

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie VVD)

No. 19 035
Corsa nummer: 19.083691

Rijswijk, 08 oktober 2019

Rijswijk te laat met inchecken? Lijn 37 rijdt Rijswijk voorbij.

De fractie van de VVD Rijswijk heeft kennisgenomen van de nieuwe lijnennetkaart van EBS die de dienstregeling van Connexxion heeft overgenomen. Het is de VVD Rijswijk opgevallen dat in de dienstregeling een wijziging is opgetreden, te weten een rechtstreekse verbinding van Den Haag, via Wateringsveld, Delft naar Rotterdam-The Hague airport. Het is, zoals bekend, een langgekoesterde wens geweest van de VVD Rijswijk dat ook Rijswijk via een rechtstreekse verbinding zou worden ontsloten met het vliegveld. Het College heeft in zijn zienswijze op de MRDH-visie dat standpunt van de VVD Rijswijk ook ingebracht. Er lijkt evenwel nu sprake van een gemiste kans. Vandaar de volgende vragen aan het College:

1. De concessie aan EBS is verleend door de MRDH. Is het College geïnformeerd over deze voorgenomen concessie, en specifiek over de gewijzigde route van lijn 37?
2. Zo nee, hoe komt het dat het College niet geïnformeerd wordt over deze wijzigingen die ook Rijswijk raken? En welke stappen is het College voornemen te nemen om ervoor te zorgen dat het College wel geïnformeerd wordt, en op welke termijn worden die stappen gezet?
3. Zo ja, heeft het College actie ondernomen om ervoor te zorgen dat lijn 37 alsnog via Rijswijk zou gaan rijden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is dit verzoek niet gehonoreerd.
4. Heeft het College plannen om ervoor te zorgen dat lijn 37 in de nabije toekomst alsnog via Rijswijk zal gaan reizen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wil het College de Raad over de voortgang binnen zes maanden nader informeren?
5. Hoe waardeert het College zelf de hele gang van zaken rondom lijn 37 en het gegeven dat deze niet Rijswijk aandoet?

Namens de fractie van de VVD Rijswijk,
Udo Oelen

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *De concessie aan EBS is verleend door de MRDH. Is het College geïnformeerd over deze voorgenomen concessie, en specifiek over de gewijzigde route van lijn 37?*

Ja. Wij zijn over de concessie, die EBS na de aanbestedingsprocedure overgenomen heeft van Connexxion, in 2018 geïnformeerd door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Voor Rijswijk is bij de aanbestedingsprocedure het grootste deel van het streekvervoer gelijk gebleven. De concessie loopt tot 13 december 2020. Er is eind geen reguliere vervoerplanprocedure doorlopen, zoals dat wel is gebeurd bij de HTM vervoerplannen. Daar heeft Rijswijk een inspraakreactie op gestuurd. De reden is dat de plannen van EBS rechtstreeks voortvloeien uit de recente aanbestedingsprocedure en alles binnen die kaders is uitgewerkt.

2. *Zo nee, hoe komt het dat het College niet geïnformeerd wordt over deze wijzigingen die ook Rijswijk raken? En welke stappen is het College voornemen te nemen om ervoor te zorgen dat het College wel geïnformeerd wordt, en op welke termijn worden die stappen gezet?*

N.v.t.

3. *Zo ja, heeft het College actie ondernomen om ervoor te zorgen dat lijn 37 alsnog via Rijswijk zou gaan rijden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is dit verzoek niet gehonoreerd.*

Het College heeft in de korte periode, waarin geen inspraak mogelijk was, geïnformeerd naar de mogelijkheid tot wijziging. EBS heeft gereageerd dat grote wijzigingen gedurende de looptijd van de concessie niet haalbaar en wenselijk zijn.

4. *Heeft het College plannen om ervoor te zorgen dat lijn 37 in de nabije toekomst alsnog via Rijswijk zal gaan reizen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wil het College de Raad over de voortgang binnen zes maanden nader informeren?*

Het college zet al langere tijd in op een snelle verbinding tussen Rijswijk en het vliegveld. Buslijn 37 is minder geschikt als snelle verbinding. Lijn 37 is voor Rijswijkse vliegreizigers wel beschikbaar. Bijvoorbeeld via een opstap aan het Parijsplein in Wateringseveld nabij tramlijn 17 of een opstap op Station Delft via tramlijn 1.

Het college blijft zich inzetten voor een snelle verbinding en is benieuwd naar het gebruik van de lijn tussen Delft en het vliegveld. We betrekken dit bij onze zienswijze op de vervoersplannen 2021.

5. *Hoe waardeert het College zelf de hele gang van zaken rondom lijn 37 en het gegeven dat deze niet Rijswijk aandoet?*

Lijn 37 bestaat al langer zonder Rijswijk aan te doen. Het was een redelijk gestrekte route tussen Den Haag – Harnaschpolder – Delft met weinig haltes, over gedeeltelijk nieuwe infrastructuur. Het verschil met het verleden is dat EBS blijkbaar een businesscase ziet voor verlenging naar Rotterdam The Hague Airport. We waarderen wel het risico dat EBS neemt, maar betreuren dat er geen mogelijkheid tot wijziging werd geboden. We dringen bij de Metropoolregio aan op openbaar maken van gebruikscijfers. Dergelijke cijfers geven inzicht geven of het haalbaar is om lijn 37 toch om te laten rijden of dat een snellere verbinding vanuit Den Haag via Rijswijk naar het vliegveld een betere businesscase is.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen