

Verslag Bijeenkomst Veluweop1 Voor Raadsleden

Datum en locatie: 14 september 2021, 19.00-20.30 uur, digitaal

Inleiding

Toegankelijke natuur is voor onze inwoners van groot belang. De periode met COVID-19 maatregelen van de afgelopen 1 ½ jaar hebben de behoefte aan recreëren in het groen nog verder benadrukt. Daarbij zijn recreatie en toerisme ook van groeiende waarde voor de economie. Tegelijk is er een broos evenwicht tussen de bescherming en beleving van de natuur. Speciaal voor raadsleden is daarom deze digitale bijeenkomst georganiseerd over Veluwse thema's op het vlak van recreatie en toerisme.

1. Welkom en korte inleiding

- *Welkom door [REDACTED] lid van de VeluweBoard namens de grondeigenaren als Provinciaal Ambassadeur Gelderland en Utrecht van Natuurmonumenten.*

Het doel van de avond is om raadsleden te informeren over een aantal projecten die Veluwe-breed spelen en welke samenhang daartussen bestaat ([REDACTED]). Op een tweetal onderwerpen, Financiering recreatieve infrastructuur en het Routebureau Veluwe, gaan we wat dieper in (agendapunten [REDACTED]).

Er is vanavond een brede vertegenwoordiging van raadsleden aanwezig, verdeeld over veel van de Veluwse gemeenten. Er zijn 34 personen in deze digitale bijeenkomst aanwezig.

De volgende vragen en opmerkingen n.a.v. de inleiding kwamen voorbij, met waar relevant een directe reactie vanuit de direct betrokkenen:

- *Komt er een verslag van deze avond?*
De presentaties worden gedeeld en eventuele antwoorden op vragen houden we zoveel mogelijk bij. Mochten er naar aanleiding daarvan nog vragen zijn, dan kan er verder contact komen. Bovendien kunnen we kijken hoe we het gesprek na deze avond verder kunnen vervolgen.

2. Toelichting Veluweop1 en samenhang projecten

- *Presentatie [REDACTED]*

De VeluweAlliantie werkt via bestemmingsmanagement aan de juiste balans tussen bescherming en beleving van de natuur. Onder de vlag Veluweop1 lopen er projecten als Recreatiezonering, Routebureau Veluwe en Stijlelementen en bebording Veluwe. We willen u een beeld geven van de Veluwse samenwerking en de onderlinge samenhang tussen de diverse processen. Meer informatie over Veluweop1 vindt u ook op <https://www.veluweop1.nl/>.

De volgende vragen en opmerkingen n.a.v. deze presentatie kwamen voorbij, waarbij we ook een directe beantwoording weergeven:

- *Wanneer is er bij de verschillende projecten wat meer ruimte om in gesprek te gaan met omwonenden en andere belanghebbenden op lokaal niveau? Er wordt vaak vooral informatie gedeeld, maar is vaak weinig tijd voor vragen die er leven.*
Er zijn vele bijeenkomsten waar we dit algemene verhaal gaan houden. Daarnaast worden er gebiedsprocessen doorlopen waarbij ook omwonenden participeren. Tot slot kunnen we n.a.v. deze avond ook vervolgbijeenkomsten organiseren. De noodkreet om meer op lokaal niveau met mensen te gaan spreken (niet alleen informeren) nemen we ter harte.

- *Aan de ene kant zie ik het woord spreiding van mensen, toegang in de presentatie langs komen. Maar ook zie ik dat er gesproken wordt over afsluiting van toegang. Dan krijg je toch meer drukte op een aantal plekken?*

Dat klopt, we willen ook graag mensen verleiden naar plekken te gaan waar het nu minder druk is maar die vaak minstens zo waardevol zijn om te beleven. Zo verlichten we de druk op plekken waar het nu te druk wordt.

3. Financiering recreatieve infrastructuur Veluwe

-

De betaalbaarheid van het beheer van recreatieve infrastructuur staat al jaren onder druk en de Veluwe partners zoeken hier oplossingen voor. Denk aan efficiëntie via het Routebureau Veluwe, parkeerbijdragen bij natuurgebieden of vignetten voor mountainbiken en paardrijden. We schetsen voor u de problematiek, de opties waar naar gekeken wordt en de afspraken die we willen maken. Meer informatie over het traject vindt u ook op <https://www.veluweop1.nl/project/financiering/>.

De volgende vragen en opmerkingen n.a.v. deze presentatie kwamen voorbij, waarbij we ook een directe beantwoording weergeven:

- *Waarom horen parkeerplaatsen bij de basisstructuur maar staat OV-verbinding er niet bij?*
OV-verbindingen zijn niet specifiek bedoeld voor recreatie en toerisme. Het gaat hier enkel om parkeerplaatsen waarvoor dat wel geldt.
 - o Dank voor het antwoord. Ik ben benieuwd of dat betekent dat - doordat P-plaatsen er wel bij horen - er automatisch meer gefaciliteerd wordt voor de automobilist dan voor de OV-reiziger. (Hoeven we nu niet over te discussiëren, het aandachtspunt geef ik graag mee.)
- *Er wordt gesproken over cijfers uit een Huishoudboekje. kunnen wij dat rapport ook ontvangen?*
We zullen zorgen dat de samenvatting gedeeld wordt met dit verslag.
- *Financiering van recreatieve infrastructuur is zo'n onderwerp wat met inwoners en recreatieondernemers besproken moet worden en niet met een select groepje. Betaalbaarheid ligt gevoelig en kan irritatie opwekken.*
We hebben de kring van personen waarmee we over dit onderwerp praten langzamerhand uitgebreid. Er hebben inmiddels al tientallen gebruikers en (dus ook inwoners) en ondernemers meegedaan met allerhande sessies. Deze kring betrokkenen wordt ook steeds groter.
- *Ik hoor dat de opties als betaald parkeren onderzocht gaan worden. Deze week stond in de krant dat het komend jaar ingevoerd gaat worden. Kunt u dat toelichten?*
De bedoeling is proberen te gaan houden op enkele locaties. Betaald parkeren gaan we niet zomaar invoeren op de Veluwe.
- *Wie gaan er nadenken over waar betaald parkeren zinvol is en of het gaat werken? Ik mag toch ook hier verwachten recreatieondernemers en inwoners?*
Dat klopt, en dat zal vooral gebeuren als het ook ergens concreet gaat spelen, dus als er een deelgebied is waar betaald parkeren een optie kan zijn.
- *Stel we krijgen het geld bij elkaar, wat verandert er dan concreet voor onze inwoners in positieve en merkbare zin?*
Recreatieve infrastructuur is belangrijk voor welzijn en economie op de Veluwe. Als we het beheer niet kunnen volhouden, zal dat schadelijk zijn. Als we het wel goed regelen, kunnen alle partijen er duurzaam de vruchten van plukken.
- *Er wordt aangegeven dat bezoekers hogere eisen stellen aan hun bezoek in de natuur (verwijzing naar verharde fiets- en wandelpaden). Dat kost veel geld en tekorten blijven en/of worden groter. Waarom kiezen "wij" er dan voor om aan deze eisen van bezoekers te voldoen? De natuur is organisch en dynamisch ...past mijn inziens best een hobbel in de weg bij...*

Kwaliteit kan voor iedereen anders zijn, maar voor de meesten zijn moderne voorzieningen wel belangrijk. Denk aan elektrische fietsen die elkaar met hoge snelheden moeten kunnen passeren van tegengestelde richtingen. Dat stelt nieuwe eisen aan de infrastructuur.

- *Komen de voorstellen richting raden die daar over kunnen besluiten?*

Dat zal zo zijn als er op lokaal niveau iets te besluiten valt, bv. als er gedacht wordt aan een proef met betaald parkeren op een locatie binnen de gemeente. Vooralsnog liggen er alleen Veluwe-brede plannen voor proeven waarvan de locaties nog niet zijn bepaald.

4. Routebureau Veluwe

- *Toelichting door* [REDACTED]

In opdracht van de Veluwe gemeenten ontwikkelt en beheert het Routebureau de Veluwe-brede routenetwerken voor fietsen, wandelen en paardrijden. Het Routebureau bekijkt op welke wijze en waar de beste structuren kunnen liggen, in overleg met andere partijen op de Veluwe. Het Routebureau gaat samen met de projectleider Ontvangstlocaties / Stijlelementen de aankomende weken een ronde maken langs de gemeenten. Daarnaast houdt men nog enkele 'velddagen'.

De informatie die Han heeft toegelicht, is te vinden via: www.routebureauveluwe.nl

De volgende vragen en opmerkingen n.a.v. deze presentatie kwamen voorbij, waarbij we ook een directe beantwoording weergeven:

- *Vinden deze zaken ook een plek in de diverse omgevingsvisies?*

Nog niet altijd, maar dat gebeurt inderdaad meer en meer, zelfs op Rijksniveau.

5. Vervolg na deze bijeenkomst

De VeluweBoard zal met een voorstel komen om het gesprek te vervolgen, vooral om meer te kunnen discussiëren in plaats van enkel te informeren. raadsleden kunnen dan ook aangeven waar zij het graag over willen hebben.

De volgende vragen en opmerkingen werden aan het einde van de vergadering naar voren gebracht in de chat, waarbij we ook een directe beantwoording weergeven:

- *Ik zou het graag (dan) willen hebben over hoe groene gebieden-niet-zijnde-Natura2000 een rol kunnen spelen in de recreatieve behoefte van inwoners.*

Dat is een interessant punt. In het bestemmingsmanagement waar op Veluws niveau aan gewerkt wordt, speelt dit een belangrijke rol: spreiding van bezoekers door ook gebruik te maken van plekken waar men nu niet zo gauw aan denkt (vaak aan de randen van het Veluwe-massief).

- *Wordt er naar snelheden gekeken en gaan deze aangepast worden? Buiten dorpen wordt er vaak erg hard gereden.*

Dit is geen onderwerp waar op Veluws niveau over gesproken wordt.

- *Hoe gaat het besluitvormingsproces? Wanneer zijn raadsleden en inwoners aan de beurt?*

Besluiten op detailniveau vinden in de meeste gevallen niet op Veluwe schaal plaats, die gebeuren op gemeentelijk niveau. Maar we nemen het in kaart brengen van besluitvorming als onderwerp mee naar de VeluweBoard.

Bijlagen:

1. De presentaties van [REDACTED] worden bij dit verslag gevoegd.
2. Het Huishoudboekje deel 3, met een samenvatting & synthese van het onderzoek naar cijfers rond de recreatieve infrastructuur, is te downloaden via:

3. Aanwezige personen (in willekeurige volgorde):

[illegible]