

GEMEENTE SCHERPENZEEL

MEMO

2023-64

datum : 16 november 2023

aan : de raad

van : het college van burgemeester en wethouders

onderwerp : Vaststelling Bereikbaarheidsagenda Foodvalley 2023-2026

bijlage(n) : 3

Inleiding

In april 2023 is een conceptversie van de Bereikbaarheidsagenda FoodValley voor 2023-2026 aan u voorgelegd, zodat er wensen en bedenkingen op konden worden ingediend. Hierop zijn door u een aantal aanpassingen voorgesteld, gericht op de positie van de fiets, het OV, de verbetering van de doorstroming op de N224 en de (lage) positie van de privéauto. Deze reacties zijn verwerkt in de definitieve Bereikbaarheidsagenda en hebben op bepaalde onderdelen geleid tot een geamendeerd besluit. De gewijzigde Bereikbaarheidsagenda is besproken in het PHO Mobiliteit van 1 juni 2023 en in het AB van 9 juni 2023 en is op 28 november 2023 door het college geaccordeerd. Met deze memo en de toegevoegde bijlagen voldoen we aan uw verzoek om terugkoppeling over het vaststellen van de Bereikbaarheidsagenda.

Op de conceptversie van de Bereikbaarheidsagenda zijn in april jongstleden de volgende wensen en bedenkingen ingediend :

- a. Scherpenzeel wil graag aansluiting van haar (bestaande) fietspaden op de fietsnetwerken, zoals deze zijn benoemd in de Bereikbaarheidsagenda;
- b. Het openbaar vervoer van en naar Scherpenzeel (maar ook in de rest van de regio) moet naar een hoger niveau, door meer en betere verbindingen met belangrijke bestemmingen,
- c. Het openbaar vervoer richting Barneveld moet beter aansluiten op de scholen en de schooltijden, waardoor deze effectief en aantrekkelijk wordt;
- d. Bij de medeoverheden moet worden aangedrongen op een betaalbaarder openbaar vervoer en een betere aansluiting van de capaciteit op de behoefte;

GEMEENTE SCHERPENZEEL

- e. De verbetering van de doorstroming van de N224 moet hoog op de bereikbaarheidsagenda geplaatst worden en spoedig opgepakt worden;
- f. De laatste positie van de Privéauto in het STOMP-principe mag niet leiden tot een lagere prioriteit van investeringen en onderhoud van wegen in een landelijk gebied waarin veel mensen afhankelijk zijn van de auto als vervoermiddel.

De regio heeft als volgt op de verschillende aandachtspunten gereageerd:

- a. De aansluiting van de (bestaande) fietspaden van Scherpenzeel op het fietsnetwerk en de versterking van dat netwerk heeft de hoogste aandacht. De regio zal zich daar de komende jaren voor inspannen. Dit wordt reeds weergegeven op pag.33 van de Bereikbaarheidsagenda. Hiervoor volgt geen aanpassing van de Bereikbaarheidsagenda.
- b. Het OV moet in de gehele regio naar een hoger niveau met betere verbindingen naar belangrijke bestemmingen, betere aansluiting op schooltijden en met oog voor betaalbaarheid. Dat geldt zeker ook voor Scherpenzeel. In beide provincies (de concessieverleners) is een overlegstructuur rond het OV waar de regio goed op is aangesloten. In de werkgroep OV worden zienswijzen afgestemd in het jaarlijkse proces van de vervoerplannen. Er zijn OV ontwikkelteams (concessieverleners, vervoerders, gemeenten, regio's) waar de belangen van de gemeenten wordt behartigd, ook de zorg over de aansluitingen.

In de tekst van de Bereikbaarheidsagenda op pagina 35 wordt het volgende ingevoegd:

"De regio zal zich verder inzetten voor het (wederom) opstarten van ontwikkelteams op alle concessies. Daarnaast vraagt de regio door middel van lobbyactiviteiten aandacht voor de betaalbaarheid van het ov voor de gebruikers, de (dreigende) verschraling van het ov in met name de kleine kernen en de toekomstbestendigheid van het ov-netwerk in Foodvalley, onder meer via het onderzoek OV onder druk. Een aantrekkelijk OV verkleint de kans op vervoersarmoede en vergroot de kans om stappen te zetten in de mobiliteitstransitie".

- c. Voor de problematiek rondom de N224 wordt, na aanpassing van pag. 38 van de Bereikbaarheidsagenda, de volgende tekst opgenomen:
"De N224 is een belangrijke oost-westverbinding in Regio Foodvalley en van groot belang voor de autobereikbaarheid van met name de gemeenten Scherpenzeel, Renswoude en Ede. De N224 kent momenteel al problemen met de capaciteit, zoals op de rotonde N224/N226 Woudenberg, net buiten de regiogrens. Regio Foodvalley ondersteunt de gemeenten in het werken aan oplossingen op korte termijn voor de verkeersdruk en onveiligheid van de N224 in en om Renswoude en Scherpenzeel. In het licht van de verstedelijkingsopgaven zullen de capaciteitsproblemen de komende jaren

GEMEENTE SCHERPENZEEL

toenemen. De provincies Utrecht en Gelderland hebben afgesproken onderzoek uit te voeren naar wat er de komende jaren nodig is om deze problemen aan te pakken".

- d. Het belang van een goede autobereikbaarheid van het landelijk gebied wordt reeds onderschreven in de Bereikbaarheidsagenda onder andere op pag. 37 en verder. Hiervoor volgt geen aanpassing van de Bereikbaarheidsagenda.

Vervolproces

De Bereikbaarheidsagenda 2023-2026 schetst de ambitie en doelstellingen van Regio Foodvalley voor het jaar 2030. De komende vier jaar zullen we ons richten op drie programmalijnen om deze doelen te bereiken. Het betreft hier de programmalijnen Bovenregionale bereikbaarheid, Regionale bereikbaarheid en Duurzaam, slim, veilig. De acties binnen de programma's zijn nog niet in detail uitgewerkt, om ruimte te behouden voor eventuele aanpassingen gedurende deze periode. In plaats daarvan zullen gedetailleerde plannen jaarlijks worden opgesteld. Deze jaarplannen bevatten specifieke acties, zoals onderzoeken, projecten, lobbytrajecten, communicatie, pilots, enzovoort, inclusief de benodigde menskracht en financiering. De jaarplannen worden opgesteld in overleg met de acht regiogemeenten (gemeenteraden en colleges van Burgemeester en Wethouders) en partners, waaronder provincies en het rijk.

Communicatie

Na het vaststellen van de definitieve Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026 wordt hierover via de gebruikelijke kanalen van de regio en de gemeente gecommuniceerd.

Financiële aspecten

De kosten voor de uitvoering van de bereikbaarheidsagenda zijn opgenomen in het budget van Regio Foodvalley, samengesteld uit een jaarlijks bedrag van €90.000 voor het programma-budget en €60.000 voor de kosten van het programmamanagement. Naast deze begroting beheren de acht Foodvalley-gemeenten ook gezamenlijk een mobiliteitsfonds. De middelen uit dit fonds worden gebruikt voor gezamenlijke projecten en activiteiten die voortkomen uit de bereikbaarheidsagenda.