

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Gemeente Rijswijk
t.a.v. de heer B. Lugthart
Postbus 5305
2280 HH RIJSWIJK



Datum
7 maart 2019

Onderwerp
Antwoordbrief minister inzake bekostiging Bovengronds
Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Marcus Potters

uw kenmerk
n.v.t.

ons kenmerk
57960

projectnummer

doorkiesnummer
088 5445 185

e-mail
m.potters@mrddh.nl

bijlage(n)
Antwoordbrief minister

Geachte heer Lugthart,

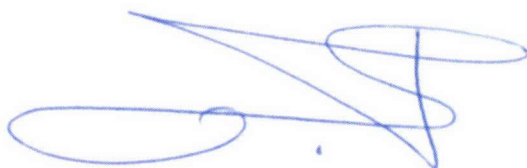
Hierbij doe ik u een afschrift toekomen van de brief inzake bekostiging Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan (BVB), die de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op 22 februari jongstleden heeft verstuurd aan de MRDH.

Met teleurstelling constateer ik dat de minister te kennen geeft dat ze niet kan instemmen met het verzoek om een bijdrage te verlenen aan het BVB vanuit het Infrastructuurfonds. De reden die de minister aanvoert is dat met het BVB niet wordt voldaan aan de afspraken uit het bestuursakkoord A4 Passage en Poorten & Inprikkers (november, 2012).

Door de afwijzing van de minister is, zoals in de bestuursovereenkomst Prinses Beatrixlaan Rijswijk opgenomen, sprake van een onvoorziene omstandigheid (artikel 10 lid 3 sub f).

Op korte termijn zal ik u en de gemeente Den Haag uitnodigen voor een bestuurlijk overleg om de ontstane situatie te bespreken en als eerste vervolgstap te komen tot een gezamenlijke inspanning voor externe financiering van het project.

Hoogachtend,



S. Fortuyn
Portefeuillehouder Wegennetwerk, Mobiliteitsmanagement en MIRT



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. de heer S. Fortuyn
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

J.H. Leferink
Senior-beleidsmedewerker

M +31(0)6-15879207
Johan.Lefink@minienm.nl

Datum 22 februari 2019
Betreft Bekostiging Bovengronds Verstedelijkingsontwerp
Beatrixlaan

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/20720

Uw kenmerk
56839

Geachte heer Fortuyn,

In antwoord op uw brief van 31 januari 2019 met kenmerk 56839, waarin u mij verzoekt om EUR 5,45 mln. bij te dragen aan het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan, bericht ik u als volgt.

Allereerst wil ik u feliciteren met het feit dat – na een jarenlange impasse – onder leiding van de MRDH een plan is ontstaan voor de ontwikkeling van het gebied, dat kan rekenen op bestuurlijk draagvlak binnen de gemeenten Rijswijk en Den Haag en de MRDH. Hierdoor wordt het mogelijk om het gebied verder te ontwikkelen en tegelijkertijd de verkeersdoorstroming op de kruisingen in de Prinses Beatrixlaan te verbeteren. Dat is goed nieuws.

Ik constateer dat met het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan sprake is van een plan, dat zich met name richt op de ruimtelijke opgaven. Conform de wens van de gemeente Rijswijk staat de invulling van deze opgaven en de kwaliteit van de leefomgeving centraal.

Het voorgaande brengt met zich mee dat ik niet kan instemmen met uw verzoek om een bijdrage te verlenen aan het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan vanuit het Infrastructuurfonds. Hieronder licht ik mijn besluit toe.

Met het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan wordt niet voldaan aan de afspraken over de Prinses Beatrixlaan, zoals verwoord in het Bestuursakkoord inzake uitvoering van de A4 Passage en Poorten & Inprikkers van 2012. Noch de beschreven capaciteitsuitbreiding noch de ongelijkvloerse kruisingen in het eerste deel van de Prinses Beatrixlaan worden immers gerealiseerd.

Zoals hierboven aangegeven staat in het plan de invulling van de ruimtelijke opgaven en de kwaliteit van de leefomgeving centraal. Er is expliciet gekozen voor een zo beperkt mogelijke uitbreiding van de capaciteit van de Prinses Beatrixlaan, hetgeen zich dan ook uit in de beperkte verkeerskundige meerwaarde (tot 2030). De gereserveerde bijdrage van EUR 30 mln. was echter bedoeld om een kostbare forse capaciteitsuitbreiding van de Prinses Beatrixlaan financieel mogelijk te maken, om deze weg een grotere rol te laten spelen in de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid van de regio.



Ik ben op grond van het Bestuursakkoord niet verplicht om voor het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan een bijdrage te verlenen. Voorts is naar mijn oordeel sprake van aanpassingen aan de weg die door de wegbeheerder zelf bekostigd dienen te worden.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Gezien het voorgaande zal ik de EUR 30 mln. investeren in de A4 ter hoogte van Den Haag ter verbetering van de bereikbaarheid van de regio. In dat kader zal onder meer de aansluiting met de Prinses Beatrixlaan worden verbeterd. Ook zullen diverse kunstwerken worden aangepast (waaronder het spoorviaduct bij Rijswijk), om de extra rijstroken te kunnen realiseren en tevens de vluchtstroken te kunnen behouden.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/20242

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga