

Griffie

Onderwerp: FW: Nachtvluchten Lelystad Airport
Bijlagen: image001.png; Nachtvluchten Lelystad Airport- definitief (2021-08-27).pdf

Van: hylke brandsma

Verzonden: vrijdag 3 september 2021 11:58

Aan: gemeenteraad@apeldoorn.nl; raad@voorst.nl; i.bakker@barneveld.nl; griffie@brummen.nl; griffie@bronckhorst.nl; griffie@rheden.nl; Griffie <Griffie@scherpenzeel.nl>; k.schaap@rozendaal.nl

CC: Paul E. Werkman

Onderwerp: Nachtvluchten Lelystad Airport

Geachte griffier, zoudt u deze mail aan de raadsleden willen verspreiden? Met dank voor de door u te nemen moeite.

Geacht Raadslid,

Hierbij stuur ik u de inhoud van mail toe die dr. Paul E. Werkman op 31 augustus jl. stuurde aan de gemeenteraden van Oldebroek, Elburg, Hattem, Heerde en Epe. Hij verzocht mij die ook aan u te sturen. Ik doe dat graag, want de inhoud ervan en van de bijlage is ook voor u, voor uw partijgenoten en geestverwanten in de Provincie Gelderland, in Den Haag en elders, maar ook zeker voor de inwoners van uw gemeente van groot belang.

De mail + notitie wordt ook nog naar de gemeenteraden van Renkum, Ede, Wageningen en Tiel gestuurd: ook die gemeenten liggen onder de laagvliegroutes.

Met vriendelijke groet,

Hylke Brandsma, bestuurslid Stichting Red de Veluwe, een van de 23 aangesloten bij SATL

QUOTE

Geacht Raadslid,

Aan het openen van Lelystad Airport voor 'groothandelsverkeer' kleven veel nadelen. Nederland en de wereld zijn beter af als dit 'vakantievliegveld' gesloten blijft.

Een nadeel dat tot dusver onderbelicht is gebleven, zijn de nachtvluchten en het vliegen in de zogeheten 'randen van de nacht'.

SATL, het samenwerkingsverband van 23 burgergroepen waaronder diverse uit Gelderland, heeft daarover een beknopte notitie geschreven, die u bijgaand aantreft.

Hieruit blijkt dat, als IenW en de Schiphol Groep hun zin krijgen, Lelystad Airport *onherroepelijk te maken krijgt met nachtvluchten en met name vluchten in de randen van de van de nacht*. De gemeenten van de Noordoost-Veluwe plukken daar dan de wrangste vruchten van.

Deze voornemens staan bovendien op gespannen voet met het beleid dat IenW blijkens de Luchtvaartnota 2020-2050 zégt voor te staan, alsook met Europese criteria voor het nachtregime van vliegvelden. Het plaatst ook de roep van pleitbezorgers van Lelystad Airport, om nachtvluchten van Schiphol om te katten naar 'dagvluchten' op Lelystad, in een ander daglicht.

Eens te meer blijkt dat in dit dossier voor IenW niet de geestelijke en lichamelijke volksgezondheid prevaleren, maar de commerciële belangen van de Schiphol Groep en de (goedkope) *leisure*-maatschappijen.

We vragen u vriendelijk van de inhoud kennis te nemen, de informatie bij uw beleid te betrekken en deze ook onder de aandacht te brengen van uw partijgenoten en geestverwanten in Den Haag en elders in het land.

Als altijd is SATL graag bereid een en ander toe te lichten en/of over andere kwesties rond Lelystad Airport met u van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet, namens de Gelderse afdelingen van SATL,

dr. Paul E. Werkman



