

GEMEENTE SCHERPENZEEL

Gemeenteraad

Schriftelijke Vraag¹

(artikel 32 RvO)

Aanleiding	Actualiteiten raadsvergadering van 16 juli 2019 (agendapunt 5)
Onderwerp	Parkeerverbod zone voor vrachtwagens en bussen Glashorst
SGP 15-08-2019	
	Inleiding: Door het parkeren van vrachtwagens en losgekoppelde trailers op de Glashorst zijn de uitritten tussen nummer 93 en 111 slecht toegankelijk. Dit belemmert de doorstroming en leidt tot verkeersonveilige situaties omdat chauffeurs de draai niet kunnen maken. Dit kan worden verminderd door een verbod in te stellen voor het parkeren van vrachtwagens en bussen. De wethouder heeft aangegeven niet op de hoogte te zijn van dit besluit en heeft toegezegd hierop schriftelijk terug te komen. Voor de volledigheid stellen we deze vraag alsnog schriftelijk. In de zomer van 2016 is ook een parkeerverbod uitgevaardigd voor het gehele industrieterrein, hetwelk korte tijd later weer is ingetrokken. Over het nu vastgestelde besluit hebben we de volgende vragen:
Vraag 1	Is er voorafgaand aan dit besluit overleg geweest met de belanghebbende in het gebied?
Antwoord 1 26-09	Uw suggestie in de toelichting dat de wethouder heeft aangegeven niet op de hoogte te zijn van het besluit is onjuist. Dat was hij wel. De wethouder heeft aangegeven niet op de hoogte te zijn op welke wijze overleg met de bewoners heeft plaatsgevonden. Er heeft voorafgaand aan het besluit geen direct overleg plaatsgevonden met de diverse belanghebbenden. In het verleden is echter wel gesproken met de indieners van klachten over parkeeroverlast door vrachtverkeer en met enkele transporteurs. Ten gevolge van de ingekomen reacties en bezwaren op het genomen besluit zal een overleg met de betrokken belanghebbenden alsnog plaatsvinden. Overigens bestaat er vanuit de verkeerswetgeving geen

¹ Raadsleden dienen schriftelijke vragen aan het college of de burgemeester in bij de griffier. Schriftelijke beantwoording gebeurt zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen tien dagen nadat de vragen zijn ingediend. Vragen die ten minste 48 uur voor aanvang van een raadsvergadering zijn ingediend worden mondeling beantwoord in de eerstvolgende raadsvergadering, tenzij het college of de burgemeester de griffier gemotiveerd in kennis stelt dat dit onmogelijk is, waarbij tevens aangegeven wordt binnen welke termijn beantwoording zal plaatsvinden. De vragen worden bij de griffie ingediend en in iBabs geplaatst (tenzij de auteur aangeeft dit niet te wensen).

	formele verplichting tot vooroverleg.
Vraag 2	Is dit besluit ook gecommuniceerd met de belanghebbenden in het gebied?
Antwoord 2 25-09	Het verkeersbesluit is, conform wettelijke verplichting, bekend gemaakt via digitale publicatie in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen op deze manier gepubliceerde bekendmakingen altijd (terug)zoeken via www.overheid.nl of via zoek.officielebekendmakingen.nl . Ook kunnen inwoners via een attenderingsfunctie per e-mail op maat bediend worden door bepaalde zoekvragen (bijvoorbeeld voor een relevant postcodegebied) te registreren. Het verkeersbesluit is niet in een lokaal blad en/of op de gemeentelijke website geplaatst.
Vraag 3	Zijn alternatieven meegenomen in de besluitvorming?
Antwoord 3 25-09	In eerste instantie is gedacht aan een totaal(parkeer)verbod voor vrachtwagens en bussen voor het gehele industrieterrein. Een dergelijk verbod kent echter veel nadelen. Tevens is geprobeerd individuele afspraken te maken met vervoerders die overlast veroorzaken. Een degelijke incident-aanpak levert echter geen structurele oplossing voor de overlast en kent bovendien de nodige communicatieproblemen voor wat betreft het parkeren door buitenlandse chauffeurs
Vraag 4	Wordt het parkeerverbod daadwerkelijk ingevoerd?
Antwoord 4 25-09	Naar aanleiding van ingediende bezwaren en bedenkingen is besloten de uitvoering van het verkeersbesluit op te schorten en met de diverse belanghebbenden in overleg te gaan. Een dergelijk overleg zal plaatsvinden in de vorm van een inloop-/inspraakavond waarbij niet alleen de diverse belanghebbenden maar ook de gemeente en handhaving/politie aanwezig zijn. Naar verwachting zal deze avond in oktober 2019 ingepland worden.
Vraag 5	Is er een regeling getroffen over het langer parkeren van Oost-Europese vrachtwagens?
Antwoord 5 25-09	Tot op heden is hier geen regeling voor getroffen. We zullen dit onderdeel meenemen als aandachtspunt in het vrachtwagenparkeerbeleid.