

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Fractie RijswijksBelang)

No. VR 23 019

Rijswijk, 8 september 2023

Corsa nummer: 23.059167

Rondom de Prinses Beatrixlaan is vrijdag 30 juni een grote verkeersinfarct ontstaan. Van 15:00 tot ruim na 19:00 was sprake van rijen dik met toeterende auto's die geen kant op konden. Dit heeft veel overlast veroorzaakt voor zowel de weggebruikers als de omwonenden.

Deze enorme verkeerschaos is ontstaan door de aanleg van Warmteling en het daarbij ontbreken van duidelijke verkeersinstructies en het niet actief begeleiden van verkeer door verkeersregelaars tijdens de werkzaamheden.

Daarom heeft de fractie van Rijswijks Belang de volgende vragen aan het College:

1. Is het college bekend met de ontstane verkeerschaos?
2. Welke maatregelen zijn door het College vooraf genomen om de verkeerssituatie bij de aanleg van Warmteling rondom de Prinses Beatrixlaan zo veilig en goed mogelijk te laten verlopen?
3. Is het college het met ons eens dat de ontstane verkeerschaos niet wenselijk is?
4. Welke maatregelen gaat het college nemen om deze verkeerschaos rondom de Prinses Beatrixlaan en de aanleg van Warmteling in het vervolg te voorkomen?

Marc Weterings
Annemie Koegler

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. Is het college bekend met de ontstane verkeerschaos?

Ja, het college is bekend met de ontstane verkeerssituatie.

2. Welke maatregelen zijn door het College vooraf genomen om de verkeerssituatie bij de aanleg van Warmteling rondom de Prinses Beatrixlaan zo veilig en goed mogelijk te laten verlopen?

Voor de uitvoering van de werkzaamheden door WarmtelingQ is een zogenaamd BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan) opgesteld waarin de wijze van uitvoeren en de gevolgen van de te nemen noodzakelijke verkeersmaatregelen zijn onderzocht, besproken en vastgelegd. In dit plan staan ook noodscenario's beschreven voor het geval zich calamiteiten zouden voordoen. Alle (noodzakelijke) verkeersmaatregelen zijn genomen, maar hebben niet geleid tot het voorkomen van de ontstane verkeerssituatie.

3. Is het college het met ons eens dat de ontstane verkeerschaos niet wenselijk is?

Het college vindt de ontstane verkeerssituatie niet wenselijk.

4. Welke maatregelen gaat het college nemen om deze verkeerschaos rondom de Prinses Beatrixlaan en de aanleg van Warmteling in het vervolg te voorkomen?

Op de bewuste vrijdag zijn er direct extra verkeersregelaars ingezet en het regelen van verkeerslichten geoptimaliseerd. Dit inregelen kostte enige tijd. Deze maatregelen hebben ertoe geleid dat de problemen zich na vrijdagavond niet meer hebben voorgedaan. De verkeersmaatregelen zijn na het weekeinde geëvalueerd. Afgesproken is dat de uitvoering van de werkzaamheden van de intrekking op een ander tijdstip worden uitgevoerd. Bij de tweede intrekking van WarmtelingQ enkele weken later, hebben de problemen zich niet meer voorgedaan.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin