

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie BVR)

No. VR 23/041

Rijswijk, 19 maart 2024

Corsa nummer: 23.109613

Artikel 44 vragen over de Prinses Beatrixlaan en viaducten

In de raadsinformatiebrief RIB 23106 geeft u aan dat de minister van I&W geen geld meer heeft voor investeringen 'in 17 infrastructurele projecten'. Voor Rijswijk betekent dat dat de verbreding van de A4 voorlopig van de baan is.

Beter voor Rijswijk heeft op grond van artikel 44 de volgende vragen:

1. Wat betekent dit voor de plannen met betrekking tot de Prinses Beatrixlaan, de twee viaducten en het voormalige AZC terrein?
2. Wat betekent het voor de vele toegezegde miljoenen en de uitgaven waar de raad eerder mee akkoord is gegaan?
3. Op welke wijze gaat het college het financieel gat opvangen?
4. Staat het plan voor ondertunneling voor de Beatrixlaan op losse schroeven?
5. Zo ja, wat gaat u doen met de gereserveerde 30 miljoen?
6. Zo nee, wat is de status van het project en welke gelden heeft u de afgelopen jaren toegezegd gekregen en van wie?
7. Welke consequenties heeft dit voor de toekomst van het voormalig AZC terrein?

Ed Braam

Raadslid Beter voor Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

In de raadsinformatiebrief RIB 23 106 geeft u aan dat de minister van I&W geen geld meer heeft voor investeringen 'in 17 infrastructurele projecten'. Voor Rijswijk betekent dat dat de verbreding van de A4 voorlopig van de baan is.

Beter voor Rijswijk heeft op grond van artikel 44 de volgende vragen:

1. *Wat betekent dit voor de plannen met betrekking tot de Prinses Beatrixlaan, de twee viaducten en het voormalige AZC terrein?*

De uitvoering van de verbreding van de A4 Haaglanden en N14 is tot nader order gepauzeerd. De afspraken tussen Rijswijk en het ministerie van IenW zoals vastgelegd in de bestuursovereenkomst (BOK) van juli 2020 blijven geldig. In de BOK zijn onder meer afspraken opgenomen over:

- het om niet beschikbaar stellen van het terrein Hof van Elsenburg voor de afbraak en bouw van spoorviaducten van 1 april 2023 – 1 april 2027;
- het ministerie van IenW realiseert twee overkluizingen/ fietsecoducten van ongeveer 30 meter (van Rijnweg) en 50 meter (Pieter Postmapad) breed voor € 22.6 miljoen;
- de gemeentelijke bijdrage aan de twee overkluizingen/ fietsecoducten over de A4 is € 9.8 miljoen;
- het ministerie van IenW stelt een eenmalige afkoop groenonderhoud van € 2.25 miljoen, ter beschikking. Dit bedrag is vrij besteedbaar.

De gemeente is in gesprek met het ministerie over de consequenties van de pauzering in relatie tot bovenstaande afspraken en in relatie tot de verkeersafwikkeling in Rijswijk waaronder de Prinses Beatrixlaan. Conform RIB 23 106 informeren wij u hier nader over zodra duidelijkheid ontstaat over eventuele nieuwe afspraken. Dit duurt even omdat de analyses naar hoe het verkeer zijn weg gaat vinden, de inventarisatie van de belangrijkste knelpunten, en de inventarisatie van mogelijke oplossingen tijd kosten.

2. *Wat betekent het voor de vele toegezegde miljoenen en de uitgaven waar de raad eerder mee akkoord is gegaan?*

De uitgaven schuiven op in tijd totdat de uitvoering alsnog plaats vindt.

3. *Op welke wijze gaat het college het financieel gat opvangen?*

De kapitaallasten van de gemeentelijke investeringen schuiven op in tijd. Dit levert een financieel voordeel op. Het uit te keren eenmalige bedrag van 2,25 miljoen wordt uitbetaald bij realisatie. Dus afhankelijk waarvoor de gemeente dit wil inzetten zal zij dit eventueel moeten voorfinancieren.

4. *Staat het plan voor ondertunneling voor de Beatrixlaan op losse schroeven?*

De kans dat het ministerie van IenW een tunnel door Rijswijk gaat financieren is met het uitstellen van de eigen rijksprojecten nog onwaarschijnlijker geworden dan in het verleden al vaker door het ministerie is aangegeven.

5. *Zo ja, wat gaat u doen met de gereserveerde 30 miljoen?*

Om een oplossing te vinden voor de brede problematiek op de Prinses Beatrixlaan ten aanzien van verkeer en leefbaarheid en de woningbouw op de ontwikkelstrook bij Bogaard stadscentrum mogelijk te maken is zonder meer een stevige investering nodig. De 30 miljoen is hier onontbeerlijk voor.

Wij zullen hiervoor met een voorstel komen als er zicht is op een permanente oplossing.

6. *Zo nee, wat is de status van het project en welke gelden heeft u de afgelopen jaren toegezegd gekregen en van wie?*

De raad van Rijswijk heeft besloten dat een ondertunneling een project van de lange termijn is en dat op (relatief) korte termijn de situatie op de Prinses Beatrixlaan verbeterd zou worden door het verleggen van de rijbanen. Dit heeft nog niet een ontwerp opgeleverd dat de situatie op de Prinses Beatrixlaan verbetert en binnen de kaders van de bestuursovereenkomst zal er het komend jaar gezocht moeten worden naar varianten die wel een oplossing bieden.

Voor de 'verschoven maaiveld-variant' staat in de begroting van de MRDH 9,4 miljoen gereserveerd. De gemeente Den Haag is onderdeel van de MRDH en heeft niet zelfstandig financiering toegezegd. Het ministerie van IenW heeft voor de aanleg van het ecoduct over de A4 (dat dus gepauzeerd is), 2,25 miljoen euro toegezegd vrij te besteden. Die verwachte inkomsten heeft het college gelabeld voor de Prinses Beatrixlaan.

7. *Welke consequenties heeft dit voor de toekomst van het voormalig AZC terrein?*

Zoals aangegeven is de afspraak in de BOK: "Het om niet beschikbaar stellen van het terrein Hof van Elsenburg voor de afbraak en bouw van spoorviaducten van 1 april 2023 – 1 april 2027". Al eerder heeft Rijkswaterstaat te kennen gegeven dat de uitvoering door de stikstofproblematiek was vertraagd tot 1 april 2025. Hierover bent u eerder geïnformeerd in RIB 23 106.

Nu het project voor onbepaalde tijd is vertraagd, wordt het gesprek gevoerd met het ministerie van IenW en Rijkswaterstaat hoe om te gaan met deze situatie. In de tussentijd is hier het Hof van Elsenburg gevestigd waarbij was afgesproken dat dit het geval zou zijn tot maximaal 1 april 2025. Het college bekijkt nu wat handig, wenselijk en betaalbaar is om op die locatie te doen: de looptijd verlengen van het Hof van Elsenburg, een andere tijdelijke oplossing of overgaan tot permanente ontwikkeling.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin