

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit	: 30 oktober 2018	Portefeuille	: wethouder A. van Es
Raadsvergadering	: 13 december 2018	Behandeld	: R.J. ter Horst
		door	
Agendapunt	: 11	E-mail	: r.terhorst@scherpenzeel.nl
Bijlage(n)	: 2	Telefoon	: (033) 033 277 23 24

Onderwerp: Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley

Beslispunten

1. Geen wensen en bedenkingen over de 'Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley: Programma-aanpak 2018-2022 - Slimmer, Duurzamer en Gezonder' in te dienen.

Inleiding

Regio Foodvalley wil de randvoorwaarden voor het Agrifood topcluster optimaliseren. Een belangrijke randvoorwaarde voor het topcluster is een goede bereikbaarheid. Mobiliteit is dan ook een van de onderwerpen waar de regiogemeenten op basis van de Strategische Agenda 2015-2019 nauw op samenwerken. In 2014 is een netwerkvisie voor de Regio vastgesteld met daarin regionale ambities voor de diverse verkeersmodaliteiten. Het afgelopen half jaar is deze netwerkvisie onder leiding van adviesbureau P2 geëvalueerd en herijkt. De regiogemeenten hebben hiervoor, in nauwe samenwerking met de Provincie Utrecht, de Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat, de ambities en opgaves op het gebied van mobiliteit opnieuw in kaart gebracht.

Hierbij is meer aandacht besteed aan de samenhang tussen verschillende modaliteiten (fiets, OV en weginfra) bij de aanpak van knelpunten, het identificeren en benutten van nieuwe kansen om de bereikbaarheid van de regio op een duurzame manier te verbeteren en de verankering hiervan in een programmatische aanpak. Het resultaat is de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley: Programma-aanpak 2018-2022 - Slimmer, Duurzamer en Gezonder. De evaluatie en herijking van de netwerkvisie is opgenomen in het werkprogramma Mobiliteit van Regio Foodvalley (o.a. de kadernota 2019-2022). Via de voortgangsrapportages en tijdens de raadsinformatiebijeenkomst is de gemeenteraad over het project geïnformeerd.

Om de raden in gelegenheid te stellen om aan het regiobestuur kenbaar te maken in hoeverre de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley bestuurlijk draagvlak heeft worden alle acht gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen te uiten.

Beoogd effect

De Bereikbaarheidsagenda beoogt de acties die in regionaal verband worden uitgevoerd om de bereikbaarheid te vergroten, te structureren in een programmatische aanpak. Dit zal zorgen voor meer samenhang, meer effectiviteit en naar verwachting ook meer cofinancieringsmogelijkheden bij de provincies Utrecht, Gelderland en het Rijk.

Argumenten

1. Er is draagvlak voor de Bereikbaarheidsagenda

De Bereikbaarheidsagenda is tot stand gekomen met bijdragen vanuit de acht gemeenten, Provincie Utrecht, Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat en in afstemming met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en kennisinstellingen. Dit heeft gezorgd voor een breed gedragen document.

2. Provincie Gelderland ziet een programmatische aanpak als randvoorwaarde voor toekomstige cofinanciering.

Provincie Gelderland heeft aangegeven toekomstige cofinanciering op basis van regionale programma's in plaats van individuele projecten te willen verlenen. De Bereikbaarheidsagenda maakt dit voor Regio Foodvalley mogelijk.

3. De Bereikbaarheidsagenda sluit aan op de laatste ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Er is landelijk, regionaal en ook lokaal steeds meer aandacht voor duurzame vormen van mobiliteit. Dit geldt ook voor het beter benutten en slimmer gebruik maken van bestaande verbindingen om bij te dragen aan de bereikbaarheid van een gebied. De bereikbaarheidsagenda speelt in op deze ontwikkelingen.

Kanttekeningen

1. De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2019 tot 2022. Het is een richtinggevend kader voor de komende vier jaar maar bevat geen concrete uitwerking van acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots). Deze uitwerking zal volgen in jaarprogramma's waarvoor de bestaande afspraken voor de betrokkenheid van de raden geldt.

Financiële aspecten

Bij de uitwerking van acties in jaarprogramma's zullen de benodigde financiën worden uitgewerkt.

Begrotingswijziging: nee

Juridische aspecten

De bereikbaarheidsagenda geeft de ambities en doelen op hoofdlijnen aan, uitgewerkt in vier inhoudelijke programmalijnen met concrete opgaven voor de verschillende programmalijnen. Daarmee is de programmatische aanpak voor de komende 4 jaar aangegeven.

De concrete uitwerking van het programma gebeurt door middel van specifieke jaarprogramma's. Hierin worden acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots), benodigde menskracht en financiering uitgewerkt. Deze jaarprogramma's worden ter besluitvorming voorgelegd aan de colleges en gemeenteraden. Het betreft dus een (strategische) agenda waaraan we gezamenlijk werken en die nog nader uitgewerkt wordt.

In lijn met het voorstel vanuit de regio wordt uw raad thans via de (informele) wensen en bedenkingenprocedure (indirect) betrokken bij de besluitvorming omtrent de bereikbaarheidsagenda van regio Foodvalley.

Procedure

De raden wordt gevraagd om vóór 31 december 2018 eventuele wensen en bedenkingen aan het Regiobestuur ter kennis te brengen. De gemeenteraden worden schriftelijk geïnformeerd over eventueel geuite wensen en bedenkingen over de Bereikbaarheidsagenda vanuit alle gemeenten

Evaluatie

Deze vindt binnen Foodvalley plaats.

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

W.M. van de Werken
secretaris

C.A.A. van Rhee – Oud Ammerveld
burgemeester