Lokaal uitvoeringsplan lhkv het Schone Lucht Akkoord

Welkom bij uw lokale uitvoeringsplan lhkv het Schone Lucht Akkoord
Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Vaste maatregelen 3. Aanvullende maatregelen.
Enkele punten voor het invullen:
- Vul alleen cellen in die WIT zijn gekleurd.
- Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze VERPLICHT of OPTIONEEL zijn

Mocht u vragen hebben tijdens het invullen van deze format kunt u contact opnemen met:

1. Algemene informatie (Verplicht)

Gemeente/Provincie	Noord-Holland
Plaats/Postcode	Postbus 200	1970 CE IJmuiden
Website/Webadres lhkv	www.noordzeekanaal.nl/actualiteiten-en-werken/schone-lucht-2/
E-mail adres contactpersoon*	
Telefoonnummer contactpersoon*	
Naam van de lhkv-coördinator*	Marcel van Vaardenburg

*Niet al meer dan een contactpersoon zijn, graag in bijlagetje volgende invullen en schieten met een. (puntkommaprogramma)

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), so ja welke?
- ☐ Industrie
- ☐ Mobiele werktuigen
- ☐ Industrie
- ☐ Houtrook
- ☐ Binnenvaart en havens
- ☐ Landbouw
- ☐ Participatie
- ☐ Monitoring
- ☐ Heeft deelgemeente gebieden

Sneller/beleidsfeeder en ambities overkomen dit lokale uitvoeringsplan ook

Beleidsfeeder: Actieplan Luchtkwaliteit 2020-2024
Speerpunt 2: Zwaftaar en Veldjy in het Cluiteweidcorridor Rijswijk
2019-2022 Wij zeggen voor een berfbere stiet die schoon heet en veldjy is

Tabel behorende bij Bidom H – Huidige fase maatregel Uitlog

Fase	
1. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Wanneer de maatregel niet van toepassing is op uw organisatie, er zijn geen binnenvaarten of binnenhavens in gemeenten of enkel industrie heeft die onder algemene regels valen en geen voorbereiding nodig is.
2. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Wanneer de maatregel van toepassing is maar nog niet kan worden uitgevoerd de stand of stand van zaken van de voorbereidende onderzoeken of stappen door u of andere partijen zoals de RDW uitgevoerd wordt andermaten welke eventueel zijn voor u om te participeren in de kunnen worden.
3. Maatregel is een gezamenlijke maatregel met andere partijen (subsidie, uitgangspunt)	Wanneer de maatregel van toepassing is maar nog niet kan worden uitgevoerd omdat u samen met andere partijen zich voor een de maatregelen in te voeren. Voorbeeldmatig maatregelen zoal het inzetten van onderdelen van het SLA, gedeelde die lusptijd door het Gemeentelijk proces tot de beleuvuitjes ontwikkeling van de maatregelen.
4. Maatregelen in uitvoering	De maatregel is beschuurbij vastgesteld en nog niet gestart in uitvoering of er wordt nog geen effect door behaald. (Denk hierbij aan milieuzones waarbij de nodige voorbereiding gebeurtijden dienen te worden voor de uitvoeringsfase invoering van de maatregel.
5. Maatregelen in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft nog een directe of indirecte carrier een positief effect log dat bekaten van de SLA doelen

Fase	
1. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	
2. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	
3. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	
4. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	
5. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	

Fase: Jaartraal of deelmaatregel in het SLA
Fase: Jaartraal of deelmaatregel in uitvoeringsfase
☐ **SLA 2:** Jaartraal/deelmaatregel SLA of flyleafs maatregel

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Maatregel NR	SLA Thema	Beschrijving van de maatregel	Algemene beschrijving (Verplicht)	Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)	Leerervaringen	Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.	Als beschikbaar: link naar beleid (Optioneel)	Extra opmerkingen (Optioneel)
M.1.D	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsbaten (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen aanstoken te herzien. Dit is een continu proces.	De gemeente is in 2020 gestart met het opstellen van een Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma. Er is daarbij aandacht voor SLA-maatregelen.		2. Maatregel is een beschuurbij en ambitieslo voornemen (uitgangspunt)	2022	einde looptijd mobiliteitsvisie 2040 Einde looptijd uitvoeringsprogramma 2030	Het uitvoeringsprogramma is nog niet beschikbaar	nee				
M.2.A.D	Mobiliteit	In het inkoopbeleid van Rijswijk zijn duurzaamheidseisen opgenomen. Daarin is opgenomen dat de gemeente zich houdt aan de geldende landelijke duurzaamheidseisen voor de productgroepen op de PIANOo website. Er is nog geen verdere uitwerking en verrichtenis van deze maatregel zeeland.	In het inkoopbeleid van Rijswijk zijn duurzaamheidseisen opgenomen. Daarin is opgenomen dat de gemeente zich houdt aan de geldende landelijke duurzaamheidseisen voor de productgroepen op de PIANOo website. Er is nog geen verdere uitwerking en verrichtenis van deze maatregel zeeland.		3. Maatregel is beschuurbij vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2018	nvt	nvt	nvt	nvt			Er is nog geen verdere uitwerking en verrichtenis van de artikelen. Dit geen we bezien in het kader van het Actieplan Luchtkwaliteit in 2022.
M.2B.D	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsbaten, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Artikte daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van zuiltee dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verland.			1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd				Wij maken graag gebruik van de leervaringen die zijn opgedaan door andere gemeenten.				Het ontbreekt nog aan kennis inzake de emissie eisen die gesteld kunnen worden. Rijswijk heeft een Maatregelenpakket CO2 reductie opgesteld over hoe en in welke fasering uitvoering wordt gegeven aan de maatregel CO2. Dit pakket is gebonden wordt het effect van het plan voor de luchtkwaliteit in baart gebracht. Dit als onderdeel van het beleidsprogramma of actieprog dagrom.
M.3.D	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsbaten uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's.		regionaal	3. Maatregel is beschuurbij vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2016?	2025	Deze samenwerking is een uitwerking van de ambitie CO-2 uitsoot door verlaser vermindeen en is beschuurbij verland van de MRDH gemeenten bieden.	nvt	ja MRDH			
M.4.D	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verlant de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincie de mogelijkheden hiervoor.	Wij wachten het resultaat van uw verkenning af.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	nvt							
M/MM.4.D	Mobiele werktuigen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtverontreinigende emissies in de aanbestedingen van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waarvoor mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van the MTI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanschaving van de eisen richting 2030 (Bouwkaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	In het inkoop en aanbestedingsbeleid van de gemeente is opgenomen dat de MTI criteria van de PIANOO website worden toegepast bij aanbestedingen. Wij willen in de nieuwe contracten ook een verplichting tot het gebruik van stellen emissie eisen aan onze aftalenvanter (Aviatie). Wij werken aan elektriciteit van mobiele werktuigen die ingezet worden door onze afdeling stadsbeheer (bijvoorbeeld elektrische bladblazers en dzen een effect hadbaarheidsstudie naar milieuzones. In 2021 is het resultaat van het onderzoek bekend en zal een besluit genomen worden over uitbreiding en/of invoering van meuse milieuzones in Rijswijk.		4. Maatregel is in uitvoering	2018							Wij wachten de route kaart af
E.1.D	Industrie	In nieuwe of gesubsidiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	De Omgevingsland Haaglanden heeft in de actualisatieprogramma vergunningen een checklist opgenomen om te kunnen beoordelen of vergunningen voor de industrie emissie-eisen bevat die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Indien blijkt dat dit niet het geval is, worden vervolgstappen ondernomen.		4. Maatregel is in uitvoering	2020			Omgevingsdienst Haaglanden				Cijfer gaat dat na of het voor deelprojecten financieel haalbaar is. Zo ja dan wordt de vergunning daarop geactualiseerd en toegezien of de emissie-eisen niet worden overschreden. Bedrijven moeten de emissie monitoren, de ODH beoordeelt of het bedrijf voldoet.
E2.D	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient gebonden geworden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	De Omgevingsdienst Haaglanden is hiermee bezig. Dit wordt gevraagd in de checklist en wordt gekeurd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden invoerend.		4. Maatregel is in uitvoering								
E.3.D	Industrie	De Omgevingsdienst Haaglanden is hiermee bezig. Dit wordt gevraagd in de checklist en wordt gekeurd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden invoerend.	De Omgevingsdienst Haaglanden is hiermee bezig. Dit wordt gevraagd in de checklist en wordt gekeurd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden invoerend.		4. Maatregel is in uitvoering								
E4.D	Industrie	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverlenning pilot industrie RHDHV SIVON) tot voorbeeld voor deze uitvoeringsplan toe te voegen in vergunningen voor de lokaliteit.	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverlenning pilot industrie RHDHV SIVON) tot voorbeeld voor deze uitvoeringsplan toe te voegen in vergunningen voor de lokaliteit.		5. Maatregel is in uitvoering								
H.1.D	Woningen en Houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidscampagnes van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gemaakt door het Rijk.	De Omgevingsdienst Haaglanden heeft in de actualisatieprogramma gezondheidseffecten daarvan. Dit gaat verandeen. In het Actieplan Luchtkwaliteit is opgenomen dat de gemeente o.a. proactief gaat communiceren over gezondheid en hindereffecten van houtrook. Wij gaan het aantal klachten over houtrook inventariseren en vaststellen of dit een groot probleem is in Rijswijk. Op basis daarvan wordt de intensiteit van voorlichting bepaald. Ook bij weinig klachten over houtrook gaan wij via de gemeentewebsite actief daarover voorlichten.		3. Maatregel is beschuurbij vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	neiaer 2021	2024						eindatum heeft betekking op het Actieplan Luchtkwaliteit waar deze maatregel onderdeel van is.
H.2.D	Woningen en Houtstook	In het Basisdocument Energietransitie Rijswijk is hiervoor aandacht. Bij de uitvoering van de energie transitie zal ook verwaen worden naar de informatie die wij gaan op onze gemeentelijke website en andere social media.			3. Maatregel is beschuurbij vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	nejaer 2021							
H.6.D	Woningen en Houtstook	De Rijkswaterstaat actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een cindelituuste gezondheidsschatte kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	Wij wachten op toolkit van het Rijk. Wanneer deze beschikbaar is, wordt door Rijswijk beoordeeld of toeaasccio rooiiz is. In welke cavalen en waar.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	hanot af van beschikbaarheid toolkit en toeaasbaarheid in de oemeente							
H.7.D	Woningen en Houtstook	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijkswaterstaat voor het vaststellen van de lokale gezondheidsimpact van houtstook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassingen van houtstook.	Wij wachten de door het Rijk ontwikkelde meetmethode af. Wanneer de methode beschikbaar is, wordt door Rijswijk beoordeeld of toepassing nodig is, in welke cavallen en waar		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	hanot af van beschikbaarheid toolkit en toeaasbaarheid in de oemeente							
H.8.D	Woningen en Houtstook	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld, website, applicatie, social media, radio/tv, weerbericht) aan als er sprake is van een stookalert.	Als een gemeente een stookalert ontvangt van de stoolcel, wij gaan op de gemeente website een pagina inrichten met informatie over luchtkwaliteit, stookalert en de stookcijfer. Dit doen wij ook via andere social media kanalen. Wij zijn nog niet bekend met het aanbieden van bemoeldeling bij dit soort overlast klachten. Wij gaan de behoefte voor bemoeldeling bij deze klachten inventariseren en indien gewenst wordt beoordeeld of inzet nodig is en hoe dit vorm aoordt aeeaaan.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2021 inrichtina oaeina oa de website.							
H.10.D	Woningen en Houtstook	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stoolcelpel in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast zij een bepaalde locatie, actieren gemeenten daar waar mogelijk zijn. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemoeldeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	Wij wachten het resultaat van uw verkenning af.										
H.12.D	Woningen en Houtstook	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.											
L.2A.D	Binnenvaart en havens	Waar wakkrisomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de schepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatorsjeggegelen. Partijen dalen actief de gevaldeven en hanl meetlinie bij de binnenvaart hiervan.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L.2B.D	Binnenvaart en havens	In de SLA pilot Schone Haven wordt onderzocht gedaan naar de beste inzet van geldifferentiatie tariewvorkortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en gebrt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L.3.D	Binnenvaart en havens	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als beleargrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en haventekkiens), zodat aannemers die dergelijke criteriaen met lagere emissies realiseren een voorkeurste mrichte kunnen krijgen.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L5.D	Binnenvaart en havens	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als beleargrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor plaatsvaart in gebieden met hoge blootstelling.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L7.D	Binnenvaart en havens		nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L1.D	Landbouw	Gemeenten burgen de uitvoering van het Nooitlijnenakkoord Warme Sanering Veetenshouderijen o.a. door middel van subsidiesen van bedrijfsinvesteerders.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L2.D	Landbouw	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies (bv bakel (aanzuiltend bij hotspotbeaedering/ gebiedsaanpak van de commissie). Den nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afsnecnsten sectormaatregelen.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L3.D	Landbouw	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. **Gemeenten en provincies** ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L5.D	Landbouw	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toeschtthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectschat van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. **Gemeenten en provincies** maken daartoe afspraken met toeschthouders/handhavers over deelnieme aan en/ of organiseren (expertt)bijeenkomsten of e-leerrings over de effectschatt van eisen aan emissiearme stallen. **Gemeenten en provincies** nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaven te ondersteuen.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L6.B.D	Landbouw	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CNW-experiment (2°e transhe artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoering aan door middel van de uitvoeringsregeling.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L7A.D	Landbouw	Gemeenten en provincies passen de toekomstige vrijstjjing van rijbonegels voor gemeente emissie eisen voor biologisch aebouwen dieren oo een lokale manier toe bij vernuimtoevoeiteiniss en toeslotrt en handhaving.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
L7B.D	Landbouw	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetwarsoen voor het meten van emissies op de locatie van de veehoudert) en ondersteunt de verankering van inzet van meetwarsoen in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	nvt		0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie								
P.2.D	Participatie	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor *citizens science*.	Gemeenten gaan na hoe wij de informatieverstrekking van de maatregelen die zij treft om de luchtkwaliteit te verbeteren. Citizens science is een interessante maatregel die al door enkele SLA gemeenten wordt toegepast. Rijswijk bijgt eerst met betangstelling naar hoe deze gemeenten deze maatregel hebben georganiseerd en hoe wordt omgegaan met de resultaten. Het SLA is met betekking tot deze maatregel nog onvoldoende uitgewerkt vandaar dat Rijswijk wacht op meer bemoeiding en de roet van het SLA maake de uitwerking en faciliteiting van de maatregel.										
A.1-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Partijen nemen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waarnoder de pilots, nauw af met, en brengen diete waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsaanpakken en anderen Klimtoolstandbouw.	Ook bij andere partners die gaan tijd zijn van het SLA maken wij onze deelnamie aan het SLA bekend en verkennen wij hoe elkaar te versterken bij het realiseren van de SLA doelstelling.										
A.4-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op delinkning van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inpanningen en de binnnen daarom vragen. **Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar*	In het Actieplan Luchtkwaliteit Rijswijk een maatregel opgenomen die gericht is op het beschermen van (hoogbloot)gelegde groepen. Deze beleidijn moet er voor zorgen dat er geen scholen en zorginstellingen worden gerealiseerd op korte afstand van een drukke weg. Deze maatregel wordt uitgewerkt als input voor het Omgevingsplan. De realisatie van deze maatregel is gekoppeld aan het Omgevinsplan. Verder wachten wij de input van het Rijk af.		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024							
A.4-2.D	Algemeen bepalingen SLA	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingsbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanninnen en de binnnen daarom vragen.	In afwachting op het resultaat van de aanpak		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd								
A.5-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Partijen nemen de uitvoering van ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken en bevoegdheden, waar mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	De maatregel heeft onze aandacht		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd								
A.5-1.D	Algemeen bepalingen SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	De maatregel heeft onze aandacht		4. Maatregel is in uitvoering	2021							

3. Aanvullende maatregelen SLA

Volgnummer vd maatregel.
Als nieuwe maatregel
'Nieuw' invullen

			Algemeen beschrijving (Verplicht)	Specificing gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte datum/jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)	Leerervaringen	Is de maatregel ism derde partij of regio (publiek of privaat) (Optioneel)	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio, kunt u dat hier invullen.	Als beschikbaar: link naar beleid (Optioneel)	Extra opmerkingen (Optioneel)
M1	Mobiliteit	Onderzoek naar uitbreiding bestaande milieuzone en invoering nieuwe milieuzones	Milieuzone personen- en bestelauto Milieuzone vrachtauto Milieuzone bromm- en snorfietsen Milieuzone touriteuzen Dynamisch verkeersmanagement en Smart mobility, verminderen knelpunten b. niet als maatregel in het Actieplan Luchtkwaliteit maar de gemeente zet hiervoo in om verbeeraduatie te realiseren en de parkeerdruk te verminderen		2. Maatregel is een beslsuurbij en ambitieslo voornemen (uitgangspunt) 4. Maatregel is in uitvoering	Haalnaarheidseffect-onderzoek 2021 oeweed. Daarna beslutvormino						
M2 M3	Mobiliteit Mobiliteit	Dooiontnomino Stimulering deelmobiliteit	Door inzet van aanbestedinsoriteria van schonervetoeer fiets infrastructuur verbeteren en uitbreiden en OV voorzieningen verbeteren en faciliteren schoner materieel door inzet gunningseisen bij aanbestedingen bloosp schoner materieel voor ondertheud groen MVI criteria bij aanbesteding		4. Maatregel is in uitvoering 4. Maatregel is in uitvoering	2023							
M4	Mobiliteit	zero emisie eisen wasenvsch en zero emissie oroenbetheer			4. Maatregel is in uitvoering								
M5	Mobiliteit	Stimulering fiets en OV			4. Maatregel is in uitvoering								
MM 1	Mobiele werktuigen	Emissie vermindering werktuigen en machines			4. Maatregel is in uitvoering								
M6	Mobiliteit	Verbeteren OV	bibliv voor emisie buzevoior	Resionaal	4. Maatregel is in uitvoering								
A1	Algemeen	Beleidsjjn gevolige bestemmingen bij ruimtelijke plannen	bloke reoels bij aerieo schollen. zoos- en verslaeehuisen lenos drukke weeen		2. Maatregel is een beslsuurbij en ambitieslo voornemen (uitgangspunt)								
H1	Houtstook	Aanpak uitstoot huishoudens (houtrook)	voorlichtino over aesondheidseffecten bii houtrook		2. Maatregel is een beslsuurbij en ambitieslo voornemen (uitgangspunt)	naaer 2021							
M6	Mobiliteit	uitbreiding laadinfrastructuur	Door vergroting van de dichtheid van de laadinfrastructuur in de wijken wordt getracht de keuzes van de inwoners en bedrijventie te beinvloeden, bij aanschaf van een nieuw voertuig	willen en industriegebieden	3. Maatregel is beschuurbij vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2020							