

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsvoorstel

Datum B&W-besluit	: 2 november 2022	Portefeuille	: H.E. van Dijk-van Ommering
Raadsvergadering	: 16 december 2021	Behandeld door	: Ineke Kreulen
Agendapunt	: Vult Griffie in	Zaaknummer	: 25342 / 28748
Bijlage(n)	: 3		

Onderwerp: Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2022

Beslispunten

1. De verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2022 vast te stellen.
2. De verordening leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2019 in te trekken.

Inleiding

De gemeenteraad heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer. De huidige verordening leerlingenvervoer 2019 is gebaseerd op de Modelverordening van de VNG van 2015. Sinds 2015 zijn er veel ontwikkelingen in het sociaal domein en specifiek in het passend onderwijs geweest, waardoor de VNG nu een nieuwe Modelverordening bekostiging leerlingenvervoer heeft opgesteld.

Beoogd effect/resultaat

Door de wijziging van de Verordening ligt er een up to date verordening voor bekostiging leerlingenvervoer. De verordening sluit aan bij de Modelverordening van de VNG en speelt in op de ontwikkelingen binnen het sociaal domein en specifiek binnen het passend onderwijs.

Argumenten

1.1 Met het vaststellen van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022 voldoet de gemeente aan de wettelijke verplichting

1.2 De gemeente speelt hiermee in op ontwikkelingen met consequenties voor het leerlingenvervoer

Sinds 2015 is een aantal ontwikkelingen, zoals de invoering Wet passend onderwijs en de decentralisatie jeugdzorg, van invloed op de bekostiging van het leerlingenvervoer. De verwijzing van een leerling door het samenwerkingsverband passend onderwijs naar de best passende school sluit niet altijd aan bij de vergoeding voor de vervoerskosten, die door de gemeente wordt verstrekt. Daarnaast staan gemeenten voor een grote uitdaging om de kosten voor jeugdhulp beheersbaar te houden. Het is voor gemeenten financieel

niet haalbaar en daardoor onuitvoerbaar om bij het vergoeden van de vervoerskosten, zonder afspraken met het samenwerkingsverband, mee te gaan met de verwijzing van de leerling naar de best passende school (*artikel 8*).

1.3 De nieuwe verordening geeft een aanzet tot betere samenwerking met samenwerkingsverbanden en het Op Overeenstemming Gericht Overleg (OOGO)

Om te voorkomen dat ouders en leerlingen de dupe worden van een mogelijke tegenstrijdigheid tussen de verwijzing van het samenwerkingsverband en de gemeentelijke Verordening bekostiging leerlingenvervoer, is een artikel toegevoegd (*artikel 5*) over het voeren van overleg tussen het samenwerkingsverband en de gemeente. In de Jeugdwet is eveneens opgenomen dat gemeenten op thema jeugdhulp en aansluiting en samenwerking met het onderwijs verplicht zijn om overleg te voeren met het samenwerkingsverband. Deze overleggen vinden plaats in het kader van het Op Overeenstemming Gericht Overleg (hierna: OOGO). Er ligt een gemeenschappelijke verantwoording bij alle deelnemers van het OOGO om bij de verwijzing van leerlingen oog te hebben voor de daarmee samenhangende vervoerskosten en de beheersing daarvan.

1.4 De verordening spreekt de inwoner nadrukkelijker aan op zijn / haar eigen kracht

Het zelf laten reizen van de leerling al dan niet met ondersteuning van de ouder(s) is altijd al het uitgangspunt geweest. De laatste jaren krijgt dit meer aandacht dan ooit. Om die reden is daar nu ook een bepaling over opgenomen (*artikel 4*). Een belangrijk element daarin is het gesprek met ouders (en leerling) over wat zij in het vervoer kunnen betekenen of kunnen leren en welke hulp de gemeente hierin kan bieden.

1.5 Wijzigingen gerelateerd aan oude verordening en gemeentelijke beleidsruimte

Er is geen "was – wordt lijst" te maken van de wijzigingen per artikel omdat qua opzet een totaal andere (model)verordening is aangeleverd. In bijlage I worden de wijzigingen op hoofdlijnen weergegeven.

Met de nieuwe verordening verandert er naar verwachting weinig voor de inwoners van Scherpenzeel (ouders, leerlingen). Zo zijn er tekstuele aanpassingen, vereenvoudigingen en samenvoegingen van artikelen. De basisgedachte is gebleven dat de Verordening bekostiging leerlingenvervoer een regeling is, die de bedoeling heeft ouders en verzorgers financieel te ondersteunen in de kosten die zij moeten maken wanneer hun kind gebruik moet maken van een vorm van leerlingenvervoer.

Verder wordt ook de samenwerking met de samenwerkingsverbanden van scholen uitdrukkelijker in de nieuwe (model)verordening benoemd.

Gemeentelijke beleidsruimte

Met name mogelijkheden voor het bevorderen van zelfstandig reizen staan prominenter in de nieuwe (model)verordening en zijn verwerkt in de artikelen 4 en 5.

In artikel 4, lid 5 is opgenomen dat, wanneer een leerling de leeftijd van 9 jaar bereikt, burgemeester en wethouders in overleg met de ouders en desgewenst de leerling (en in samenhang met het ontwikkelingsperspectief van de school) een persoonlijk ontwikkelingsplan kunnen opstellen, waarin de weg naar zelfstandig reizen naar school wordt beschreven alsmede de mogelijkheden van de leerling. Dit plan maakt onderdeel van het besluit.

Het opstellen van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan voor kinderen vanaf de leeftijd van 9 jaar is erg arbeidsintensief en het zelfstandig reizen naar en van school wordt voldoende gestimuleerd in de overige leden van artikel 4 en in het nieuwe artikel 5

over overleg met de samenwerkingsverbanden passend onderwijs. Het advies is dan ook om lid 5 van artikel 4 van de modelverordening niet over te nemen. Wij stimuleren zoveel mogelijk het zelfstandig reizen in overleg met ouders en school

In haar advies van 26 oktober 2021 doet de adviesraad de aanbeveling om de tabel met de jaargebonden inkomensbedragen in een bijlage aan de verordening toe te voegen. Het advies is dit niet over te nemen maar hierin de Modelverordening van de VNG te volgen.

Volgens voorstel niet overnemen: artikel 4, lid 5 van de modelverordening van de VNG en de aanbeveling van de Adviesraad om de tabel met jaargebonden inkomensbedragen in een bijlage op te nemen.

Kantttekeningen

Geen

Proces (procedure/vervolg/evaluatie)

De verordening treedt in werking op 1 januari 2022.

Duurzaamheidsaspecten

Nvt

Communicatie

Publicatie van de verordening

Financiële aspecten

Geen

Begrotingswijziging: nee

Juridische aspecten / grondslag

O.g.v. artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs is de raad bevoegd, en ook verplicht, regels met betrekking tot bekostiging van leerlingenvervoer vast te stellen.

Evaluatie

Nvt

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,

R.J. ter Horst
secretaris

H.E. van Dijk-van Ommering
loco-burgemeester

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Raadsbesluit

Agendapunt : Vult Griffie in

Onderwerp : Verordening leerlingenvervoer

De raad van de gemeente Scherpenzeel,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 2 november 2021;
gelet op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4
van de Wet op het voortgezet onderwijs;
Met in achtneming van het advies van de Adviesraad van 21 oktober en het OOGO van 13 oktober 2021

besluit

1. De verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2022 vast te stellen.
2. De verordening leerlingenvervoer gemeente Scherpenzeel 2019 in te trekken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 16 december 2021.

B.S. van Ginkel-Schuur
griffier

voorzitter