



GEMEENTE SCHERPENZEEL

Aan de bewoner(s) van
«Naam_Openbare_Ruimte» 72
3925LE Scherpenzeel

Scherpenzeel, 26 september 2022

Postbus 100
3925 ZJ
Scherpenzeel
(033) 277 23 24

Buitenplaats
Stationsweg 389a

www.scherpenzeel.nl

IBAN Rekeningnummer
NL62BNGH0285007548

Uw brief d.d. :
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 83225 / 83226
Behandeld door : Reint Warmelink
Bijlage(n) : Raadsmemo

Onderwerp : Update kruising Oosteinde - Ringbaan

Beste betrokkene(n) bij de kruising Oosteinde/Ringbaan,

Graag willen we u een update geven over de ontwikkelingen rondom het kruispunt Oosteinde/Ringbaan/het Polletje.

In 2020 heeft is gemeente een onderzoek gestart naar de mogelijkheden voor aanpassing van deze kruising. Aanleiding hiervoor waren de zorgen van Wijkplatform-oost over de verkeersveiligheid ervan. Na eerst het probleem te hebben geanalyseerd zijn een viertal schetsvarianten gemaakt voor een reconstructie van het kruispunt. Deze zijn besproken met Wijkplatform-Oost, de omwonenden en basisschool De Korenmaat. In onderling overleg is uit deze vier uiteindelijk een voorkeursontwerp gekozen. In januari 2022 is dit voorgelegd aan onze raad. De raad had vervolgens veel vragen en twijfels over dit ontwerp. Om deze reden is het voorstel van de agenda gehaald.

Veiligheidsonderzoek

In verband met de twijfels van de raad en om te komen tot een objectief en deskundig oordeel hebben wij over het voorkeursontwerp een verkeersveiligheidsaudit (VVA) laten uitvoeren door een onafhankelijke, gecertificeerde verkeersveiligheidsauditor. Met een VVA worden alle verkeersveiligheidsrisico's van een ontwerp volgens een systematische, objectieve methode in beeld gebracht. De conclusie van deze VVA is dat het voorkeursontwerp niet in overeenstemming is met de functie en inrichting van de aansluitende wegen. Simpel gezegd: het Oosteinde en de Ringbaan zijn nu 30 km/uur zones, maar dat is niet direct duidelijk voor de weggebruiker, omdat deze wegen nog de inrichting en uitstraling hebben van 50 km/uur ontsluitingswegen.

27 SEP. 2022

Lange en korte termijn

De VVA geeft aan dat eerst de inrichting van deze wegen in overeenstemming moet worden gebracht met de daaraan toegekende 30 km status en daarna het ontwerp van de kruising daarop moet worden afgestemd. Aan bureau HasKoningDHV hebben wij gevraagd om op basis van de aanbevelingen van de VVA te verkennen op welke manier dit het beste kan worden gedaan. Omdat het hierbij gaat om een lange termijn oplossing hebben wij ook laten bekijken hoe de kruising voor de korte termijn met zo min mogelijk ingrepen voorlopig veilig te maken is, vooruitlopend op de definitief uit te voeren lange termijn oplossing.

Inmiddels is onze raad geïnformeerd via een memo, dat is bijgevoegd bij deze brief. Over het bovenstaande wordt een toelichting gegeven tijdens de raadsinformatieavond op donderdag 13 oktober in De Breehoek vanaf 20.00 uur. Hierbij bent u van harte welkom.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Scherpenzeel,



R. Warmelink
afdelingshoofd Ruimte & Groen

GEMEENTE SCHERPENZEEL

MEMO 2022-71

datum : 13 september 2022

aan : de raad

van : het college van burgemeester en wethouders

onderwerp : update verkeersonderzoek kruispunt Oosteinde-Ringbaan

bijlage(n) :

Voor het kruispunt Oosteinde/Ringbaan/'t Polletje is in 2018 een ontwerpstudie gemaakt door Megaborn. Dit ontwerp heeft door inmiddels (mei 2021) gewijzigde inzichten geen doorgang gevonden.

In juli/aug 2021 zijn opnieuw vier varianten gemaakt door bureau Knol Advies.

Deze ontwerpvarianten zijn besproken met omwonenden, wijkplatform scholen en portefeuillehouder.

Hierbij is een voorkeursvariant naar voren gekomen. Vervolgens (februari dit jaar) is het verkeersbesluit aan het college voorgelegd en is een budgetaanvraag gedaan aan college en uw raad.

Voorafgaand aan de raadsvergadering kwam uw raad met een aantal vragen en twijfels. Dit heeft erin geresulteerd dat het voorstel is aangehouden en uiteindelijk van de agenda is gehaald.

In verband met deze twijfels en om de oordeelsvorming zoveel mogelijk uit de sfeer van elke subjectiviteit te halen hebben wij over het onderhavige ontwerp een verkeersveiligheidsaudit (VVA) laten uitvoeren door een onafhankelijke gecertificeerde auditor. Bij een VVA worden via een systematische methode objectief de verkeersveiligheid risico's benoemd. Aan de hand van de uitkomsten van deze VVA willen wij HaskoningDHV, die ook het verkeersonderzoek Zuid en Centrum uitvoert, laten bekijken hoe het ontwerp moet worden geoptimaliseerd en/of aangepast, d.w.z. zowel een korte termijn als een definitieve lange termijn oplossing, waarbij ook integraal gekeken wordt naar de functie en inrichting van de aansluitende wegenstructuur waarin het kruispunt zich bevindt.

Naam Openbare Ruimte	Adreslabel	Postcode	Woonplaatsnaam
Oosteinde		72 3925LE	Scherpenzeel
Oosteinde		73 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		74 3925LE	Scherpenzeel
Oosteinde		75 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		76 3925LE	Scherpenzeel
Oosteinde		77 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		78 3925LE	Scherpenzeel
Oosteinde		80 3925LE	Scherpenzeel
Oosteinde		81 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		87 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		89 3925LB	Scherpenzeel
Oosteinde		91 3925LC	Scherpenzeel
Oosteinde		93 3925LC	Scherpenzeel
Ringbaan		2 3925RV	Scherpenzeel
Ringbaan		4 3925RV	Scherpenzeel
Ringbaan		6 3925RV	Scherpenzeel
Ringbaan		8 3925RV	Scherpenzeel
Ringbaan		10 3925RV	Scherpenzeel
Ringbaan		12 3925RV	Scherpenzeel