

Verkeersbesluit wijziging voorrangsregeling en verwijdering zebrapad op kruispunt Oosteinde/Ringbaan/het Polletje

20231219

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) waarin verwoord wordt dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;

Artikel 15, lid 1 van de WVW waarin staat dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 a. en b. van het Besluit administratieve bepalingen inzake het

wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Overwegende dat:

De aan te wijzen locatie in beheer en eigendom is bij de gemeente Scherpenzeel;

Krachtens artikel 2 lid 1, onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994 met onderhavig verkeersbesluit wordt beoogd:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de Korpschef van Politie Oost Nederland, namens deze de verkeersadviseur, hetgeen geresulteerd heeft in een positief advies

Motivering

Overwegende dat:

De kruising Oosteinde/Ringbaan is onderworpen aan een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit (VVA);

De conclusie van de VVA was dat het oorspronkelijke voorkeursontwerp voor aanpassing van de kruising niet aansluit bij de functie en inrichting van de aansluitende wegen;

Het Oosteinde en de Ringbaan zijn aangewezen als 30 km/h wegen, maar in de huidige situatie niet als zodanig zijn ingericht;

Beide wegen op het moment de inrichting en uitstraling van 50 km/h gebiedsontsluitingswegen hebben, wat zorgt voor onduidelijke en daarmee potentieel onveilige verkeerssituaties, voor zowel de automobilist als de overstekende fietsers en voetgangers;

Dit kan worden opgelost door de wegen die aansluiten op het kruispunt ingrijpend te herinrichten tot 30 km/u gebiedsontsluitingswegen en daarna het ontwerp van de kruising hierop aan te passen;

Dit echter lange termijnmaatregelen zijn;

Het college van B&W in juni 2023 heeft ingestemd met een hernieuwd ontwerp en daarmee een eerste (korte termijn) aanpak voor het verkeersveiliger maken van het kruispunt Oosteinde/ Ringbaan beoogt;

Dat voor een gedeelte van de uitvoering van het ontwerp, de wijziging van de voorrangsregelingen en het verwijderen van het zebrapad, een verkeersbesluit moet worden genomen;

Dat wijziging van de voorrangsregeling voor fietsers op het kruispunt de duidelijkheid verbetert en daarmee de verkeersveiligheid verhoogt;

Dat met de verwijdering van het zebrapad een eenduidige voorrangsregeling voor alle langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) op de oversteek gaat gelden;

Dat met beide maatregelen conflictpunten verminderen wat de kans op ongevallen doet verkleinen.

BESLUIT

I. Door verwijdering van aanwezige borden B6, onderborden en en haaiantanden de voorrangsregeling voor fietsers op het kruispunt Oosteinde/Ringbaan/het Polletje te wijzigen naar een regeling waarbij fietsers komende vanaf het fietspad langs de Ringbaan, het fietspad langs het Oosteinde en het fietspad vanuit het Polletje voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de hoofrijbaan van het Oosteinde en hiertoe borden B6 en haaiantanden aan te brengen conform bijgevoegde tekening

II. Door het verwijderen van (zebra)markering op het Oosteinde, inclusief verwijdering van L02-borden uit bijlage I. van het RVV, de huidige voetgangersoversteekplaats aan de oostzijde van het kruispunt Oosteinde/Ringbaan te laten vervallen, conform bijgevoegde tekening.

Scherpenzeel, <datum publicatie>

*Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel
Namens deze,*

*R. 't Hoen, secretaris
M.C. Teunissen-Willemsen, burgemeester*

Mededelingen

Voor vragen over dit besluit kunt u contact opnemen de gemeente via tel. 033 277 23 24. U kunt vragen naar <naam noemen>

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

De gemeente Scherpenzeel,

Stationsweg 389a,

3925 CC Scherpenzeel,

Ten name van het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, sector Bestuursrecht. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven