AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie GroenLinks)

No. VR 19 052 Rijswijk, 24 maart 2020

Corsa nummer: 19.118751

Geacht college,

Overheden hebben de verplichting om geen onderscheid te maken tussen mensen met en zonder handicap, zoals is beschreven in het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een handicap. In de gemeente Rijswijk is sinds 2017 het kentekenparkeren ingevoerd. Inwoners en bezoekers zonder handicap kunnen daardoor gemakkelijk gebruik maken van kentekenparkeren met een mobiele applicatie. Echter moeten houders van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) nog altijd een plastic kaart gebruiken en vooraf een gratis parkeervergunning aanvragen voor vrijstelling van de parkeerbelasting. Dit geldt ook voor bezoekers, zelfs als zij incidenteel Rijswijk bezoeken.

De gehandicaptenparkeerkaart wordt in Nederland geproduceerd door het Centraal Inkoopbureau (CIB), een dochterbedrijf van de VNG. De regels rond parkeren met zo'n kaart zijn voor iedere gemeente anders. Het CIB heeft in samenwerking met de RDW en de belangenorganisatie 'Wij staan op' een mobiele applicatie ontwikkeld, de zogenaamde GPK-app. Met deze app kunnen gebruikers zich makkelijk aan- en afmelden voor kentekengebonden parkeeracties en is meteen duidelijk onder welke voorwaarden houders van een gehandicaptenparkeerkaart in de betreffende gemeente kunnen parkeren.

Het CIB voert al met diverse gemeenten gesprekken over de aansluiting bij deze dienst. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft zich recent als eerste gemeente aangesloten bij deze applicatie en de gemeente Gouda zal medio 2020 aansluiten. De fractie van GroenLinks ziet graag dat de deze applicatie ook toegankelijk is voor inwoners en bezoekers van Rijswijk en heeft daarom de volgende vragen:

1. Hoeveel aanvragen voor een parkeervergunning van houders van een gehandicaptenparkeerkaart heeft de gemeente het afgelopen jaar (2019) gekregen? Hoeveel daarvan waren afkomstig van inwoners en hoeveel van bezoekers van Rijswijk?
2. Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat het moeten aanvragen van deze parkeervergunning overbodig is, aangezien Rijswijk al gekoppeld is op het Nationaal Parkeerregister voor de controle op de geldigheid van de gehandicaptenparkeerkaarten?
3. Zo ja, is het college bereid om aan de gemeenteraad zo snel mogelijk een voorstel voor te leggen om deze doublure te schrappen in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen?

Inwoners en bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart moeten vooraf een vergunning aanvragen en hebben nu niet, zoals inwoners en bezoekers zonder handicap, het gemak van een mobiele applicatie om te kunnen parkeren in Rijswijk.

4. Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat deze extra administratieve last voor GPK-houders dit niet past binnen de ambitie om een inclusieve gemeente te zijn?

5. Is het college bereid om met het CIB samen te werken aan de uitrol van deze applicatie binnen Rijswijk? Zo ja, bent u bereid om actief het gebruik van deze applicatie te promoten? Zo nee, waarom niet?

6. Is de gemeente Rijswijk al in gesprek met het CIB over invoering van de GPK-app? Zo, nee wanneer gaat ze dat doen?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Hoeveel aanvragen voor een parkeervergunning van houders van een gehandicaptenparkeerkaart heeft de gemeente het afgelopen jaar (2019) gekregen? Hoeveel daarvan waren afkomstig van inwoners en hoeveel van bezoekers van Rijswijk?*

Er waren medio januari 2020 1568 geldige parkeervergunningen voor gehandicapten.
Daarvan zijn er in 2019 verstrekt:

Soort vergunning	**totaal**	**Rijswijk**	**Den Haag**	**overig**
Bewoners bestuurders gehandicapten	490	274	159	57
Bewoners bestuurders/passagiers gehandicapten	77	54	15	8
Bewoners passagiers gehandicapten	134	114	8	12
Instellingen gehandicapten	3	3		
	704	445	182	77
		63%	26%	11%

Parkeervergunningen worden bij aanvraag van een GPK in Rijswijk in principe direct bij het afhalen van de GPK afgegeven, geen extra administratieve last voor inwoners van Rijswijk.

2. *Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat het moeten aanvragen van deze parkeervergunning overbodig is, aangezien Rijswijk al gekoppeld is op het Nationaal Parkeerregister voor de controle op de geldigheid van de gehandicaptenparkeerkaarten?*

Nee, het college is het hier niet mee eens. Registratie van GPK's in het NPR om fraude tegen te gaan is niet hetzelfde als het registreren van parkeerrechten.

3. *Zo ja, is het college bereid om aan de gemeenteraad zo snel mogelijk een voorstel voor te leggen om deze doublure te schrappen in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen?*
   Inwoners en bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart moeten vooraf een vergunning aanvragen en hebben nu niet, zoals inwoners en bezoekers zonder handicap, het gemak van een mobiele applicatie om te kunnen parkeren in Rijswijk.

Zie antwoord vraag 2.

4. *Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat deze extra administratieve last voor GPK-houders dit niet past binnen de ambitie om een inclusieve gemeente te zijn?*

Nee, het college is het hier niet mee eens.
Gehandicapten kunnen met een parkeervergunning voor gehandicapten overal gratis parkeren mits het kenteken op de juiste wijze is aangemeld (als vast kenteken bij bestuurders) via de bezoekers'app' bij de bestuurders/passagiers en passagiers-vergunningen. Voor vergunninghouders met een GPK bestuurders is het systeem geen verbetering aangezien zij elke parkeeractie moeten aan-/afmelden terwijl zij met de gratis parkeervergunning altijd aangemeld staan.

5. *Is het college bereid om met het CIB samen te werken aan de uitrol van deze applicatie binnen Rijswijk? Zo ja, bent u bereid om actief het gebruik van deze applicatie te promoten? Zo nee, waarom niet?*

Naar aanleiding van uw vragen is contact opgenomen met het CIB om te checken welke mogelijkheden de app biedt bovenop het huidige vergunningensysteem.
Voor GPK-houders van andere type vergunningen en met name voor bezoekers uit andere gemeenten is de gemeente in overleg met het CIB om te kijken wat daartoe de mogelijkheden zijn.

6. *Is de gemeente Rijswijk al in gesprek met het CIB over invoering van de GPK-app? Zo, nee wanneer gaat ze dat doen?*

Naar aanleiding van uw vragen is contact opgenomen met het CIB om te checken welke mogelijkheden er zijn. Deze gesprekken lopen.

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	drs. M.J. Bezuijen