

GEMEENTE SCHERPENZEEL

MEMO

2017-102

datum : 27 oktober 2017
aan : de Raad
van : het college van burgemeester en wethouders
onderwerp : Verkeersonderzoek Eikenlaan en Boslaan
bijlage(n) : n.v.t.

Inleiding

Naar aanleiding van verkeersmeldingen afkomstig van bewoners aan de Eikenlaan en Boslaan, heeft de gemeente een tweetal verkeersonderzoeken laten uitvoeren om objectieve informatie te krijgen. Dit onderzoek is gehouden in de periode van 7-14 september.

Boslaan

Op een werkdag rijden gemiddeld 447 motorvoertuigen op de Boslaan waarvan 436 lichte voertuigen (auto's), 6 middelzware voertuigen (bestelbus) en 5 zware voertuigen (vrachtwagen etc.).

Het verbod voor zwaar verkeer wordt dus regelmatig overtreden.

De piek van het verkeer ligt doordeweeks tussen 8 en 9 uur, daarnaast is het redelijk druk tussen 12 en 16 uur. Het overgrote deel van het verkeer gaat waarschijnlijk van en naar de nieuwe school.

De snelheid ligt zeer laag, gemiddeld 26 km/u. 85 % van het verkeer rijdt niet harder dan 36 km/u, slechts 0,2 % rijdt harder dan 50 km/u.

Eikenlaan (tussen Industrielaan en Burg Hoytema van Konijnenburglaan)

Op een werkdag rijden gemiddeld 1118 motorvoertuigen op de Eikenlaan waarvan 1081 lichte voertuigen (auto's), 25 middelzware voertuigen (bestelbus) en 12 zware voertuigen (vrachtwagen etc.).

Het verbod voor zwaar verkeer wordt dus regelmatig overtreden.

Er is op de Eikenlaan niet echt sprake van een duidelijke spits, de intensiteit ligt op een doordeweekse dag het hoogst tussen 7 en 20 uur.

De snelheid ligt gemiddeld op 33 km/u. 85 % van het verkeer rijdt niet harder dan 42 km/u. 2% rijdt harder dan 50 km/u.

Conclusies

Geconcludeerd kan worden dat verkeer op de Boslaan in het algemeen niet te hard rijdt, en dat er sprake is van een gebruikelijk verkeersbeeld. Wel dient er over ca. 3 jaar een vervolg meeting te worden gehouden. Dit omdat door de woninguitbreiding aan de zuidzijde van het dorp, het in de lijn der verwachting ligt dat de verkeersintensiteit gaat toenemen. De Boslaan is niet geschikt om intensiteiten boven de 600 te verwerken, dit vanwege de beperkte breedte en het grote belang als fietsroute tussen woonwijken/scholen.

In de huidige staat voldoet de Eikenlaan. De snelheid van het verkeer is acceptabel. En objectief gezien is er geen verkeersveiligheidsprobleem. De Eikenlaan staat op de planning om te worden heringericht i.v.m. rioolrenovatie. Te zijner tijd is het mogelijk om de Eikenlaan te laten voldoen aan de richtlijnen van een 30 km/u zone door middel van gelijkwaardige kruispunten en plateau's.

In beide gevallen is het van belang om actief in te zetten op handhaving van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer.