

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit	: 30 april 2019	Portefeuille	: wethouder H.E. van Dijk-van Ommering
Raadsvergadering	: 27 juni 2019	Behandeld door	: L. Zwetsloot
Agendapunt	: 15	E-mail	: l.zwetsloot@scherpenzeel.nl
Bijlage(n)	: 4	Telefoon	: (033) 2772324

Onderwerp: Verordening leerlingenvervoer

Beslispunten

1. De Verordening leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2019 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening Scherpenzeel 2014.

Inleiding

De gemeenteraad is bevoegd om de Verordening leerlingenvervoer Scherpenzeel 2019 vast te stellen. Deze regeling voorziet in de bekostiging van het door het college noodzakelijk te achten vervoerskosten ten behoeve van het schoolbezoek.

Op 21 februari 2019 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over het leerlingenvervoer. Het college heeft naar aanleiding van deze motie verschillende stappen gezet en de toelichting op de verordening is op onderdelen aangepast. De reactie op de motie is terug te lezen onder argumenten.

Beoogd effect

Door de wijziging van de Verordening leerlingenvervoer is de gemeentelijke regelgeving op het gebied van leerlingenvervoer weer up to date.

Argumenten

1.1 De gemeenteraad is bevoegd om een regeling vast te stellen voor leerlingenvervoer.

1.2 De aangenomen motie wordt door het college grotendeels overgenomen en de toelichting op de verordening is op belangrijke punten aangepast om tegemoet te komen aan de wensen van de raad en van ouders.

Reactie op de motie:

De gemeenteraad riep het college op een drietal punten op de verordening aan te passen. Onderstaand wordt op elk van deze punten ingegaan.

a. De vervoersvoorziening wordt niet aangepast als de dichtstbijzijnde school alsnog toegankelijk is, tenzij het de uitdrukkelijke wens van de ouders is.

Door uit de toelichting op artikel 3 'de dichtstbijzijnde toegankelijke school, vol = vol' de consequentie van min of meer verplichte teruggang te schrappen, neemt de onrust bij ouders af. Een leerling hoeft dan niet vaker dan strikt noodzakelijk van school te wisselen. Op dit punt geeft het college uitvoering aan de door de raad aangenomen motie.

b. Aanspraak op bekostiging van de kosten voor openbaar vervoer of vervoer per fiets van een begeleider geschiedt als door de ouders genoegzaam wordt aangetoond dat de leerling niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik te maken.

Deskundig en onafhankelijk advies acht het college belangrijk om tot een juiste beslissing te komen wat een leerling wel of niet kan. Voordat er overgegaan wordt tot reizen met het openbaar vervoer of per fiets, vindt er altijd een gesprek plaats met ouders. Op dit punt geeft het college geen uitvoering aan de door de raad aangenomen motie.

c. Openbaar vervoer of vervoer per fiets is niet eerder aan de orde dan op initiatief van de ouder(s) van de leerling waarbij het uitgangspunt is dat vervoer van kinderen in het primair onderwijs zal geschieden middels aangepast vervoer.

Het college vindt zelfstandigheid en zelfredzaamheid erg belangrijk en wil zich ook graag blijven inzetten om alle leerlingen, die aangewezen zijn op leerlingenvervoer, daarin te ondersteunen. Daarnaast wordt deze maatregel op een substantiële verhoging van de kosten voor leerlingenvervoer geschat (een geschatte verhoging van ongeveer €40.000,00 per jaar, wat neerkomt op ongeveer 20% verhoging van het huidige budget). Het college ziet bovenstaande motie dan ook als een beperking op de ontwikkeling van deze groep leerlingen en geeft derhalve geen uitvoering aan de door de raad aangenomen motie.

In het licht van de ouderavond op 01-04-2019:

d. Door ouders is het verzoek ingediend om een meerjarenbeschikking af te geven.

Door een meerjarenbeschikking af te geven, nemen voor ouders de 'te regelen zaken' rondom hun kind af. Op dit punt past het college het beleid rondom het afgeven van een beschikking aan.

Kanttekeningen

Ten aanzien van het schrappen van de min of meer verplichte switch naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school (toelichting artikel 3), zou het zo kunnen zijn dat de kosten voor het leerlingenvervoer stijgen. Echter dit risico wordt als laag ingeschat, daar er de afgelopen drie jaar geen sprake is geweest van wachtlijsten bij de dichtstbijzijnde toegankelijke s(b)o- scholen voor Scherpenzeel.

Het afgeven van meerjarenbeschikkingen levert minder onrust op bij ouders, maar de gemeente loopt de kans dat leerlingen misschien ten onrechte te lang een bepaalde vervoersvoorziening genieten.

Eerder dit jaar heeft er een interne controle plaatsgevonden betreffende het leerlingenvervoer. In deze controle kwam naar voren dat de uitvoering van de verordening leerlingenvervoer niet op alle punten voldoet aan de verordening. Zo wordt er voor geen enkele ouder een drempelbedrag berekend. Ook worden er beschikkingen afgegeven op grond van de hardheidsclausule. Een nauwkeurige uitvoering van de verordening zal van invloed kunnen zijn op de manier van beschikken.

Financiële aspecten

De begroting voor het leerlingenvervoer in 2019 bedraagt € 185.000,-. Naar verwachting zal de uitvoering van de verordening, zoals nu voorgesteld, niet leiden tot een wijziging van de begroting in 2019.

Begrotingswijziging: nee

Juridische aspecten

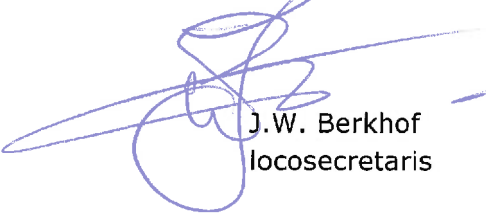
Op grond van artikel 149 Gemeentewet wordt nu voorgesteld een gewijzigde verordening vast te stellen; in de aanhef worden heel concreet de artikelen aangehaald waaruit volgt dat de raad deze bevoegdheid heeft.

Procedure

Ouders worden na vaststelling van de nieuwe verordening op de hoogte gebracht middels een informatiebijeenkomst.

Evaluatie

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,



J.W. Berkhof
locosecretaris



H.H. de Vries
burgemeester