

MEUNTE SCERPENZEEL

Gemeenteraad

Schriftelijke Vraag¹

(artikel 32 RvO)

Aanleiding Datum Onderwerp	Meldingen die bij GBS binnenkomen 18-09-2023 Handhaving
GemeenteBelangen Scherpenzeel	
Vraag 1	Handhaving. Steeds komt het terug. Autosnelheid! Verlengde Hopeseweg, Holevoetlaan (inmiddels wel een snelheidsmeter, met smiley, geplaatst), Stationsweg, Koepellaan (n.a.v. ons laatste bezoek aan de wijk op 9 september 2023). Ongewenst rijgedrag Boslaan, waar de auto te gast is. Gedrag bij oversteekplaats Oosteinde/Ringbaan. Parkeren! Bij de Holleweg wordt nog steeds buiten de vakken geparkeerd. Incidenten! Weekend van 2 en 3 september 2 ernstige incidenten, waaronder een glasincident bij Cafe 't Plein. Wanneer doen we er <u>echt</u> iets aan en zijn we preventief zichtbaar?
Antwoord 1	Op de Holleweg mag aan beide kanten van de weg geparkeerd worden, ook buiten de parkeervakken, zolang het niet voor een onveilige situatie zorgt of de uitrit geblokkeerd wordt. In de huidige situatie geldt er op de Holleweg geen parkeerverbod voor bussen en vrachtwagens. Het is één van de weinige plekken in Scherpenzeel waar deze voertuigen wél mogen parkeren. Snelheidsovertredingen op de Boslaan zijn moeilijk handhaafbaar. Dat heeft te maken met het feit dat er een lang(er), recht stuk rijbaan nodig is om een goede meting te kunnen doen. De gemeente gaat in overleg met de politie om te kijken of de politie op de genoemde wegen een snelheidsmeting kan verrichten.

¹ Raadsleden dienen schriftelijke vragen aan het college of de burgemeester in bij de griffier.

Schriftelijke beantwoording gebeurt zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen tien dagen nadat de vragen zijn ingediend.

Vragen die ten minste 48 uur voor aanvang van een raadsvergadering zijn ingediend worden mondeling beantwoord in de eerstvolgende raadsvergadering, tenzij het college of de burgemeester de griffier gemotiveerd in kennis stelt dat dit onmogelijk is, waarbij tevens aangegeven wordt binnen welke termijn beantwoording zal plaatsvinden.

De vragen worden bij de griffie ingediend en in iBabs geplaatst (tenzij de auteur aangeeft dit niet te wensen).

	Het blijft in de basis de verantwoordelijkheid van de mensen zelf om zich aan de snelheidslimiet te houden (en extra te matigen waar de situatie daarom vraagt). De meeste snelheidsovertredingen in woonwijken worden gedaan door mensen die daar wonen. Mensen zullen ook hun eigen verantwoordelijkheid moeten nemen en elkaar moeten aanspreken op gevaarlijk rijgedrag. De incidenten van 2/3 september waarover u schrijft zijn inderdaad naar en ingrijpend. Het zijn echter incidenten, die zich lastig laten voorspellen of voorkomen. Volgens de politie is er op dit vlak geen sprake van een structureel probleem, anders dan dat alcoholgebruik hier mogelijk aan ten grondslag heeft gelegen. We proberen onze handhavers zoveel mogelijk in te zetten op de zogenaamde hottimes en hotspots. Daarnaast hebben ze de opdracht om zoveel mogelijk zichtbaar en aanspreekbaar te zijn in het dorp door zich bijvoorbeeld op de fiets te verplaatsen. Van deze zichtbaarheid gaat een preventieve werking uit. Waar mogelijk is de politie ook aanwezig in de horeca-avonden in hun zogenaamde 'horecadiensten'.
Vraag 2	Wie controleert in ons dorp op snelheid en wat doet de gemeente zelf om dit een prioriteit te geven? Indien alleen Politie; Kan de gemeente deze bevoegdheid bij de Boa (domein handhaving Openbare Ruimte) extra toekennen? Gemeente heeft namelijk mogelijkheden, zover wij weten. Uiteraard is het gedrag van de automobilist een eigen verantwoordelijkheid, echter als er niet kordaat wordt opgetreden, wordt het gedrag zeker niet preventief gecorrigeerd.
Antwoord 2	Het controleren van snelheid is een bevoegdheid die alleen bij de politie ligt. De strafbare feiten die boa's mogen opsporen staan in de domeinenlijst. In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar staat een beschrijving van deze domeinen, waaronder het domein Openbare Ruimte. Het handhaven op snelheid (rijdend, gemotoriseerd verkeer) staat daar niet in en een boa is daartoe niet bevoegd of bevoegd te maken. Dit is voorbehouden aan de Minister van Justitie en Veiligheid en is geregeld in de Regeling Domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaren. De politie is de aangewezen instantie om op snelheid te controleren. De wijkagent kan gevraagd worden om met de lasergun handhavend op te treden. Dit kan, door beperkte capaciteit, echter niet een langere periode op dezelfde plek. Het handhaven met een lasergun wordt door de politie daarom "speldenprikken" genoemd. Voordat tot handhaving over wordt gegaan wordt de klacht overigens zoveel mogelijk geobjectiveerd (objectieve meetgegevens over snelheid, verkeersonveiligheid, weginrichting) om te beoordelen of handhaving prioriteit moet krijgen. Deze inzet van (handhavings-)/politiecapaciteit is feitelijk de verantwoordelijkheid voor de lokale driehoek.

Vraag 3	Hoe vaak is er op parkeren bij Holleweg in de weekenden (vooral zaterdagen) gecontroleerd?
Antwoord 3	De handhaving komt heel regelmatig bij de Holleweg, maar constateert tot nu toe nauwelijks gevaarlijke situaties. Op 8 november 2022 is het aanwijzingsbesluit in werking getreden die bepaalt dat grote voertuigen, langer dan 6 meter en hoger dan 2,40 meter inclusief lading, en kampeervoertuigen geparkeerd dienen te worden op de wegen van 't Zwarteland: Glashorst (tussen de Industrielaan en 't Zwarteland), de Pluimenweg, 't Zwarteland én de Holleweg. Buiten deze wegen mogen zulke voertuigen niet binnen de bebouwde kom parkeren met uitzondering van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 18.00 uur (artikel 5:8 APV).
Vraag 4	Hoe vaak zijn onze Boa's in het weekend op de risico uren zichtbaar?
	Uiteraard is het gedrag van de drankgebruiker of verbodsmiddelgebruiker een eigen verantwoordelijkheid, echter als handhaving niet zichtbaar is op de risico uren, wordt het gedrag zeker niet preventief gecorrigeerd.
Antwoord 4	Het wisselt per week wanneer er 's avonds door onze boa's gewerkt wordt. Hierbij wordt rekening gehouden met evenementen en weekenden. Naast de boa's is ook de politie in Scherpenzeel aanwezig. Waar mogelijk, zeker ook op risico-uren.
Vraag 5	Wat is er nodig om het tij te keren en onze veiligheid in het dorp te waarborgen?
Antwoord 5	Veiligheid is een heel breed begrip. In het nieuwe IVP krijgen ondermijning, zorg & veiligheid (waaronder middelengebruik) en digitale criminaliteit prioriteit. Het nieuwe IVP wordt binnenkort aan uw raad voorgelegd. Volgens de politie doet de gemeente Scherpenzeel het cijfermatig gezien erg goed. De veiligheid is relatief hoog in Scherpenzeel. We zetten wel in op het bevorderen van de meldingsbereidheid. Wat niet gemeld wordt, staat niet geregistreerd in de cijfers. Hier gaan we ook verder op inzetten, o.a. door aan te sluiten bij Meld Misdaad Anoniem. Zo krijgen we als veiligheidspartners een steeds beter beeld van wat er speelt in Scherpenzeel. Zo investeren we op de juiste tijden op de juiste veiligheidsthema's . Alleen met elkaar kunnen we Scherpenzeel veilig maken en houden. Alcoholmindering helpt in ieder geval in het verminderen van overlast en het verhogen van de veiligheid. Beperkt ere schenktijden bij verenigingen zou hieraan bij kunnen dragen. Maar het gaat hier om een cultuurverandering bij jong en oud. Dit thema krijgt prioriteit in

	ons nieuwe Integrale Veiligheidsplan (IVP) en binnen het Sociaal Domein. Controles van de politie, betreffende het rijden onder invloed van alcohol en drugs, vinden geregeld plaats. Uit deze controles komt echter niet het beeld dat bewoners uit Scherpenzeel vaker dan in andere gemeenten, met alcohol/middelen op gaan rijden.
Vraag 6	Kan de raad periodiek een terugkoppeling/feedback krijgen hoe we onze handhaving uitvoeren? o.a. Feiten en cijfers... Hoeveel controles en wat is eruit gekomen aan snelheidsovertredingen, parkeerboetes, middelengebruik etc...
Antwoord 6	De raad kan zeker regelmatig informatie verkrijgen over de handhaving door de boa's en de politie. De cijfers van de politie zijn in principe openbaar en te zien op data.politie.nl. Vanwege de bovenstaande vraag sturen we u de politiecijfers toe van 2019 tot en met 2022 (en januari en februari 2023). Hierin kunt u zien dat de cijfers van Scherpenzeel over het algemeen laag zijn. Jaarlijks zullen we het Uitvoeringsplan, waarin de prioriteiten van het Integrale Veiligheidsplan zijn uitgewerkt, evalueren. De raad zal hiervan een terugkoppeling krijgen. Ter afsluiting is het goed om nog eens te benadrukken dat veiligheid een gezamenlijke inspanning is. Het is belangrijk dat mensen hun verantwoordelijkheid nemen, elkaar aanspreken op ongewenst gedrag en melding doen, desnoods anoniem, van feiten die de veiligheid in ons dorp ondermijnen. Alleen met elkaar houden we Scherpenzeel een fijne plek om te wonen en te leven.