

uw kenmerk
uw brief van 21/1/2021
ons kenmerk 21.020317
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Beantwoording RA nr. 21/002

datum
bijlage(n)

Geachte heer

Uw mailbericht is in goede orde ontvangen en in de Forumvergadering van 18 februari 2021 is besloten dat het college voor beantwoording zorgt en de raad met een afschrift van het antwoord inlicht.

Kantoor van het Programmabureau

In uw brief roept u ons op om op korte termijn het kantoor van het Programmabureau te verwijderen van de huidige locatie en daarna de Laan van Sion door te trekken naar de Prinses Beatrixlaan. Wij bevestigen nogmaals dat dit vanaf de start van de wijkontwikkeling zo bedoeld is. Op dit moment is de planning dat het kantoor in het laatste kwartaal van 2022 verwijderd wordt. Wij onderzoeken de mogelijkheden om het doortrekken van de Laan van Sion in tijd naar voren te halen. Dit is onder andere afhankelijk van vervangende huisvesting en de realisatie van de Landerijen van Sion.

Fasering Laan van Sion en Van Rijnweg

De Van Rijnweg is een van de ontsluitingswegen van Sion voor de bedrijven en woningen die daar van oudsher gevestigd waren en die er nu gedeeltelijk nog aanwezig zijn. De transformatie van gemengd gebied wonen/werken naar een gebied met in verhouding meer woningen, betekende dat bij de start van de planfase een passende verkeersstructuur is vastgelegd. Passend voor (brom)fietzers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Tot "bestemmingsverkeer" rekenen wij bewoners, bedrijven en bezorg- en andere diensten voor bewoners en bedrijven in de wijk. De structuur wordt gerealiseerd in fases.

De eerstvolgende fase is de aanleg van het volgende deel van de fietsstraat. Op dit moment wordt gewerkt aan het tweede deel van de fietsstraat Van Rijnweg binnen de 30 km/zone, inclusief het toevoegen van 3 snelheidsremmers, ten gunste van het langzame verkeer en verkeersveiligheid.

Daarna volgt de fase van openstellen van de Laan van Sion in 2022. Nadat de Laan van Sion opengesteld is, monitoren we de nieuwe verkeersstromen. Indien uit onderzoek blijkt dat de openstelling van de Laan van Sion leidt tot een onverwachte toename van het gemotoriseerd verkeer op het gedeelte Van Rijnweg tussen het viaduct en de Laan van Sion, dan beraden wij ons op mogelijkheden, maatregelen en effecten. Bewoners, gebruikers en bewonerscommissie worden uitgenodigd om daarover mee te denken.

De fase van het afsluiten van de Van Rijnweg voor alle vormen van gemotoriseerd verkeer, waar eerder toe besloten is, vindt plaats gelijktijdig met de realisatie van het "fietsviaduct met groene inrichting". Eerst wordt het oude viaduct verwijderd en daarna wordt een nieuw "fietsviaduct met groene inrichting" geplaatst. De planning van Rijkswaterstaat is nog niet rond. Wij verwachten op dit moment dat dit deel van het project A4 in 2022-2027 plaatsvindt. Voordat het oude viaduct verwijderd wordt, is in elk geval de Laan van Sion als ontsluitingsweg voor alle verkeer open. Daarmee ontstaat een logische en korte route naar het hoofdwegennet van en naar Sion.

Gedrag in het verkeer

U meldt overlast van “hufterig” gedrag van passerende automobilisten en u meldt dat bewoners meerdere keren te maken hebben gehad met agressief gedrag op verzoeken om rustig te rijden of bij het inparkeren op eigen terrein. En u meldt overlast van het geluid van motoren. Dat is vervelend. Als gemeente werken we met de politie samen, in het bijzonder met de wijkagenten, om “hufterig” verkeersgedrag te signaleren en weggebruikers op aan te spreken. Ook uw melding over de Van Rijnweg wordt daarom aan de wijkagent voorgelegd. Over de geluidsproductie en het stellen van andere normen voor motoren, sluiten wij ons aan bij initiatieven van gemeenten zoals Den Haag, om de regering te bewegen tot nieuwe regelgeving in Nederland en/of Europa.

De leden van het college zijn vanzelfsprekend te bereiken om een nadere toelichting te geven.

Tot slot, uw melding over kapotte bestrating is doorgegeven aan de onderhoudsploeg.

Deze brief is in afschrift aan de raad gestuurd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Afschrift: raad via de Griffie