Dit amendement hoort bij agendapunt 16: Onderzoeksagenda gebiedsuitwerkingen Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Regio FoodValley

De volgende partijen dienen een aanpassing op het voorstel in:

Rhenens Belang
Elst-Rhenen-Achterberg

We stellen vast dat:
1. Regionaal openbaar vervoer binnen FoodValley tekortschiet, binnen Rhenen bestaat een sterke behoefte aan betere busverbindingen;
2. De Rijnbrug en de wegen in Rhenen, Elst en Achterberg op een aantal punten in de huidige situatie zwaar worden belast;
3. Deze knelpunten door het college en in de verstedelijkingsstrategie worden erkend;
4. In de verstedelijkingsstrategie de oplossingsrichtingen voor deze knelpunten nog onvoldoende zijn uitgewerkt.

We hebben nagedacht over en rekening houden met:
1. Erkenning van de diverse mobiliteit-knelpunten in (en in de omgeving van) Rhenen nog geen garantie op een oplossing biedt, ondanks de goede inzet van het College op dit vlak;
2. Bij openbaar vervoer belangrijk is dat het goed georganiseerd is voordat er gebouwd gaat worden. Zodra de woningen in gebruik genomen worden, zal het aantal verkeersbewegingen ook toenemen.
3. Nieuwbouw in dit gebied ook kan worden benut om bijvoorbeeld een busverbinding van Rhenen naar het Ziekenhuis Gelderse Vallei te realiseren;
4. De aansluiting van het gemeentelijke en provinciale wegennet op de rijkswegen beter kan en moet bij grootschalige verdere uitbreiding van het aantal wooneenheden in de regio;
5. De verstedelijkingsstrategie kansen biedt en zowel binnen de regio, als in de gesprekken met provincies en het Rijk een katalysator kan zijn om de nodige prioriteit te geven aan het mobiliteitsvraagstuk.

We vinden dat:
De tekst bij beslispunt 3 om geen overwegingen voor het vervolgproces mee te geven te schrappen en de tekst bij dit beslispunt te vervangen door:
3. Bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley - in de Gebiedsuitwerkingen - als overweging en aandachtspunt het volgende mee te geven:

- 

De Raad van Rhenen wenst binnen het gezamenlijke proces van de Verstedelijkingsstrategie prioriteit te geven aan het realiseren van goede regionale verbindingen per fiets, openbaar vervoer en auto, zodat deze met de lokale en regionale infrastructuur een goede ontsluiting vormen.

Daarbij worden er vooraf de aanvang van toekomstige grootschalige nieuwbouwprojecten heldere en bindende afspraken gemaakt door de betrokken

overheden en betrokken partijen. Deze afspraken beogen de aanleg en instandhouding van de mobiliteit en infrastructuur te garanderen voor de huidige en toekomstige bewoners van Rhenen en de regio.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 8 november 2022.