



**Gemeente
Scherpenzeel**

Verslag Raadsklankbordgroep Verkeer op 22 november 2022 20:00 uur in het gemeentehuis.

Onderwerp:

1. Kruispunt Oosteinde/Ringbaan
2. Verkeersonderzoek Scherpenzeel Zuid en centrum

Aanwezig: Mevr. H.E. (Henny) van Dijk (Fractie Van Dijk)

Mevr. C.A. (Ineke) Schimmel (GBS)

Dhr. H.A.M. (Hein) Dekker (CDA)

Mevr. Linda Velthuisen (VVD)

Dhr. D.J. (Dirk-Jan) van de Waerdt (SGP)

Mevr. A.M. (Annet) van Riel (Pro SpZ)

Gerard van Deelen (wethouder)

Peter de Cocq (beleidsmedewerker verkeer en vervoer)

Jos Hengeveld (adviseur Mobiliteit, RHDHV)

Jarno Brouwer (idem, bureau "Meer met Verkeer")

Inleiding door Peter de Cocq: doel is de raadsleden tussentijds bij te praten over de volgende 2 onderwerpen en daarover van gedachten te wisselen:

1. Kruispunt - Oosteinde.
2. Verkeersonderzoek onderzoek - Zuid/Centrum

Ad 1. Kruispunt - Oosteinde.

In verband met de eerdere vragen en twijfels bij de raad over het reconstructie ontwerp is een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit daarover uitgevoerd. Jarno Brouwer licht deze toe. Er waren wat kritische vragen over een aantal knelpunten en details, maar wel een duidelijk draagvlak voor de voorgestelde korte termijn aanpassing van het kruispunt door middel van enkele minimale ingrepen en het op langere termijn toewerken naar een definitief kruispuntontwerp in combinatie met een volledige 30 km/h inrichting van het Oosteinde, als ook de riolering en groot onderhoud aan de beurt zijn (2026?)

Ad 2. Verkeersonderzoek Zuid/Centrum

Toelichting stavaza door Jos Hengeveld RHDHV aan de hand van de presentatie die ook is gebruikt bij de laatste bewonersklankbordgroep in november jl. .

Net als bij de bewoners klankbordgroep is er bij de raadsleden nog onduidelijkheid hoe de verkeersstromen straks precies gaan lopen. Er werd beaamd dat de westelijke variant minder kansrijk is en ook niet zo heel erg wenselijk. De oostelijke variant achtte men zeker ook te overwegen, ondanks dat deze wel veel impact heeft (doorsnijding landgoed). Men was erg enthousiast over het voorstel vanuit de bewoners klankbordgroep om een fietspad te onderzoeken langs de Koepellaan (dat leek de raadsleden een logische keuze).

Ook gaven de raadsleden aan dat het sowieso van belang is ook goed na te denken over het stimuleren van het fietsverkeer. Men benaamde dat het openbaarvervoer als alternatief minder voor de hand ligt. Voor de Midden variant was men voorstander van het uitwerken van meer verschillende scenario's voor de verkeersafwikkeling. Verder moet er een goede oplossing komen voor het bouwverkeer, eventueel door middel van een tijdelijke bouwweg over het tracé Polschesteeg, die na afbouw van de Nieuwe Koele en ophoging van de begraafplaats weer wordt verwijderd.

De wethouder gaf aan nog met een principe uitspraak te zullen komen over eventuele verdere uitbreidingen in Zuid in de toekomst aan de Vlieterweg. Dit naar aanleiding van vragen uit de bewoners klankbordgroep. Peter de Cocq vertelt verder dat er goed overleg is met Woudenberg. Dit in verband met de zienswijze van Woudenberg over het voorontwerp van B.P. de Nieuwe Koepel. De bedoeling van dat overleg is om beter inzicht te geven over de voertuigstromen richting het buitengebied van Woudenberg. Jos Hengeveld licht tot slot de verdere procestappen toe om te komen tot een breed gedragen voorstel voor de verkeersafwikkeling. In januari komt er nog een laatste klankbordgroep voor de bewoners en vervolgens nog een raadsklankbordgroep bijeenkomst.
