



Gemeente	Datum besluitvorming	Aangenomen moties en amendementen
Renswoude	21 maart	- Wij zouden graag zien dat er een oplossing komt voor de verkeersdruk en onveiligheid van de N224 in en om Renswoude. - De busverbindingen van en naar Renswoude zijn er de laatste jaren op achteruit gegaan. Verbeteringen van de aansluitingen (o.a. naar Veenendaal) in wenselijk.
Rhenen	21 februari	ten aanzien van de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 de Regio Foodvalley te vragen om, wanneer de Regio Foodvalley haar belangen aangaande het ov in Foodvalley inbrengt, naast de bereikbaarheid ook nadrukkelijk de betaalbaarheid van het ov mee te nemen.
Wageningen	3 april	We vragen het college: - om de HOV-verbindingen uit de Netwerkvisie 2014 als ambitie te formuleren; - dit mee te nemen in de eigen mobiliteitsvisie en parkeervisie; - deze ambitie als wens aan het Regiobestuur ter kennis te brengen, binnen de Foodvalley uit te dragen en inzet te maken voor het volgende BO-MIRT. - Lightrail als vorm van HOV in dit stadium nadrukkelijk mee te nemen in de overwegingen
Nijkerk	20 april	Amendement 1 Beslispunt 2 als volgt te wijzigen: De volgende wensen en bedenkingen in te dienen bij de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 en het algemeen bestuur van Regio Foodvalley hierover per brief te informeren: <i>Bij het vaststellen van het Wijzigingsdocument en Onderzoeksagenda Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley (2022-066) op 20 oktober 2022 heeft de raad van de gemeente Nijkerk unaniem een motie aangenomen waarin onder meer het volgende staat:</i> • “(dat) Het voor het leveren van een bijdrage aan de verstedelijkingsstrategie een noodzakelijke voorwaarde is dat ook het noordelijk deel van Foodvalley (waar Nijkerk bij hoort) via een evenredige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen.” • “dat voor al onze gebouwde woningen onvoldoende nieuwe wegen en andere mobiliteitsoplossingen zijn gerealiseerd en voor de nieuwbouw die wij in de toekomst willen realiseren het absoluut noodzakelijk is dat fors wordt geïnvesteerd in een goede ontsluiting.” • “We vragen het college om: Bij de gesprekken in de regio en het te sluiten akkoord de maximale inspanning te leveren om de noodzakelijke voorwaarde te realiseren dat ook het noordelijk deel van Foodvalley en in het bijzonder Nijkerk via een evenredige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen.”



Van de inhoud van deze motie hebben wij u in kennis gesteld. Bij brief van 9 december 2022 zijn de raden van de deelnemende gemeenten van Regio Foodvalley geïnformeerd over de uitkomsten van het BO-MIRT van 10 november 2022. Daaruit volgde dat Foodvalley is aangewezen als één van de NOVEX Grootchalige Woningbouwgebieden. De bijbehorende toegekende Rijkscofinanciering groot € 67.336.500 komt echter geheel ten goede aan de gemeenten Ede, Wageningen, Veenendaal en Barneveld. Voor de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen doet het Rijk een lumpsum bijdrage van € 40.000.000. Van de Versnellingsgelden is € 4.700.000 toegewezen aan Wageningen en Veenendaal en is de aanvraag van Nijkerk niet gehonoreerd. Per saldo heeft Nijkerk dus NUL euro ontvangen uit dit totaal.

Het hiervoor geschetste resultaat is gelet op onze bijdrage aan de verstedelijkingsstrategie en de woondeal zeer onevenwichtig en voor Nijkerk onaanvaardbaar. De eigen ambities van Nijkerk voor het realiseren van onder meer woningbouw en de opgaven die volgen uit de Woondeal Regio Foodvalley 2022-2030 worden daarmee immers vrijwel onuitvoerbaar. Indien niet op korte termijn positievere resultaten worden geboekt, zal Nijkerk afspraken in de verstedelijkingsstrategie en de woondeal moeten heroverwegen en toekomstplannen voor woningbouw, leefbaarheid en (economische) ontwikkeling van Nijkerk moeten afschalen, met alle schade van dien. In de concept bereikbaarheidsagenda zoals u die aan ons heeft voorgelegd sluit u geheel aan bij het resultaat van BO-MIRT. De opgaven voor Nijkerk en wat daarvoor nodig is op het gebied van bereikbaarheid worden weliswaar benoemd, maar nergens blijkt van enige urgentie om via inspanningen in Foodvalley verband te bereiken dat de daarvoor noodzakelijke middelen meer evenwichtig en daadwerkelijk aan Nijkerk worden toegekend.

De raad van de gemeente Nijkerk verzoekt het algemeen bestuur daarom dringend om in de definitieve versie van de bereikbaarheidsagenda de ambitie te formuleren om zich in te zetten om gelijke kansen te creëren voor (rijks)middelen om zo tot een evenwichtigere verdeling te komen en hieraan bij de uitvoering van de bereikbaarheidsagenda en andere programma's concreet uitvoering te geven.

Amendement 2

Beslispunt 2 van het raadsbesluit als volgt aan te passen:

De volgende bedenking in te dienen bij de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 en het algemeen bestuur van Regio Foodvalley hierover per brief te informeren: *De tekst 'een voorbeeld is het doortrekken van de Arkemheenweg richting N301 en het vergroten van de capaciteit tussen Verbindingsweg en de Amersfoortseweg: dat is nodig voor het ontsluiten van een nieuwe woonwijk in Nijkerk van circa 1500 woningen tegen het gebied Slichtenhorst aan' (pagina 38 van de Bereikbaarheidsagenda) is onjuist. Het verzoek is om deze te verwijderen en te vervangen door 'het doortrekken van de Arkemheenweg richting N301 en het vergroten van de capaciteit tussen Verbindingsweg en de Amersfoortseweg is nodig om de verkeersdruk op de kruising Amersfoortseweg / Frieswijkstraat / N301 te ontlasten.*



		Amendement 3 Beslispunt 2 als volgt te wijzigen: De volgende bedenkingen in te dienen bij de concept Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026: In de aangeboden concept-Bereikbaarheidsagenda worden een aantal zaken ten aanzien van plannen in de gemeente Nijkerk onvolledig of onjuist geformuleerd. We verzoeken u de volgende teksten in de definitieve Bereikbaarheidsagenda als volgt aan te passen: - blz. 27: <i>De tekst 'De gevaarlijkste overweg is die bij het station Nijkerk. Wanneer we deze door een fietstunnel vervangen, is een herinrichting van het stationsgebied plus woningbouwontwikkeling mogelijk.' Te vervangen door: 'De gevaarlijkste overweg is die bij het station Nijkerk. Wanneer we deze door een tunnel vervangen, is een herinrichting van het stationsgebied plus woningbouwontwikkeling mogelijk. Daarbij wordt ook gekeken naar vervanging van de overweg door een fietstunnel, waarbij een veilige en adequate afwikkeling van gemotoriseerd verkeer op een alternatieve manier een randvoorwaarde is.'</i> - blz. 37: <i>de tekst 'Voor Nijkerk Corlaer geldt dat de wens leeft de Hub op langere termijn te ontwikkelen tot station.' Te vervangen door: 'Voor Nijkerk Corlaer geldt dat de wens leeft de Hub te ontwikkelen tot station.'</i> En het Algemeen Bestuur van Regio Foodvalley hierover per brief te informeren. Motie We vragen het college om: 1. Namens de gemeente (in overleg met de provincies) bezwaar te maken bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het uitstel van de aanpak van Knooppunt Hoevelaken en van het knooppunt A1/A30. 2. Al haar energie te benutten om in het belang van de inwoners en het bedrijfsleven van de gemeente Nijkerk in gesprek te gaan met de verantwoordelijken op het genoemde ministerie, met als doel zo snel mogelijk aan de slag te gaan. 3. De raad te informeren over de activiteiten die het college onderneemt.
Scherpenzeel	26 april	Geamendeerde besluit 1. De volgende wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026 in te dienen bij de Regio Foodvalley: a. Scherpenzeel wil graag aansluiting van haar (bestaande) fietspaden op de fietsnetwerken, zoals deze zijn benoemd in de Bereikbaarheidsagenda; b. Het openbaar vervoer van en naar Scherpenzeel (maar ook in de rest van de regio) moet naar een hoger niveau, door meer en betere verbindingen met belangrijke bestemmingen, zoals scholen, ziekenhuizen, zorgcentra, bedrijventerreinen, dorpskernen en maatschappelijke instellingen; c. Het openbaar vervoer richting Barneveld moet beter aansluiten op de scholen en de schooltijden, waardoor deze effectief en aantrekkelijk wordt;



		d. Aan te dringen bij de medeoverheden om openbaar vervoer betaalbaarder te maken en de capaciteit beter aan te laten sluiten op de behoefte; e. Verbetering van de doorstroming van de N224 hoog op de bereikbaarheidsagenda te plaatsen en spoedig op te pakken; f. De laatste positie van de Privé auto in de STOMP mag niet leiden tot een lagere prioriteit van investeringen en onderhoud van wegen in een landelijk gebied waarin veel mensen afhankelijk zijn van de auto als vervoermiddel. 2. Vóór 1 maart 2024 een terugkoppeling in de raad te ontvangen van het college over de voortgang van de Bereikbaarheidsagenda, met name de Scherpenzeelse aspecten en de bij beslispunt 1. genoemde wensen en bedenken
Barneveld	26 april	Motie Is van mening dat - zonder de reconstructies van de A1/A30 én knooppunt Hoevelaken, onze regio afstevent op een verkeersinfarct van majeure proporties. Indien de groei van 25.000 woningen in onze regio niet gepaard gaat met de daarbij behorende infrastructurele oplossingen is het volledig uitvoeren van de woondeal onmogelijk. Roept het college op om - deze boodschap ondubbelzinnig via de regio's over te brengen aan de ministers Harbers en De Jonge en aan de Tweede Kamer; Amendement Ten aanzien van de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 de wens in te dienen dat de regio Foodvalley bij haar lobbyactiviteiten op het gebied van het Openbaar Vervoer ook aandacht vraagt voor: - de betaalbaarheid van het OV voor de gebruikers - opschaling van het OV om het OV te versterken, met name in de kleine kernen
Veenendaal	8 mei (vervolg 25 mei)	Amendement 1 In beslispunt 1 te wijzigen dat er wél aanleiding is voor wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 – 2026 vanuit Veenendaal en daarbij als bedenking aan te geven: Voorzieningen voor autobezit en -gebruik kunnen alleen dan worden afgebouwd als er een goed aanbod van alternatieven aanwezig is. Het verdient de voorkeur om te kiezen voor een stimuleringsbeleid plus het verbeteren van bereikbaarheid met alternatieve vervoerkeuzes in plaats van een ontmoedigingsbeleid voor autobezit en -gebruik. Amendement 2 In beslissing 1 te wijzigen dat er wel aanleiding is voor wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 – 2026 vanuit Veenendaal en als wens aan te geven:



		In programmalijn 1, het project aan de Rijnbrug (zuidelijke ontsluiting): Er vanuit Foodvalley voor te pleiten om in het MIRT-onderzoek naar het integrale netwerk van Arnhem-Nijmegen-Foodvalley de mogelijkheid van aparte OV-verbindingen (bus of trein) over de Rijnbrug als aantrekkelijk alternatief voor de auto op te nemen en verder te onderzoeken en uit te werken in overleg met de regio's, provincie en het Rijk, en daar als Regio Foodvalley op in te zetten; en om binnen de huidige afspraken en acties met betrekking tot de verbreding van de Rijnbrug ook deze inzet te laten doorklinken vanuit Foodvalley. En als onderdeel daarvan, vanuit de gedachte van de modal shift, na te gaan waar nog kansen liggen of zich aandienen om ook op de korte(re) termijn betere OV-verbindingen mogelijk te maken als aantrekkelijk alternatief voor de auto. Amendement 3 In beslispunt 1 te wijzigingen dat er wel aanleiding is voor wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley 2023-2026 vanuit Veenendaal en als wens aan te geven: “Ten aanzien van de Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley 2023-2026 de regio FoodValley te vragen om, wanneer de Regio Foodvalley haar belangen aangaande het OV in FoodValley inbrengt, naast de bereikbaarheid ook nadrukkelijk de betaalbaarheid van het OV mee te nemen.” Amendement 4 In beslispunt 1 te wijzigen dat er wél aanleiding is voor wensen en bedenkingen op de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 – 2026 vanuit Veenendaal en als bedenking aan te geven: - binnen de Programmalijn 1 “Bovenregionale bereikbaarheid” met een tijdshorizon 2040 de huidige inzet in het kader van belangenbehartiging richting de Provincie en het Rijk te verbreden met het programmaonderdeel: realisatie op de lange termijn van een tweede zuidelijke ontsluiting van Foodvalley door de aanleg van de verbinding van de A30 tussen de A12 en de A15, inclusief de bijpassende ingreep in het onderliggend wegennet.
Ede	11 mei	Amendement 1 Als wens kenbaar te maken aan het algemeen bestuur van Regio Foodvalley met betrekking tot de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 om voor Kernhem-Noord in het verlengde van de afspraken over de auto- en fietsontsluiting (BO MIRT) ook afspraken te maken met de provincie over de tijdige beschikbaarheid van openbaar vervoersvoorzieningen vanaf het eerste moment van oplevering van woningen en daarbij de mogelijke verbindingen met Veenendaal, De Klomp, Ede en Lunteren in beschouwing te nemen. Amendement 2 als wens kenbaar te maken aan het algemeen bestuur van Regio Foodvalley met betrekking tot de



		Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 om, in samenwerking de Foodvalley-gemeenten en de provincies, de snelheid van 80km-wegen te verlagen naar 60km/u en hier de weginrichting op aan te passen, op de plaatsen waar dit de veiligheid van mens en dier verbetert.
--	--	--