

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Gemeenteraad

Schriftelijke Vraag¹

(artikel 155 Gemwet en 32 RvO)

Ingediend door	Fractie VAN DIJK
Datum	12 februari 2024
Aanleiding	Vergunningaanvraag mestverwerking Voskuilerdijk in Woudenberg
Onderwerp	Verkeer en wegenonderhoud

Vraag 1	In de gemeente Woudenberg is, naar onze fractie heeft begrepen, een vergunningaanvraag binnengekomen m.b.t. een mestverwerking in het buitengebied. Is uw college op de hoogte van deze vergunningaanvraag?
Antwoord 1	Door de gemeente Woudenberg is een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd voor Voskuilerdijk 26. Het betreft de uitbreiding van een mestvergistingsinstallatie, ten behoeve van het opwekken van duurzame energie. Ook wordt de vorm van het agrarisch bouwperceel aangepast om een extensivering van het bedrijf mogelijk te maken. Indienen van een zienswijze was mogelijk tot en met 8 februari. In onderling overleg is afgesproken dat een mogelijke reactie op het ontwerp door de gemeente Scherpenzeel alsnog als zienswijze bij dit plan gevoegd kan worden.
Vraag 2	Heeft de gemeente Woudenberg overleg met de gemeente Scherpenzeel m.b.t. deze aanvraag?
Antwoord 2	Nee, er is geen vooroverleg geweest. Normaliter kijkt de gemeente Woudenberg naar de ligging van locatie om te bepalen of ze de plannen in het kader van vooroverleg bestemmingsplan aan andere gemeenten toesturen. In het voorliggend geval heeft Woudenberg ons aangegeven vergeten te zijn dat het verkeer naar de vergistingsinstallatie via Scherpenzeelse wegen rijdt.
Vraag 3	Is bij uw college bekend hoe de aanvoerroute loopt naar deze installatie?

¹ Raadsleden dienen schriftelijke vragen aan het college of de burgemeester in bij de griffier. Schriftelijke beantwoording gebeurt zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen tien dagen nadat de vragen zijn ingediend. Vragen die ten minste 48 uur voor aanvang van een raadsvergadering zijn ingediend worden mondeling beantwoord in de eerstvolgende raadsvergadering, tenzij het college of de burgemeester de griffier gemotiveerd in kennis stelt dat dit onmogelijk is, waarbij tevens aangegeven wordt binnen welke termijn beantwoording zal plaatsvinden. De vragen worden bij de griffie ingediend en in iBabs geplaatst (tenzij de auteur aangeeft dit niet te wensen).

Antwoord 3	Zowel in de bestaande als nieuwe situatie zal verkeer mede gebruik maken van een deel van het Scherpenzeelse wegennet. Dit kan ook niet anders door de ligging van het bedrijf. Zowel boeren uit de regio Scherpenzeel als uit regio Woudenberg brengen mest/ of laten dit brengen naar de mestvergister. Er is op voorhand geen standaard aanvoerroute afgesproken. Op basis van tot nu toe ingekomen reacties zijn de aan- en afvoerroutes een aandachtspunt geworden. Er zal onderzocht worden of er een (beperkte) sturing van verkeersbewegingen mogelijk is door het instellen van standaardroutes. Daarnaast wordt ook gekeken of de afvoer van restproducten verder beperkt kan worden. Onze gemeente zal hiervoor een zienswijze indienen waarbij gestuurd wordt op een verdeling van het verkeer over twee routes; de Voskuilerdijk- Oud Willaer en de Breehoevenlaan - Voskuilerweg. De ontsluiting van het bedrijf wordt hierdoor ook tweevoudig.
Vraag 4	Mocht deze aanvoerroute via Scherpenzeelse buitenwegen lopen, zijn deze wegen daarop berekend en zo nee, wat gaat uw college daaromtrent afspreken met de gemeente Woudenberg?
Antwoord 4	Zoals aangegeven loopt de route inderdaad over de Scherpenzeelse buitenwegen. De Voskuilerdijk is hier, qua intensiteit, weliswaar op berekend maar de te verwachten zwaardere belasting doet de staat van de weg geen goed. Wij hebben dan ook onze bedenkingen bij de afwikkeling van extra vrachtverkeer over de Voskuilerdijk - Oud Willaer - N224. Daarom is ons voorstel om zoveel mogelijk vrachtverkeer via de Breehoevenlaan en de Voskuilerweg af te wikkelen. Zo gaat het verkeer grotendeels over grondgebied van Woudenberg. Het stukje Voskuilerweg in Scherpenzeel kan de extra verkeersdruk goed aan.
Vraag 5	Bent u op de hoogte van de groei van het aantal verkeersbewegingen die een dergelijke uitbreiding in Woudenberg met zich meebrengt en vindt u dit wenselijk?
Antwoord 5	De groei van het aantal verkeersbewegingen ziet volgens het ontwerpbestemmingsplan op een aantal van 6-7 vrachtwagens in de huidige situatie naar 12-13 vrachtwagens bij wijziging van de bedrijfsvoering. De gemeente Scherpenzeel heeft hierbij voorkeur voor een verdeling van het verkeer over meerdere routes om de belasting van zwaar verkeer op de wegen zoveel mogelijk te spreiden. Dit zal ook in de zienswijze worden aangegeven.