

September 2021

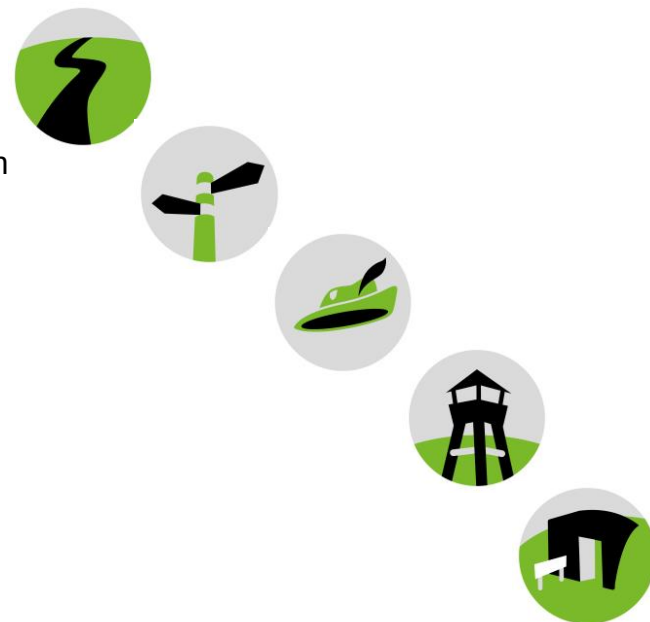
veluweop1

Financiering recreatieve infrastructuur



Wat is recreatieve infrastructuur?

- **De basisstructuur:** fiets- en wandelpaden, bruggen, vaargeulen, openbare parkeerterreinen, bebording en kleinschalige voorzieningen.
- **Basisstructuur plus:** paden en wegen (ondergrond) voor ATB, ruiters en menners, routes en routestructuren en recreatieve bebording.
- **Toezicht** (zoals BOA), veiligheid en systematische boomcontrole ten behoeve van recreatie.
- **Niet commerciële bouwwerken** zoals uitkijktoren, uitkijkplatform, speeltoestellen, kunstobjecten, vogel- en wildkijkhutten, schaapskooien, boerderijen, etc.
- **Bezoekers- en informatiecentra:** grootschalige voorzieningen inclusief bijbehorend parkeerterrein.



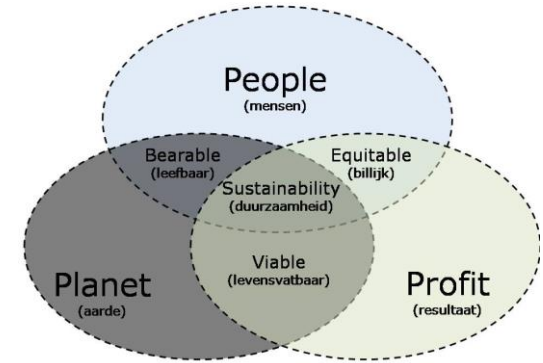
Wat is het probleem?

- Veluwe op 1: balans natuur, mens en economie
- Recreatieve infra onmisbaar voor welzijn en beleving
- Geen dekkende vergoeding voor onderhoud (?)
- Terwijl druk en wensen steeds hoger worden



Wat als we niets doen?

- Product brokkelt af door gedwongen keuzes
- Nieuwe aanleg stagneert door onduidelijkheid
- Kwaliteit recreatieve infrastructuur onder druk
- Op termijn schade aan welzijn en economie





VeluweAlliantie

“Hoe komen we tot een duurzame bekostiging van het beheer van de toeristisch recreatieve infrastructuur op de Veluwe?”

Geen dekkende vergoeding voor onderhoud? **veluwe**op1

Huishoudboekje Veluwe

Deel 1: Overzicht uitgaven beheer en onderhoud van de recreatieve infrastructuur op de Veluwe



Huishoudboekje Veluwe

Deel 2: Overzicht van de baten en geldstromen in relatie tot beheer en onderhoud van de recreatieve infrastructuur op de Veluwe



Huishoudboekje Veluwe: beheer en onderhoud recreatieve infrastructuur

Deel 3: Samenvatting & Synthese
2 april 2020 (DEFINITIEF)

Annemiek Riefel & Albertien Perdok
Bureau voor Ruimte & Vrije Tijd

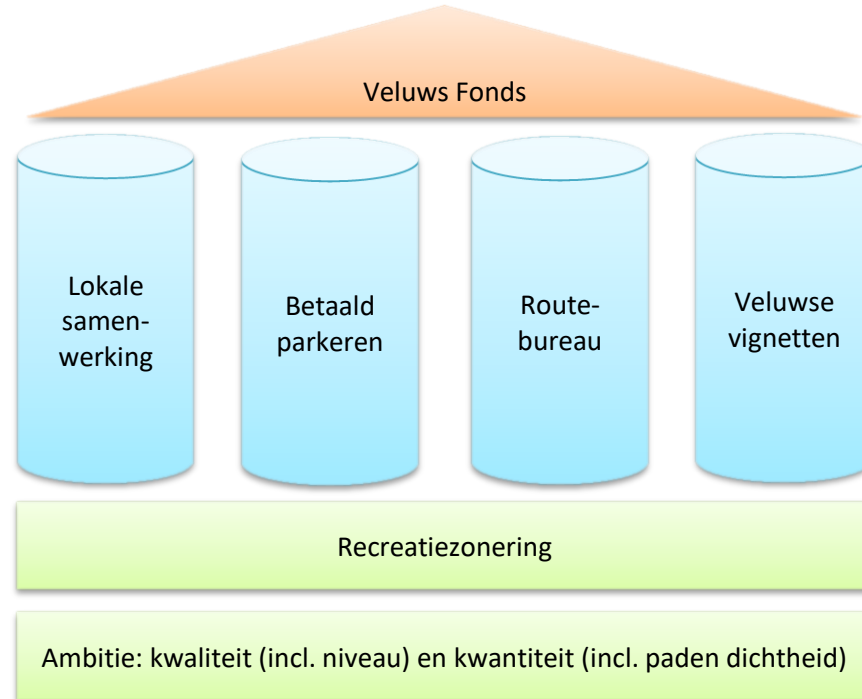


Naar een 'Veluws model'

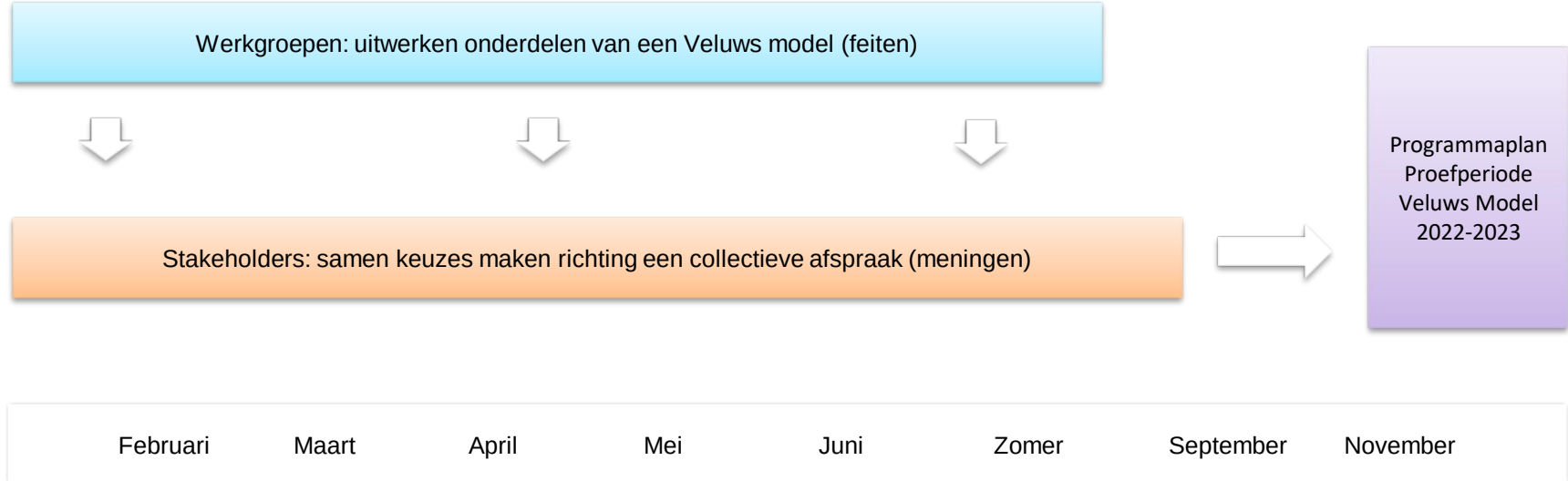
veluweop1

5 opties uit
tientallen
onderzochte
mogelijkheden

Criteria:
Profijtbeginzel
Mogelijke bijdrage
Draagvlak

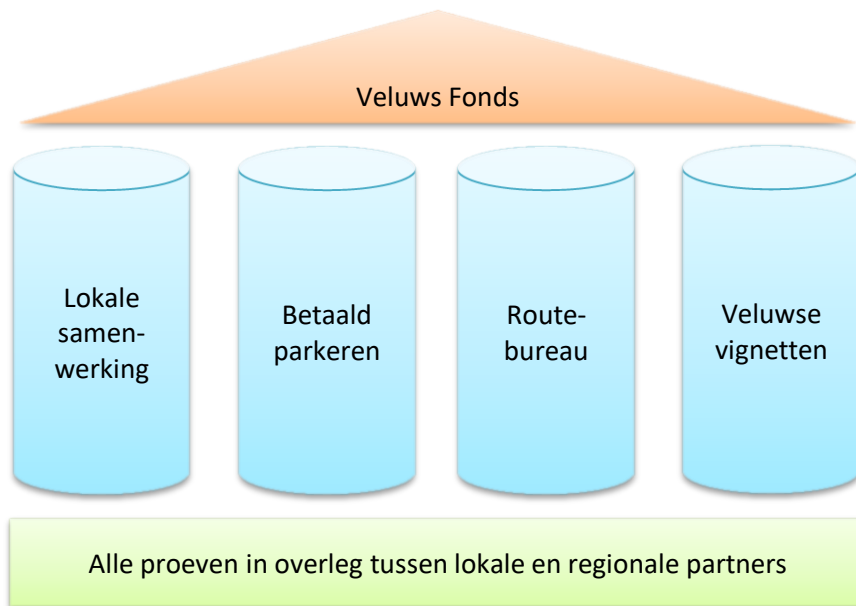


*Meebewegend
model*



Proefperiode 2022-2023

veluweop1



- Bij lokale samenwerking, betaald parkeren en vignetten uitproberen op 3-5 locaties

- Bij Routebureau zicht krijgen op efficiency
- Bij Veluws Fonds zicht op werkbaarheid

- Monitoren resultaat, ervaringen en effecten
- Beeld creëren van nut voor Veluws model

Uitvraag aanmelding in de komende weken

Wat valt er te winnen?

*Een sterke, financieel volhoudbare,
recreatieve infrastructuur met
betrokkenheid van alle
belanghebbenden*

Deelt u deze ambitie?



Bedankt voor de aandacht!

veluweop1

