

Van: Veluwe op 1 <info@veluweop1.nl>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 11:39
Aan: Griffie
Onderwerp: Nieuwsbrief juli 2021
Categorieën: op ingekomen stukken lijst

[Bekijk deze e-mail online](#)

veluweop1

Nieuwsbrief Veluweop1
juli 2021



Routebureau Veluwe wordt stichting

Op 10 juni jl. heeft de VeluweAlliantie ingestemd met het oprichten van de Stichting RouteBureau Veluwe (RBV). Henk MogeZomp begeleidde de weg naar de oprichting van de stichting en is blij: 'Er ligt nu een mooie basis, maar... er moet ook nog veel gebeuren. Denk aan het inregelen van de samenwerking met andere partijen op de Veluwe zoals Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen. Maar we zijn ook in gesprek met gemeenten over ambities, planning en natuurlijk de financiën.' Al langere tijd is er gekeken welke plek het Routebureau inneemt op de Veluwe. Het Routebureau is een gezamenlijk project van twintig Veluwse gemeenten, maar het werd tijd om die samenwerking ook een juridische basis te geven. Met de oprichting van de stichting gebeurt dat nu.

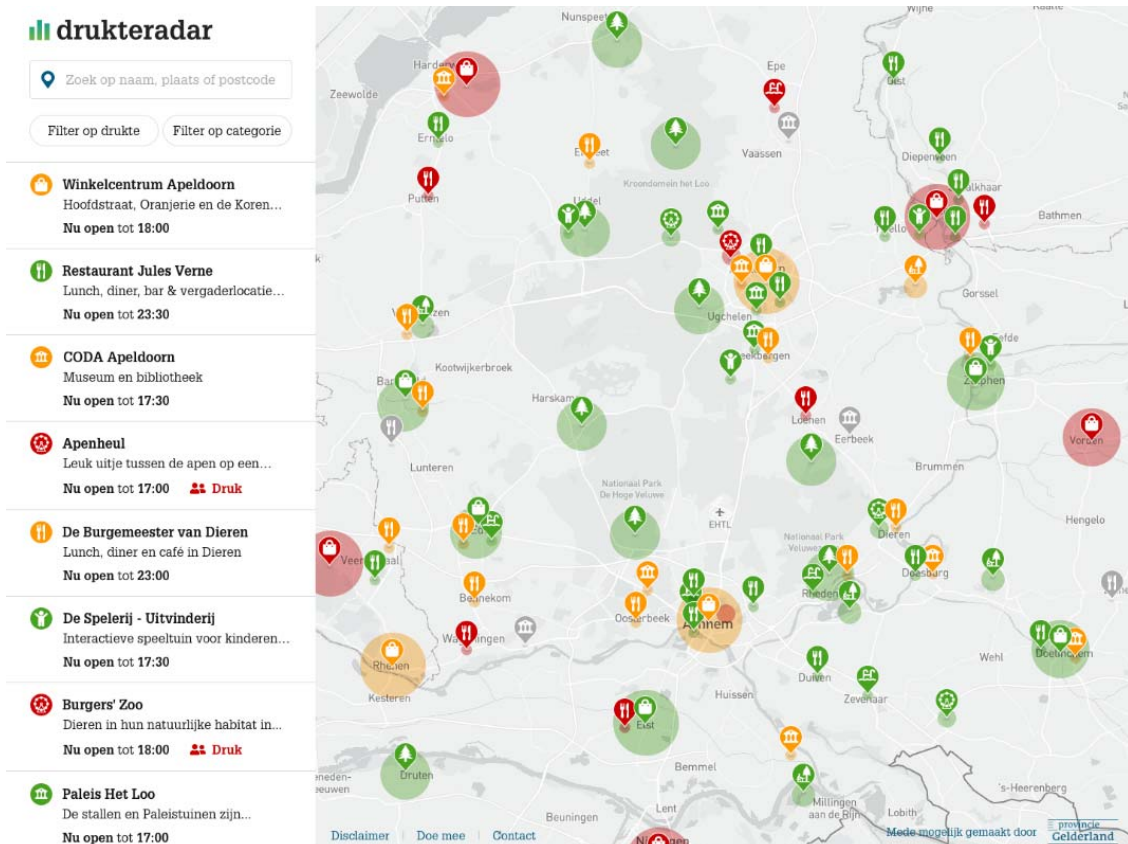
Vele kilometers

Op en rond de Veluwe liggen vele kilometers aan fiets-, wandel-, mountainbike- en ruiter- en menroutes. Zo'n 7000 km daarvan (de mooiste, meest kenmerkende) willen we in de Veluwse routenetwerken opnemen. Deze routes moeten natuurlijk veilig en aantrekkelijk zijn voor de gebruiker en dat vergt onder andere veel onderhoud. 'We willen niemand laten verdwalen én de natuur beschermen, dus de bewegwijzering moet goed zijn. Mensen moeten weten waar ze wel en niet mogen komen en we willen natuurlijk dat iedereen van de mooiste plekken op de Veluwe kan genieten,' zegt Han van den Heuvel van het Routebureau.

Nieuwe netwerken

In eerdere nieuwsbrieven meldden we al dat het Routebureau letterlijk flink aan de weg timmert. Zo zijn dit voorjaar op de noord-Veluwe de ruiter- en mennetwerken opgeknapt en voorzien van de nieuwste bewegwijzering. Op tal van plekken zijn nieuwe informatieborden geplaatst en er wordt constant gewerkt aan de keuzepuntsystemen: wandelen of fietsen op thema of afstand. 'Want,' zo zegt MogeZomp, 'het reguliere werk gaat gewoon door!' Kijk op de website van het Routebureau Veluwe voor meer informatie:

<https://routebureauveluwe.nl/>



Drukteradar en -monitor: waar is het druk en wat zijn de alternatieven

Heerlijk fietsen, wandelen, uitgaan, sporten, een terrasje pakken of vakantie vieren op en rondom de Veluwe. We doen het graag en veel. Op sommige plekken is het daarom (te) druk. We willen allemaal genieten van al het mooie en gezellige dat de Veluwe ons biedt en dat kan ook. Er zijn twee instrumenten ontwikkeld die inwoners en bezoekers helpen om de drukte te ontlopen en inzicht te geven in andere, minder drukke, locaties.

De provincie Gelderland lanceerde onlangs de [druktemonitor Gelderland](#). In één oogopslag kan de bezoeker zien of het ergens drukker of rustiger is dan gemiddeld.

Tegelijkertijd kwam ook de drukteradar van Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen op de markt: [checkdrukte.nl](#). Dit is een verbeterde versie van de drukteradar die zij vorig jaar lanceerden en waarmee ze een internationale prijs wonnen.

Drukke plekken omzeilen

Bijna niemand vindt het leuk om in ganzenpas door de natuur te lopen. En het is ook niet fijn wanneer je zo veel op andere fietsers of voetgangers moet letten, dat je niet meer van de omgeving kunt genieten. En heel lang rondrijden voordat je eindelijk je auto kwijt kunt op een parkeerplaats, draagt zelden bij aan een goed humeur. Door gebruik te maken van de [druktemonitor](#) of [drukteradar](#), kunnen mensen drukke plekken omzeilen en een rustiger(e) omgeving of moment opzoeken. Bijkomend voordeel is dat men dan soms op plekken komt die men nog niet kende; want het recreatieve aanbod op de Veluwe groot en gevarieerd.

Samen de drukte in goede banen leiden

Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen roept alle toeristische ondernemers op de drukteradar of druktemonitor Gelderland op te nemen op eigen communicatiekanalen, om gezamenlijk een optimale recreatie-ervaring te bieden, ook in het hoogseizoen. Aanmelden hiervoor kan via toerismevan.nl.



Naar een Veluws model voor het betalen van beheer

Dit najaar wil de VeluweAlliantie komen tot een convenant tussen de

stakeholders over het financieren van het beheer van onze recreatieve infrastructuur. Vele partijen hebben belang bij het duurzaam beheer ervan. Daarom worden vele stakeholders betrokken bij het convenant.

Een goede recreatieve infrastructuur is onmisbaar om de Veluwe te kunnen beleven. Denk aan paden, parkeerplaatsen, bebording, routes, uitkijktorens en meer. Inwoners, toeristen, overheden, ondernemers en terreinbeherende organisaties profiteren hier ieder op hun eigen manier van een goede infrastructuur. Zij hebben daarom allemaal belang bij het duurzaam beheer ervan.

Er zijn op de Veluwe veel verschillende grondeigenaren die voor het beheer zorgdragen. Sommige grondeigenaren - zoals gemeenten en ondernemers - zijn in staat om hier financiële dekking voor te vinden. Andere grondeigenaren bekostigen het beheer uit eigen middelen en krijgen een gedeeltelijke vergoeding van de provincie. Feit is dat veel van hen de beheerkosten niet structureel gedekt krijgen. De basis is daarmee scheef: de lasten en lusten zijn niet goed verdeeld.

Als er niets verandert, is het beheer financieel niet vol te houden. Dit betekent een minder goed onderhouden en veilig aanbod, het afsluiten van paden en het vertragen of zelfs stoppen van nieuwe ontwikkeling. Dit schaadt o.m. de economie en het welzijn op de Veluwe. Maatregelen om tekorten aan te vullen zijn in veel gevallen niet door eenzijdige actie van de grondeigenaren in te voeren. Dit maakt herstel van de balans tot gezamenlijke verantwoordelijkheid van de Veluwse partners.

De VeluweAlliantie heeft onderzoek laten doen naar aanvullende geldstromen. Uit tientallen opties zijn er vijf aangemerkt als kansrijk v.w.b. het profijtbeginsel, de mogelijke bijdrage aan herstel van de balans en het tot op heden ervaren draagvlak onder stakeholders. Dit zijn: parkeerbijdragen bij natuurgebieden, vignetten voor MTB en paardrijden, een rol voor het Routebureau, een gebiedsaanpak via lokale systemen en een Veluwsfonds voor recreatieve infrastructuur.

Dit najaar wil de VeluweAlliantie komen tot een convenant met stakeholders om deze maatregelen in de periode 2022-2024 te gaan uitproberen. Dat wil niet

zeggen dat ze snel en overal worden ingevoerd, maar dat er mee wordt geëxperimenteerd. Naast deze maatregelen overweegt de provincie Gelderland een eventuele verhoging van de SNL (Subsidie Natuur- en Landschapsbeheer) (openstellings-)bijdragen. De partijen houden verder oog voor andere kansen die de balans tussen lusten en lasten kunnen verbeteren.

De VeluweAlliantie bespreekt het eerste concept van het convenant tijdens haar vergadering op 10 september. De bedoeling is daarna nog een aanpassingsronde te doen en het convenant vervolgens in november of december samen te ondertekenen. Bent u nog niet betrokken bij dit traject en wilt u ook graag meedenken? Dan kunt u zich melden bij projectleider Johan Kaspers via kaspers@brederodeadvies.nl.



Steun RegioDeal voor Masterplan Veluwezoom

Het is een prachtig gebied, de Veluwezoom bij de gemeenten Rheden en

Rozendaal, met de Posbank als dé nummer één bezoekerstrekker. Maar inmiddels weten we dat die populariteit ook een keerzijde heeft: de druk op de natuur neemt toe en de leefbaarheid voor omwonenden van het gebied neemt af.

Een plan

Gemeenten Rheden en Rozendaal en Natuurmonumenten stellen een masterplan op dat moet leiden tot meer evenwicht tussen natuur, recreatie en leefbaarheid. Dat plan maken ze samen met eigenaren, omwonenden, gebruikers en ondernemers, zodat er een breed draagvlak ontstaat. De initiatiefnemers gaan op zoek naar ideeën. Daarvoor zetten ze onder andere een enquête uit.

In dit filmpje geven gemeenten en Natuurmonumenten aan waarom dit masterplan nodig is. Lees meer over het [Masterplan Veluwezoom](#).

RegioDeal Veluwe

Het masterplan is mede mogelijk door ondersteuning van de RegioDeal Veluwe. Met de Regio Deal Veluwe ondersteunt het Rijk de eigen kracht en de specifieke opgaven van de Veluwe: het grootste aaneengesloten natuurgebied van het West-Europese laagland. De Regio Deal is een stevige impuls voor de samenwerkende partners om de leefomgeving, de economie en de natuur op de Veluwe toekomstbestendig en veerkrachtig te maken.



Met de Deelfiets duurzaam over de Veluwe

Ze noemen zichzelf pioniers, de vier ondernemers die samen de coöperatie Veluwe Deelfiets startten. Met een gehuurde, elektrische deelfiets verplaats je je met zo min mogelijk CO2-uitstoot over de hele Veluwe. Je huurt de fiets bij een van de ondernemers: Veluwe Actief Oversteegen in Rheden, Veluwespecialist in Garderen, Bezoekerscentrum Nunspeet en Fietsverhuur Ede. Op termijn wordt het aantal plaatsen waar je een deelfiets kunt huren en kunt achterlaten uitgebreid.

Beleving

De ondernemers geven aan dat zij met dit project hun nek uitsteken, maar ze vinden het belangrijk om bij te dragen een duurzame beleving van de Veluwe. Ze willen contact met de bezoeker en delen graag hun kennis over het gebied: 'Als een bezoeker een fiets bij ons huurt, hoort daar ook een advies bij of een tip en service. Wat het mooiste plekje is in de buurt bijvoorbeeld. Of waar mensen lekker kunnen eten. Welke bezienswaardigheden ze onderweg tegen kunnen komen... noem maar op. Wij zijn trots op ons gebied en op onze ondernemingen, we willen niet anoniem een fiets verhuren, we willen de bezoeker service bieden, zodat zij een superverblijf op de Veluwe hebben,' zegt Peter Oversteegen, een van de initiatiefnemers.

RegioDeal

Mede dankzij de financiële steun van de RegioDeal Veluwe - een samenwerking tussen Rijk en regio om de kracht van de regio te versterken – konden de ondernemers deze coöperatie starten. De inspiratie kwam van twee andere Europese duurzame mobiliteitsprojecten.

Website

Informatie over het huren van een deelfiets, locaties, kosten, etc. is te vinden op de website veluwedeelfiets.nl.



IJsselvallei in stroomversnelling: filmpje

‘Wie de IJssel volgt van Dieren naar Hattem, ziet een adembenemend landschap. Tot zover het oog reikt, klimmen de uiterwaarden langzaam op naar het hoger gelegen Veluwe massief. Op deze vruchtbare, glooiende grond wonen, werken en recreëren mensen al eeuwenlang. Om al deze activiteiten ook in de toekomst mogelijk te houden, is het nodig dat we de kwaliteit van lucht, bodem en water beschermen en versterken. Hier voeren we de strijd tegen het water én de strijd voor water.’ Deze prachtige woorden ondersteunen de eerste beelden van de [korte film](#) over het Masterplan IJsselvallei.



WUR studenten bieden hulp bij vraagstukken omtrent duurzaam toerisme

WUR studenten bieden hulp bij vraagstukken omtrent duurzaam toerisme

Er is veel vraag naar effectieve en duurzame oplossingen om de balans tussen recreatie, leefbaarheid en natuur te verbeteren; die proberen we ook op de Veluwe te vinden. Wageningen Universiteit laat studenten in de Masteropleiding *Tourism, Society and Environment* kennis maken met de complexe vraagstukken uit de regio. Voor het nieuwe studiejaar (september) is de universiteit op zoek naar vraagstukken die betrekking hebben op duurzaam toerisme. De studenten werken dan, samen met hun opdrachtgever, aan het specifieke vraagstuk. De studenten brengen een frisse blik, nieuwe energie en creativiteit mee. Nadat door middel van onderzoek de specifieke problematiek helder is geworden, kan er gewerkt worden aan effectieve en duurzame oplossingen. Vorig jaar organiseerde de universiteit dit voor het eerst en het was een groot succes.

Dus... ben jij een Veluwse organisatie, een belangengroep of een bedrijf en heb je een vraagstuk op het gebied van duurzaam toerisme? Neem contact op

met Dienke Stomph dienke.stomph@wur.nl

Copyright © 2021 Veluwe op 1, All rights reserved.

Wil je geen mails meer van ons ontvangen?

Je kunt [hier je voorkeuren aanpassen](#) of je [via deze link uitschrijven](#).

