

Herinrichting Eikenlaan

Projectplan

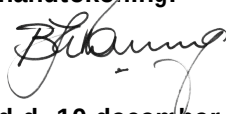
10 december 2018
Opdrachtgever gemeente Scherpenzeel
Projectnummer 18302

Projectplan

Naam project: Herinrichting Eikenlaan Scherpenzeel



Dit projectplan is goedgekeurd door:

Ambtelijk opdrachtgever:	Bestuurlijk opdrachtgever:	Projectleider:
naam: handtekening:	naam: handtekening:	naam: Bert Koning handtekening: 
d.d.	d.d.	d.d. 10 december 2018



Inhoud

Projectplan Naam project: Herinrichting Eikenlaan Scherpenzeel	1
1 Inleiding	3
2 Omgevingsanalyse	3
2.1 Krachtenveld	3
2.2 Relatie met andere projecten en activiteiten	3
3 Doel en resultaten	4
3.1 Doel:	4
3.2 Resultaten:	4
3.3 Randvoorwaarden:	5
3.4 Projectgrenzen	5
4 Aanpak, fasering en planning	6
5 Organisatie en procedures	7
5.1 Betrokken functionarissen	7
5.2 Beslissers	7
5.3 Rapportages	8
6 Kosten en baten	8
7 Specifieke plannen	9
7.1 Omgevingsanalyse	9
7.2 Samenvatting interne vaststellingen en (pre)-adviezen	10
7.2.1 Verkeer	10
7.2.2 Riolering	10
7.2.3 Groenbeheer	10
7.2.4 Bestemmingsplannen	10
7.2.5 Archeologie	10
7.2.6 Cultuurhistorie, Natuur & Landschap	11
7.2.7 Nutsbedrijven, kabels & leidingen	11
8 Risico's	11
9 Participatie en communicatie	12
9.1 Intern:	12
9.2 Extern	12

Bijlagen

1. Projectgebied
2. Communicatieplan
3. SSK-raming 2018

1 Inleiding

In het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) is vastgesteld dat het riool in de Eikenlaan vervangen moet worden vanwege de slechte staat. Met de afkoppelverplichting dient regenwater zoveel mogelijk buiten het riool te worden gehouden, tevens dient de verouderde wegverharding vervangen te worden.

Op grond van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP 2012-2016) moet de Eikenlaan bij het 30km/uur gebied worden getrokken (omvormen van gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50 km/u naar een erftoegangsweg (ETW) met 30 km/u). Dit is uitgevoerd door een verkeersbesluit te nemen en bebording te plaatsen, de verkeerskundige inrichting van de Eikenlaan moet nog worden aangepast.

In de kadernota 2019-2022 is in programma 2 Verkeer en Vervoer opgenomen dat in 2019/20 de Eikenlaan volledig zal worden gereconstrueerd (riolering, kabels & leidingen en verharding). In een bijeenkomst met de bewoners is naar voren gekomen dat zij een grote wens hebben om tegelijkertijd extra verkeersvoorzieningen te realiseren. Daarnaast is door een deel van de bewoners aangegeven de wens te hebben om de bomen te behouden en een deel van de bewoners dat de bomen aan de zuidzijde mogen worden verwijderd. .

2 Omgevingsanalyse

2.1 Krachtenveld

De Eikenlaan is een verbindingsweg tussen de Industrielaan en de Marktstraat en onderdeel van een 30km zone. Aan de zuidzijde van de Eikenlaan bevinden zich woningen, aan de noordzijde openbaar groen, grenzend aan het sportveldcomplex Breelaan. De toegang naar de sportvelden voor gemotoriseerd verkeer bevindt zich aan de Eikenlaan en aan De Breelaan. De Eikenlaan kan gekwalificeerd worden als erftoegangsweg met een geldend vrachtwagen verbod en een vrijliggend fietspad.

Bewoners hebben aangegeven overlast te ervaren van (te) hard rijden, fietsers op het trottoir, bladafval en vallende eikels, en de slechte mate van verkeersveiligheid.

Het gehele project heeft een aantal kritische stakeholders:

- Lokale bedrijven
- Kabel en leiding eigenaren
- Waterschap Vallei & Veluwe
- Sportverenigingen
- Natuurverenigingen
- Aanwonenden bedrijven
- Aanwonenden particulier.

2.2 Relatie met andere projecten en activiteiten

- Herontwikkeling bedrijventerrein 't Zwarte Land, concreet in deze fase de komst van een transportbedrijf op de hoek van de Industrielaan en 't Zwarte Land.

3 Doel en resultaten

3.1 Doel:

Het doel van het project 'Herinrichting Eikenlaan Scherpenzeel' is het duurzaam verbeteren van de woon- en leefomgeving aan de Eikenlaan. Om de huidige problemen aan te pakken zijn er zowel ondergrondse als bovengrondse aanpassingen nodig. Ondergronds zal het riool worden vervangen door een gescheiden rioolstelsel conform de eisen uit het GRP. Bovengronds wordt de rijweg van de Eikenlaan vervangen door een comfortabel, veilig en duurzaam wegdek en is de weg conform de uitgangspunten van het GVVP ingericht als erftoegangsweg. Knelpunten en wensen vanuit de bewoners en belanghebbenden aan de Eikenlaan worden via participatie meegenomen in het ontwerp. Naar verwachting kan dit project op voldoende draagvlak bij de bevolking rekenen, want de staat van onderhoud en de inrichting van genoemde wegen op dit moment maakt deze oncomfortabel en er is veel onderhoud nodig om de weg verkeersveilig te houden. Overige aanpassingen van de inrichting van de openbare ruimte worden gedaan voor zover de (wettelijke of beleidsmatige) randvoorwaarden dit toelaten.

3.2 Resultaten:

Resultaat	Prestatie-indicator (wat wordt gemeten)	Streefwaarde
Het gemengde rioolstelsel is verwijderd/opgeheven.	Vuil water en hemelwater (van openbaar gebied) wordt gescheiden aangeboden.	Een duurzaam gescheiden riool met een levensduur van 50 jaar.
Het hemelwater uit de openbare ruimte wordt separaat afgevoerd naar oppervlaktewater	Minder overstorten en geconcentreerd afvalwater.	Hemelwater uit openbaar gebied buiten DWA riool
Het hemelwater van particulier terrein maximaal afgekoppeld naar oppervlaktewater	Minder overstorten en geconcentreerd afvalwater.	Hemelwater uit openbaar gebied buiten DWA riool
Kabels en leidingen zijn indien noodzakelijk/gewenst vervangen c.q. verlegd.	Een up-to-date K&L stelsel in geactualiseerd leidingtracé.	Minimaal 5 jaar geen werkzaamheden aan K&L.
De Eikenlaan functioneert en is herkenbaar ingericht als erftoegangsweg op basis van het vastgestelde beleid in het GVVP	De verkeersinrichting sluit aan bij het gebruik in de functie van erftoegangsweg	Ingericht als erftoegangsweg (max. 30km/uur)
Veilige en onderhoudsarme inrichting van de wegen die voldoet aan de gemeentelijke eisen en aansluit op de wensen van de bewoners en belanghebbenden	De straatprofielen zijn opgebouwd uit een duidelijke zonering van functies, rijden, parkeren en lopen.	De inrichting van de weg heeft een beoogde grootonderhoud-interval van 25 jaar.
Project tot stand gekomen op basis van participatie.	In alle procesfasen een overleg met belanghebbenden volgens methode projectmatig werken	Definitie fase 1x Ontwerp fase 3x Uitvoering 1x Afronding en evaluatie 1x Per avond >25 personen
Tevredenheid belanghebbenden en bewoners	Enquête met schaal 0-10 Mensen kunnen hun tevredenheid met een cijfer aangeven	35 reacties 70% > cijfer 7

3.3 Randvoorwaarden:

Het herinrichten van de Eikenlaan gebeurt conform de uitgangspunten van het GVVP. Het vervangen van het riool gebeurt conform de eisen uit het GRP. De verschillende fasen in de totstandkoming van het project worden gedefinieerd vanuit de gemeentelijke richtlijnen. Het bijbehorende organisatie- en communicatie/participatieschema is de leidraad voor het plannen van de projectfasen. Het projectmatig werken vormt een (hulp)middel om effectief en efficiënt samen te werken met alle betrokken partijen, zodat de openbare ruimte integraal en duurzaam wordt ingericht. Vanuit deze multidisciplinaire werkwijze worden de randvoorwaarden en uitgangspunten voor de herinrichting vastgelegd in een integraal definitiedocument. Dit document bevat alle uitgangspunten en kaders voor de ontwerpfase en vormt daarmee het vastgestelde toetsingskader voor de uitwerking en oplevering.

Het plan wordt verder getoetst aan alle relevante hogere wet- en regelgeving en aan gemeentelijk beleid en gemeentelijke regelgeving, zoals:

- Bestemmingsplannen;
- Milieubeleidsplan;
- Archeologiebeleid;
- Flora en Fauna wet;
- Nota bodembeheer;
- Cultuurhistorie;
- Natuur en Landschap;
- Archeologische basiskaart;
- Programma van eisen in richting openbare ruimte (te verfijnen en vast te laten stellen, bevat eisen t.a.v. riolering, wegen, openbare verlichting);
- Bomenverordening 2016:
- Omgevingswet;
- Handboek kabels & leidingen, versie 1-10-2016;
- Duurzaamheid (afwegingskader duurzaam GWW);
- Inkoop- en aanbestedingsbeleid.

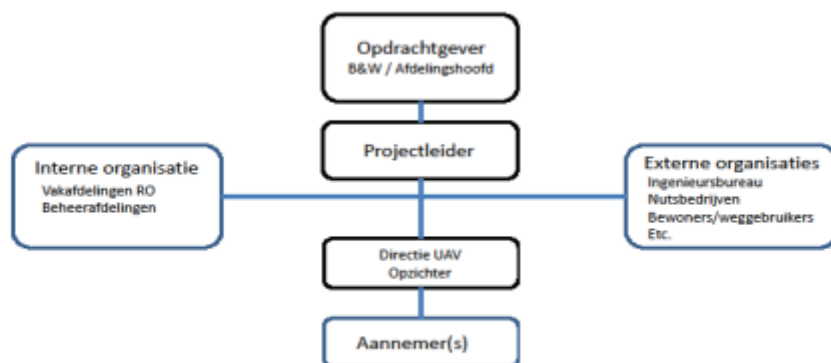
3.4 Projectgrenzen

Het project betreft de Eikenlaan tussen de Industrielaan en de Marktstraat en de aansluitingen met de zijwegen. De contouren worden gevormd door de erfgrenzen van de aanliggende percelen. Daarnaast grenst de Eikenlaan in het noorden aan de watergang in de groenzone langs de sportvelden.

4 Aanpak, fasering en planning

Nr.	Benaming fase	Activiteiten	Resultaat	Datum gereed
1.	Definitie	- Samenstellen projectteam - Startbijeenkomst - Opstellen en goedkeuring projectplan met RIB	- vastgesteld projectteam - inventarisatielijst - definitief projectplan - goedgekeurd projectplan	November 2018
2.	Vorbereidingsfase	- Opstellen SO - Participatie bijeenkomst SO - Bijstellen SO - Participatie bijeenkomst SO - Vaststellen SO - Opstellen VO - Participatie bijeenkomst VO - Opstellen VO/DO - Goedkeuring DO met RIB - Opstellen bestek met raming - EMVI aanbesteding en gunning bestek realisatie - Kennisgeving opdrachtgever en raad	- definitief SO incl. PvE - definitief VO/DO - goedgekeurd DO - definitief bestek met raming - opdrachtnemer realisatie	september 2019
3.	Uitvoering	- Toewijzen projectdirectie en toezichthouder - Start realisatie - informatiebijeenkomst uitvoering - Informeren betrokkenen - Oplevering realisatie	- samengesteld projectteam uitvoering - overlast - betrokkenheid - voortgangsrapportages - opleveringsdocument	4 ^{de} kwartaal 2019
		- Aanleg groenvoorziening (en bomen)	-	4 ^{de} kwartaal 2019 4 ^{de} kwartaal 2020
4.	Borging en overdracht	- overdracht van het projectresultaat aan de lijnorganisatie	- ondertekend overdrachtsdocument	1 ^{ste} kwartaal 2021
5.	Afronding	- completeren en schonen projectdossier - opstellen financiële verantwoording project - ontbinden projectgroep	- compleet en opgeschoond projectdossier - financiële zaken verwerkt in de systemen	2 ^{de} kwartaal 2021
6.	Evaluatie	- uitvoeren van een evaluatie met (ambt.) opdrachtgever en projectgroep over het verloop van het project op de GOTIK factoren¹	- evaluatierapport met bevindingen en lessen voor de toekomst	3 ^{de} kwartaal 2021

5 Organisatie en procedures



5.1 Betrokken functionarissen

Bestuurlijke opdrachtgever:

College van B&W, wethouder A. van Es

Ambtelijk opdrachtgever:

Afdelingshoofd Ruimte & Groen R. ter Horst

Projectleider:

Bert Koning

Projectteam

Adviseur verkeer/wegen/OVL/K&L:

Bas Bonhoff

Adviseur civiel rioleringen:

Trilok Pradhan

Adviseur groen:

Jan Boertjes

Projectdeelnemers

Communicatie:

Hessel Nauta

Archeologie:

Petra Kloosterman

Stedenbouw:

Roger Raat Reinsma

5.2 Beslissers

College van B&W

- Projectplan DO met raming
- Gunning realisatie uitvoering
- Beoordeling gerealiseerd werk

Afdelingshoofd

- Toewijzing personele inzet;
- Beoordeling SO/VO/DO/Bestek en tekeningen;
- Beoordeling gerealiseerd werk (oplevering).

Projectleider

- Aansturing ontwerp en uitvoering

5.3 Rapportages

College van B&W

- Projectplan	Door : projectleider	Betreft : goedkeuring; Freq : 1x
- Definitief ontwerp	Door : projectleider	Betreft : goedkeuring. Freq : 1x

Afdelingshoofd

- Projectplan	Door : projectleider	Betreft : goedkeuring; Freq : 1x
- Definitief ontwerp	Door : projectleider	Betreft : goedkeuring Freq : 1x
- Voortgangsrapportages	Door : projectleider	Betreft : informatie Freq : 2mnd

6 Kosten en baten

Voor het behalen van de projectdoelen als benoemd in hoofdstuk 2 is een budgetraming opgesteld, gebaseerd op de "Standaard systematiek voor kostenramingen SSK-2010", CROW publicatie 137. Deze geeft weer wat de project investeringskosten op raming niveau worden met inbegrip van onvoorziene kosten en risico's.

Nr.	Fase	Totale kosten	Begrotingsjaar
1.	Definitie	€ 25.000	2018
2.	Ontwerp	€ 25.000	2019
3.	Voorbereiding	€ 57.000	2019
4.	Realisatie	€ 1.249.228	2019/2020
5.	Overdracht Beheer	€ 18.000	2020
	Totaal kosten	€ 1.374.228	

Voor het project is momenteel een krediet beschikbaar van € 780.000,- , samengesteld uit:

Krediet rioleringen	€ 550.000,-
Krediet wegen	€ 190.000,-
Krediet algemene reserve	€ 40.000,- (verkeersmaatregelen)

	Krediet	Kostenraming	Aandeel risico en object onvoorzien
Project	€ 780.000,-	€ 1.374.228,-	€ 206.020,-
Rioleringen	€ 550.000,-	€ 1.101.774,-	€ 176.891,-
Verhardingen/groen	€ 190.000,-	€ 272.454,-	€ 29.129,-
Verkeersmaatregelen	€ 40.000,-		

Het extra benodigde krediet voor rioleringen komt voort uit het toepassen van gescheiden riolering in het kader van de afkoppeling hemelwater in de rijweg en het verwijderen van het oude bestaande riool onder het trottoir. Extra krediet kan worden onttrokken aan de voorziening rioleringen.

7 Specifieke plannen

7.1 Omgevingsanalyse

De Eikenlaan is in het GVVP gecategoriseerd als erftoegangsweg. De voornaamste functie van de weg is het bereikbaar maken van de aanliggende woningen. De Eikenlaan (het projectgebied) ontsluit op de Industrielaan en de Marktstraat en bevindt zich in het noorden van Scherpenzeel. In de huidige situatie lijkt de vormgeving, functie en gebruik van de weg met elkaar in overeenstemming en maakt voornamelijk lokaal verkeer gebruik van de wegen. Desondanks is de inrichting niet conform het inrichtingsprincipe voor een erftoegangsweg (snelheidsregime en inrichting conform ontwerpsnelheid van 30 km/u).

Niet alle modaliteiten maken gebruik van dezelfde rijbaan. Voetgangers en fietsers maken gebruik van gescheiden fietspaden en voetpaden. De bebouwing is éézijdig met een voortuin, veelal met inrit, aangesloten aan het trottoir aan de zuidzijde. Parkeren vindt plaats op eigen terrein of op de rijbaan. In (de nabijheid van) het projectgebied bevinden zich een aantal sportverenigingen maar geen grote bedrijven.

Middels adviezen van de ambtelijk adviserende afdelingen worden mogelijke effecten vanuit de omgeving vroegtijdig ingebracht in het project.



Politiek en ambtelijk bestaat de wens om de omwonenden, weggebruikers en andere belanghebbenden bij de herinrichting te laten participeren en volledig en tijdig te informeren, om een goede bereikbare, veilige en leefbare omgeving voor iedereen te realiseren. In november 2017 heeft een eerste avond plaatsgevonden om met de bewoners in gesprek te gaan en de mogelijke opties voor verbetering van de verkeersveiligheid in hun straat te bespreken. Ruim veertig bewoners zijn daar bij aangeschoven.

De voornaamste knelpunten zijn hard rijden, de huidige uitritconstructie en drempel op de hoek Eikenlaan-Willalaan, mogelijk sluipverkeer als er file staat op de N224, groen wat op sommige plekken het uitzicht belemmert en overlast van bladafval, vallende eikels, wortelopdruk, schade aan auto's en aan riolering.

De aangedragen wensen, knelpunten en ideeën worden, samen met de adviezen van de ambtelijke en eventuele externe adviseurs, binnen de randvoorwaarden, verwerkt in een schetsontwerp. Het opgestelde schetsontwerp wordt teruggekoppeld naar de omwonenden en belanghebbenden. Tijdens deze terugkoppeling kunnen omwonenden en belanghebbenden opnieuw eventuele wensen/aanpassingen met betrekking tot het schetsontwerp aandragen en als deze passen binnen de randvoorwaarden, eventueel worden verwerkt. Daarnaast vindt, waar noodzakelijk, individueel overleg plaats.

7.2 Samenvatting interne vaststellingen en (pre)-adviezen

7.2.1 Verkeer

In september 2018 zijn tellingen en metingen uitgevoerd door Meettel. Deze worden verwerkt in het verkeersmodel. Daarnaast zijn er kliko stickers met '30' toegezegd aan de bewoners (deze zijn intussen beschikbaar en kunnen verspreid worden).

Gezien het karakter van de historische Eikenlaan lijkt het gebruik van gebakken materialen wenselijk. In de huidige situatie is een deel BSS en een deel gebakken klinkers (met name het oostelijk deel). Voor het deel van de zijstraten die mogelijk aansluitend worden aangepakt (Berkenlaan, Platanlaan, Lijsterbeslaan en Acacialaan) lijkt het aansluiten van de weginrichting op de wegen in de omgeving die al aangepakt zijn (in het kader van project schoonwatertracé) het meest logisch.

7.2.2 Riolering

Na inspectie is gebleken dat de bestaande riolering in slechte staat is. Dit heeft tot gevolg dat de sterkte en waterdichtheid van het riool niet meer voldoen aan de eisen. Verder kunnen boomwortels zich makkelijk een weg naar binnen groeien, hetgeen tot verstoppingen (en extra hoge beheerkosten) leidt wegens dichtgroeien. Relinen van de bestaande riolering is niet wenselijk gezien de ligging in het profiel van de Eikenlaan. Reden daartoe zijn bereikbaarheid, aanwezige kabels en leidingen en groenvoorzieningen. Vervangen en verplaatsen is de beste optie

De nieuwe hoofdriolen verschuiven naar de as van de weg. Infiltratie van hemelwater in de ondergrond is door de geohydrologische samenstelling van de ondergrond niet mogelijk. Het RWA riool zal afvoeren naar het oppervlaktewater. Aandachtspunt is het lage gedeelte Eikenlaan oost i.v.m. water op straat. Afkoppelen op eigen terrein van bewoners wordt zoveel mogelijk gestimuleerd in bewoners overleggen.

Binnen het project zal met de bewoners worden ingestoken op het tegelijkertijd afkoppelen op eigen terrein. Daarvoor zal er een mogelijkheid worden geboden om binnen het werk met de uitvoerende aannemer een combinatie te maken. Voorlichting over duurzaam waterbeheer en afkoppelen zal een agendapunt zijn in de bewonersavonden. Mogelijke subsidies worden onderzocht om de aantrekkelijkheid tot deelname te vergroten (waterschap Vallei en Veluwe, actie Steenbreek?).

7.2.3 Groenbeheer

Gezien de ligging van de riolering, kabels- en leidingen moeten we ons afvragen of we de bomenrij aan de zuidzijde kunnen handhaven.

Momenteel wordt tijdens de aanleg van de waterleiding bij sommige bomen al circa 15 % van opnamewortels verwijderd. De meest duurzame inrichting t.a.v. groen is een robuuste bomenrij aan de noordzijde van de Eikenlaan creëren door de rijbaan op te schuiven naar het zuiden. Hier kan maximaal 1,8 m. gewonnen worden. Aan de noordzijde kunnen de vitale bomen gehandhaafd worden en de gaten ingeboet worden. Ook kan de keus worden gemaakt één nieuwe rij aan te planten die formaat heeft. De afgelopen jaren is rekening gehouden met de toekomst van de Eikenlaan door nieuwe bomen te planten ten noorden van het bestaande fietspad. Indien bomen gehandhaafd worden dient vooraf de vitaliteit, beworteling etc. bepaald te worden. De bomen aan de zuidzijde verwijderen heeft ook veel voordelen voor de uitvoering (makkelijk werken), kortere huisaansluitingen omdat het riool dan niet in de as van de weg hoeft. Tevens hebben we dan geen beheerproblemen zoals wortelopdruk en -ingroei.

7.2.4 Bestemmingsplannen

De werkzaamheden voor de herinrichting van de Eikenlaan zijn gelegen binnen de bestemmingsplannen "Noord" en "West". De wegen hebben hierin de bestemming Verkeer, de gronden ten noorden van de weg hebben de bestemming Sport en de bestemming Groen.

7.2.5 Archeologie

Op de Beleidskaart Archeologie staat het gebied aan de Eikenlaan ten oosten van de Burg. Hoytema van Konijnenburglaan aangegeven als van middelhoge (waarde 3 middel) archeologische

verwachtingswaarde. De vrijstellingsgrens voor archeologisch onderzoek) van 1000 m2 wordt ruimschoots overschreden en archeologisch onderzoek is dus noodzakelijk. Er dient een bureauonderzoek in combinatie met een verkennend booronderzoek te worden uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan worden besloten over de noodzaak van nader archeologisch onderzoek.

7.2.6 Cultuurhistorie, Natuur & Landschap

Informer en individueel afstemmen met de adviseurs. Indien gewenst vanuit de discipline eventueel inbreng.

7.2.7 Nutsbedrijven, kabels & leidingen

Er heeft al uitvoerig overleg plaatsgevonden met alle nutsbedrijven over de Eikenlaan. In deze overleggen hebben alle partijen behalve Vitens, aangegeven geen werkzaamheden tegelijk met ons te willen uitvoeren omdat de kabels en leidingen nog in goede staat zijn. Mochten er toch kabels & leidingen moeten verplaatsen dan geldt hiervoor een regeling t.a.v. de kosten (verlegregeling).

8 Risico's

In projecten schuilen niet alleen technische risico's. Organisatorische, juridische, ruimtelijke, financiële, politieke en maatschappelijke factoren kunnen ook van grote invloed zijn op het projectresultaat. Deze risico's komen vaak uit onverwachte hoek en vormen zo een bedreiging voor succesvolle projectafsluiting.

Voor het project Herinrichting Eikenlaan wordt gestuurd op de risico's die (project)doelstellingen in gevaar brengen. Dit voorkomt dat ellenlange risicolijsten behandeld moeten worden.

De voornaamste projectrisico's zijn hieronder aangegeven. Bij uitwerking naar het schetsontwerp zal de risicomatrix volgens GOTIK en de Risman methodiek.

Omschrijving	Kans in %	Gevolg (groot, middel, klein)	Te nemen maatregel	Door wie
Problemen bestaande K&L bij uitvoering werkzaamheden verwijderen bestaande riool en bomen	50	M	Onderzoek/inventarisatie	gemeente
Vertraging door bezwaren bij procedure bomen	50	M	Duidelijke participatie en informatie	gemeente
Vertraging door mogelijk aanwezige NGE 2 ^{de} wereldoorlog	25	H	Preventief onderzoek en inventarisatie	gemeente
Nieuwe nutsvoorzieningen niet in kaart gebracht (glasvezel, warmtenet) en aanpassingen noodzakelijk na oplevering	25	M	Afstemming met nutsbedrijven en behoefte	gemeente
Nutsbedrijven maken bezwaar/ hebben aanvullende werkzaamheden	25	M	Nutsoverleg	gemeente
Aanbestedingsnadeel door stijging prijzen en drukte in de markt	25	M	Indexeren	gemeente
Scope van het project wijzigt (regelmatig)	10	K	Interne opdracht definitief voor start SO	gemeente
Kostenraming risico	10	K	Heldere onderzoekstrategie en PvE	gemeente

9 Participatie en communicatie

9.1 Intern:

De betrokkenen worden geïnformeerd middels regulier overleg, een projectmatige uitvraag (randvoorwaarden project, interne uren beslag) en reflectie (controle randvoorwaarden, bestek, gerealiseerd werk).

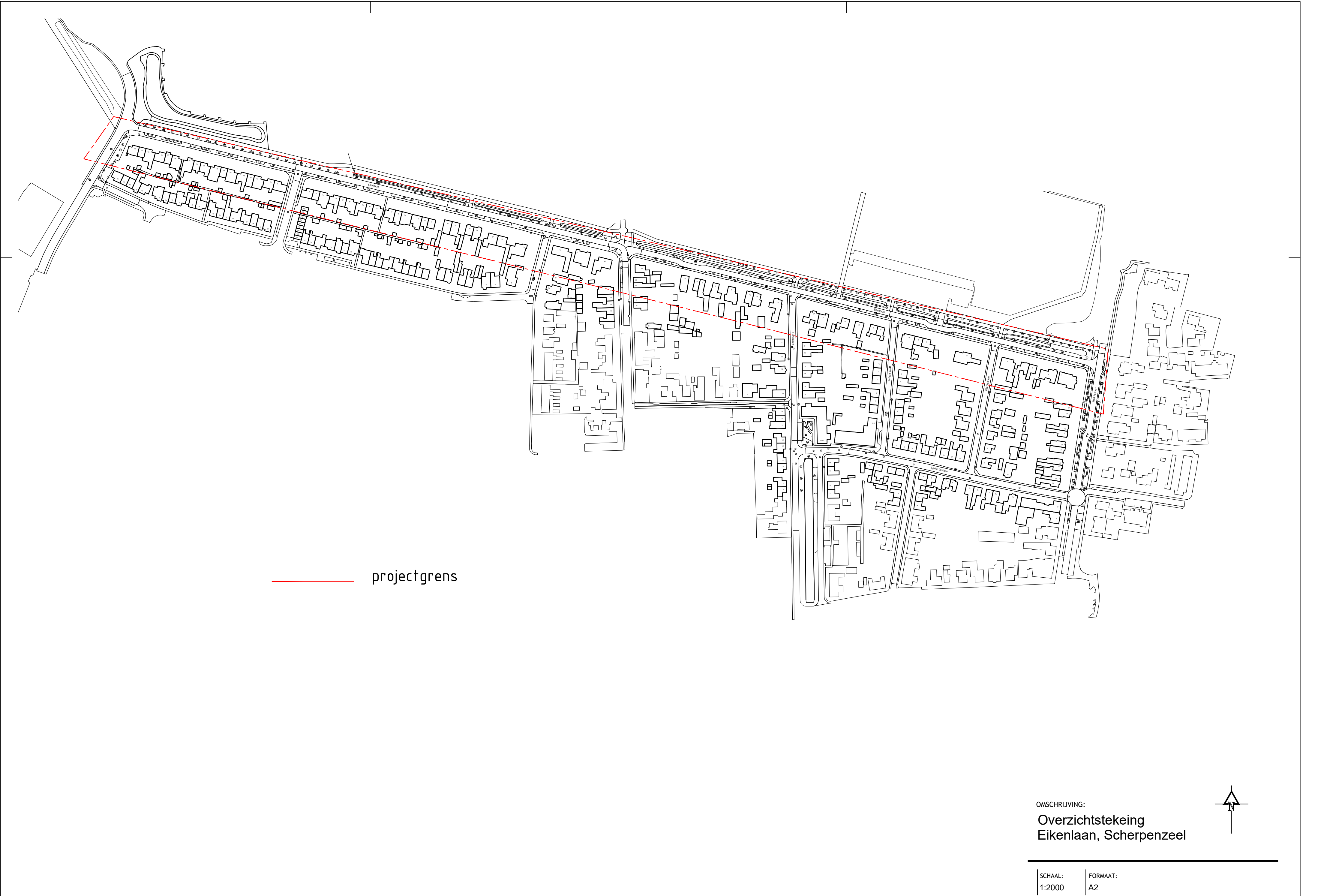
Betrokken disciplines:

Communicatie	Groen
Riolering	Wegen
Verkeer	Stedenbouw
Cultuurhistorie	Archeologie

9.2 Extern

Bij dit projectplan is als bijlage (2) een communicatie/participatieplan gevoegd, waarin de externe communicatie/participatie uitgebreid wordt toegelicht.

Bijlage 1

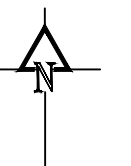


— projectgrens

OMSCHRIJVING:
Overzichtstekeing
Eikenlaan, Scherpenzeel

SCHAAL:
1:2000

FORMAAT:
A2



Bijlage 2

Bijlage 2

Communicatie/participatieplan

1. Omschrijving

Het riool in de Eikenlaan verkeert in slechte staat en moet worden vervangen. Ook wordt het regenwater afgekoppeld van het riool en moet de wegverharding worden vervangen. Dit maakt het mogelijk deze woonstraat opnieuw in te richten volgens het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Doel hiervan is het realiseren van een modern rioolsysteem waarmee het regenwater is afgekoppeld van het riool en rechtstreeks kan afvloeien naar het oppervlaktewater, en veilige, comfortabele en duurzame straten voor voetgangers, fietsers en auto's.

2. Communicatieanalyse

Is november 2017 is er een avond gehouden voor de aanwonenden waarbij er gesproken is over maatregelen om de Eikenlaan verkeersveiliger te maken (subjectieve verkeersonveiligheid n.a.v. een motie van de raad). Hierbij is aangegeven dat de gemeente aan de gang gaat met een volledige reconstructie in 2019/2020 en dat hiervoor de wensen alvast konden worden aangegeven.

Van deze avond is een verslag gemaakt waarbij alle verzoeken inhoudelijk zijn behandeld. Dit verslag is verspreid aan de aanwonenden.

3. Communicatievoorstel

• Communicatiedoelen

Belanghebbenden zijn goed geïnformeerd: over het doel van het project, de participatiemogelijkheden, het kader waarbinnen participatie plaatsvindt, de procedure en planning, de onderzoeksresultaten op divers gebied en overige informatie rond dit project. Informatie over het project is transparant, helder en actueel.

Belanghebbenden vertrouwen erop dat hun ideeën en oplossingsrichtingen (voor zover die binnen het kader vallen) worden verwerkt in het ontwerp en dat de uitvoering op een goede manier (o.a. qua planning en bereikbaarheid) verloopt.

Transparante, heldere en actuele communicatie en participatie moeten ertoe leiden dat ook pers en politiek goed op de hoogte zijn van de plannen, en vertrouwen hebben in een goed verloop van het hele proces.

• Doelgroepen

De communicatie/participatie Herinrichting Eikenlaan richt zich op de volgende belanghebbenden:

Bewoners

- bewoners/weggebruikers Eikenlaan
- inwoners van Scherpenzeel

Andere Weggebruikers

- (brom-)fietsers
- voetgangers
- autobezitters

Belangenverenigingen

- Sportverenigingen sportpark De Bree
- Belangengroeperingen als Veilig Verkeer Nederland, Platform mensen met een functiebeperking en Fietzersbond, en inwoners). Informeren en DO aan voorleggen.
- Groenberaad (adviesorgaan van de gemeente; bestaat uit vertegenwoordigers van brancheorganisaties (IVN, Groei & Bloei etc.) en inwoners. Informeren en DO aan voorleggen.
- Woningbouwvereniging Woonstede
- Hulpdiensten

Pers en politiek

- Regionale media Scherpenzeelse Krant
- B&W
- gemeenteraad

Interne adviseurs

- **Strategie**

Door hoog in te zetten op participatie en belanghebbenden in een vroeg stadium te betrekken (voordat er sprake is van een schetsontwerp), wordt de kwaliteit van het ontwerp beter en wordt het draagvlak versterkt. De verwachting is dat meer participatie aan het begin van het traject leidt tot minder 'reparatie' aan het einde van het traject en minder bezwaren. Het kan ook leiden tot positievere beeldvorming van de gemeente: een gemeente die goed luistert naar zijn inwoners en samen met hen de planvorming opneemt.

De doelen worden gehaald door belanghebbenden in elke fase van het project actief te betrekken en aan hen input te vragen. Ten behoeve van het schetsontwerp zijn de knelpunten, ideeën en oplossingen geïnventariseerd. Op basis hiervan wordt het schetsontwerp gemaakt. Dit krijgen belanghebbenden voorgelegd tijdens een bijeenkomst en digitaal. Op basis van de feedback van de belanghebbenden wordt het ontwerp aangepast. De diverse belangengroepen worden op dezelfde manier betrokken als de individuele inwoners.

De gemeenteraad wordt op de hoogte gehouden door middel van raadsinformatiebrieven. Ook worden zij uitgenodigd voor de bijeenkomsten met belanghebbenden.

Er wordt op heldere, transparante wijze gecommuniceerd met de diverse doelgroepen. De toon van de communicatie is positief, actief, open en realistisch. Er is vooral sprake van interactie: tijdens bewonersbijeenkomsten, maar ook digitaal. Er vindt terugkoppeling plaats over het waarom van wel/niet wensen opgenomen in het ontwerp.

Er wordt actief en snel gereageerd op vragen en opmerkingen van belanghebbenden. Waar nodig wordt apart contact opgenomen met bepaalde individuen of belangenverenigingen.

- **Boodschap**

De Eikenlaan krijgt een nieuw gescheiden riool en een andere vloer! De riolering wordt vervangen en gemoderniseerd en de straten worden opnieuw ingericht. De straten worden na het vervangen van het riool en aanbrengen van het regenwaterriool ingericht op basis van een ontwerp dat is gemaakt met uw inbreng, knelpunten, ideeën en oplossingen (binnen de wettelijke en andere kaders). Zo worden de straten veilig, overzichtelijk, voor alle bewoners en weggebruikers.

De volgende kaders zijn tijdens de startbijeenkomst gecommuniceerd:

- Vervanging van het riool en het afkoppelen van het regenwater
- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan, de straten blijven woonstraten
- Inrichting is duurzaam en sluit aan op de omgeving
- geen groot onderhoud komende 20 jaar

- Programma van Eisen Inrichting & Aanleg Groenvoorzieningen
- Civiel technisch programma van eisen (te actualiseren)
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP)
- wet- en regelgeving zoals flora-/faunawet, archeologie, cultuurhistorisch erfgoed, wegenverkeersreglement, bestemmingsplan.
- budget
- planning

- **Communicatiemiddelen**

- Bijeenkomsten (interactief)
- Nieuwsbrief (ca. 1 x 2 maanden)
- Brieven (aan individuele bewoners)
- Persberichten
- Raadsinformatiebrieven (gemeenteraad)
- Twitter en Facebook
- Gemeentenieuws (Scherpenzeelse Krant)
- Website: projectpagina
- borden

- **Communicatiematrix**

Doelgroep	Bewoners	Andere weggebruikers	Belangenverenigingen	Pers en politiek	Interne adviseurs
Middelen					
Presentielijst, uitnodiging	x		x	x	x
Bijeenkomsten (interactief)	x	x	x	x	x
Nieuwsbrief (ca. 1x per 2 mnd)*	x		x	x	x
Persberichten				x	
Raadsinformatiebrieven				x	x
Twitter en Facebook	x		x	x	x
Gemeentenieuws (De Kaap)	x		x	x	x
Website: projectenpagina	x	x	x	x	x
borden	x	x		x	
Brieven	x		x		

* Indien met zich via de gemeentesite heeft aangemeld voor het ontvangen van de nieuwsbrief.

- **Evaluatie/af rondend gesprek**

Na afronding van het project vindt er een evaluatie van de communicatie en participatie plaats, intern maar zeker ook extern.

4. Nadere afspraken met betrekking tot de uitvoering

- De projectleider is verantwoordelijk voor de communicatie en participatie. Hij wordt hierbij geadviseerd over de communicatie en participatie door Hessel Nauta (Communicatie).

5. Communicatie-activiteitenplan

Activiteitenplanning

Activiteit	doelgroep	wanneer	Wie organiseert	Bijzonderheden	datum
Uitnodiging, presentielijst en verslag	Weggebruikers en omwonenden	Bij bijeenkomsten voor SO, DO en uitvoeringsplanning	Projectleider		
Gesprek	Individuele bewoners	Ad-hoc	Projectleider		
Nieuwsbrief*	belanghebbenden	Nieuws en procesinformatie	Projectleider	Is m C-adviseur	
Presentatie	Weggebruikers en omwonenden	Bij bijeenkomst belanghebbenden	Projectleider		
Bijhouden Website	allen	Maandelijkse controle	C-adviseur	Is m projectleider	
Persberichten	Media/ gemeenteraad	Bij aanvang werk, en bij belangwekkend nieuws	Projectleider schrijft	C-adv. Redigeert en zorgt voor verspreiding	
gemeentenieuws	allen	Bij belangwekkende zaken en aankondiging bijeenkomst	Projectleider schrijft	C-adv. Redigeert en zorgt voor plaatsing	
B&W advies en Raadsvoorstel	B&W gemeenteraad	Bij SO, DO, gunning en, oplevering	Projectleider		
Infobord bij werkzaamheden	allen	Bij start uitvoering	Projectleider		
Intranet	Interne adviseurs	doorlopend	Projectleider		
Twitter en Facebook	allen			Passief : evt. reactie bezien door cluster communicatie is m projectleider en evt. wethouder	

Bijlage 3

Opdrachtgever		Gew. Datum:						Datum:	7-dec-18
Gemeente Scherpenzeel		Opsteller: E.B. Koning						Status:	definitief
Project		Projectleider: B. Koning		Voor accoord:				Project nr.	18302
Onderdeel		Opdrachtgever: R. ter Horst		Voor gezien:				Type raming:	S.O.
samenvatting, specificatie per kostensoorten									
Voorziene kosten (VK)								Onvoorzien	TOTAAL
directe kosten (DK)				indirecte kosten (IK)		totaal VK			
bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK		...object	... project	
Bouwkosten									
1 Opruimingswerkzaamheden		76.873	2.306	79.179	20.493	-	20.493	99.672	116.524
2 Grondwerk		140.059	14.006	154.065	34.370	-	34.370	188.435	216.700
3 Verhardingen en opsluitingen		244.587	7.338	251.925	61.918	-	61.918	313.843	364.763
4 Rioleringen		166.958	2.481	169.439	69.964	-	69.964	239.403	300.357
5 Terreinmeubilair		39.725	1.192	40.917	9.092	-	9.092	50.010	57.511
6 Groenvoorzieningen		67.525	2.026	69.550	15.455	-	15.455	85.006	97.756
7 Werken van algemene aard		10.500	315	10.815	2.403	-	2.403	13.218	15.201
8 Engineering VAT		172.900	5.187	178.087	534	-	534	178.621	205.414
Totaal Basis raming		919.127	34.851	953.978	214.230	-	214.230	1.168.208	206.020
									1.374.228



Koningsstal Infracare BV

Keulenaar 4 | 3961 NM | Postbus 139 | 3960 BC | Wijk bij Duurstede

T. 0343 594 767 | F. 0343 594 313 | E. info@koningsstal.nl | www.koningsstal.nl