 30 km/h en 40/h wegen in aanmerking komen. Toepassing op wegen waarop 50 km/h wordt gereden wordt afgeraden vanwege de mate van schade aan (motor)voertuigen en daarmee het risico op de aansprakelijkheid die wij als wegbeheerder daardoor lopen. De Geestbrugweg, Prinses Beatrixlaan en Haagweg komen om deze reden niet in aanmerking.

Of toepassing op fietsstraten zoals de Delftweg op termijn mogelijk is, is afhankelijk van het onderzoek naar de maatregelen die moeten worden getroffen voor een juiste werking. Een eerste conclusie in Zweden is in elk geval dat fietsers nooit in het nauw mogen komen door motorvoertuigen die de drempel willen ontwijken.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen