

GEMEENTE SCHERPENZEEL

MEMO 2023-76

datum : 19 december 2023

aan : de raad

van : het college van burgemeester en wethouders

onderwerp : Hernieuwd ontwerp en verdere aanpak kruising Oosteinde/
Ringbaan, inclusief verkeersbesluit

bijlage(n) : 12

Met deze memo willen wij uw raad informeren over het hernieuwde ontwerp van het kruispunt Oosteinde/Ringbaan en de verdere aanpak om te komen tot een verkeersveilig kruispunt, inclusief het wettelijk vereiste verkeersbesluit.

Inleiding

In februari 2022 is een voorkeursontwerp voor de reconstructie van het kruispunt Oosteinde/Ringbaan voorgelegd aan uw raad samen met een voorstel voor de aanvraag van een aanvullend krediet om dit te kunnen realiseren. Omdat er bij de raadsbehandeling veel vragen en twijfels waren over het voorkeursontwerp heeft uw raad het voorstel van de agenda gehaald, in afwachting van een beter plan. Om te komen tot een zo objectief en deskundig mogelijk oordeel hebben wij het voorkeursontwerp vervolgens onderworpen aan een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit (VVA).

De conclusie van deze VVA is dat het voorkeursontwerp van de kruising niet past bij de functie en inrichting van de aansluitende wegen. Het Oosteinde en de Ringbaan zijn weliswaar 30 km/h wegen, maar zien er niet zo uit. Zij hebben nog de inrichting en uitstraling van 50 km/h gebiedsontsluitingswegen, wat volgens de VVA zorgt voor onduidelijke en dus onveilige verkeerssituaties, voor zowel de automobilist als de overstekende fietsers en voetgangers.

Volgens de VVA kan dit worden opgelost door de wegen die aansluiten op het kruispunt ingrijpend te herinrichten tot 30 km/u gebiedsontsluitingswegen en daarna het ontwerp van de kruising daarop aan te passen.

Lange en kortetermijnoplossing

Aan bureau RoyalHasKoningDHV (RHDHV) is gevraagd te verkennen hoe op basis van de aanbevelingen van de VVA de aansluitende wegen en de kruising moeten worden aangepast en ingericht. Omdat het hierbij gaat om een lange termijn oplossing (zie verder) is dit bureau ook gevraagd hoe de kruising voor de korte termijn met zo beperkt mogelijke middelen veilig te maken is, vooruitlopend op een

algehele reconstructie op de langere termijn, waarbij het kruispunt zijn definitieve inrichting krijgt.

De lange termijn oplossing voorziet in de herinrichting van het Oosteinde tot een "GOW30" weg, met een daarbij passend ontwerp van de kruising.

Een "GOW30" is een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km/h. Dit is een recent door de SWOV ingevoerde nieuwe wegcategorie voor wegen die wel een verkeersfunctie hebben, maar waarbij 50 km/h niet wenselijk of niet veilig mogelijk is. Bij gemeentes ontstond hier al langere tijd behoefte aan. In een GOW30 wordt het fiets en autoverkeer gemengd afgewikkeld op de rijbaan, bij voorkeur door het toepassen van een smalle middenstrook voor het autoverkeer (van bij voorkeur klinkerverharding) met aan weerszijden daarvan brede fietsstroken (bij voorkeur in rood asfalt). De totale rijbaanbreedte is ongeveer 7 meter. Hiermee wordt een duurzaam veilige verkeerssituatie bereikt voor de langere termijn, passend binnen de totaalvisie voor de inrichting van de gehele oost-west as volgens de aanbevelingen uit het verkeersonderzoeksrapport Zuid en Centrum. Om dit te verwezenlijken is een ingrijpende reconstructie van de genoemde wegen nodig van in dit geval het gehele Oosteinde en (in ieder geval de eerste aanzet van) de Ringbaan (vanaf de kruising). De huidige (erg smalle) vrijliggende fietspaden aan weerszijden van het Oosteinde worden dan verwijderd. Omdat hiermee een hoge investering gemoeid is willen wij dat combineren met gepland groot onderhoud, in combinatie met rioolvervanging, dat vooralsnog gepland staat voor 2027.

Het korte termijn ontwerp voorziet in een aantal maatregelen om de kruising voorlopig voldoende veilig te maken, vooruitlopend op de latere algehele reconstructie.

Op basis van de aanbevelingen van de VVA heeft bureau RHDHV voor de korte termijn een ontwerp gemaakt, zie bijgaande tekening "korte termijn ontwerp". Hieruit blijkt dat voor de korte termijn met slechts een aantal simpele ingrepen kan worden volstaan, door de vormgeving van de kruising met de daarin aanwezige midden geleider voorlopig te handhaven, de zebra's en fietsoversteek te verwijderen, de hoge mast met uithangborden te verwijderen en de voorrangsregeling op de Ringbaan aan te passen, meer in overeenstemming met de aan deze wegen toegekende 30 km/h status.

Het korte termijn ontwerp heeft de instemming van de politie verkeersadviseur.

De politie toetst vooral of de juiste verkeersregelingen zijn toegepast, of deze voldoen aan de wettelijke eisen uit de wegenverkeerswet en eisen voor wat betreft verkeersveiligheid.

De verkeersveiligheidsaudit en het daaruit volgende hernieuwde ontwerp is besproken in de raadsinformatieronde van 13 oktober 2022.

Voor deze informatieronde zijn de bewoners, het wijkplatform, almede basisschool De Korenmaat, die alle ook betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het eerdere voorkeursontwerp, uitgenodigd. Daarnaast is uw raad in september 2022 geïnformeerd met een memo, dat ook meegestuurd is met de bovengenoemde uitnodigingen. Over het algemeen was men op de raadsinformatieronde, behoudens een aantal kleine details, positief over de conclusies en aanbevelingen van de uitgevoerde VVA en het daaruit volgende hernieuwde ontwerp en ook over de voorgestelde aanpak om te komen tot een korte en langere termijn oplossing.

Het hernieuwde ontwerp is positief ontvangen door de raadsklankbordgroep verkeer.

Om de raad zo goed mogelijk mee te nemen in het gehele proces van VVA en totstandkoming van het hernieuwde ontwerp is dit twee keer besproken in de raadsklankbordgroep Verkeer (op 22 november 2022 en 23 januari 2023). Daar waren wat kritische vragen over een aantal knelpunten en details, maar wel een duidelijk draagvlak voor de voorgestelde korte termijn aanpassing van het kruispunt en het op langere termijn toewerken naar een definitief kruispuntontwerp, in combinatie met een algehele reconstructie van het Oosteinde.

Vervolgproces

Het hernieuwde korte termijn ontwerp willen wij nu zo snel mogelijk definitief laten uitwerken en aanbesteden, zodat het zo spoedig kan worden uitgevoerd.

Communicatie

Hoewel de belanghebbende bewoners, school De Korenmaat en het bewonersplatform eerder zijn uitgenodigd voor de toelichting over dit onderwerp in de raadsinformatieronde van 13 oktober 2022, is in de laatste raadsklankbordgroep bijeenkomst afgesproken dat het uitgewerkte ontwerp nog een keer ter info aan hen wordt voorgelegd, omdat mogelijk niet iedereen aan de uitnodiging voor de raadsinformatieronde gehoor gegeven heeft. De omwonenden, school en inwonersplatform hebben in juni een brief ontvangen met deze informatie.

Financiële aspecten

In 2019 is voor aanpassing van deze kruising € 150.000,- beschikbaar gesteld. Hiervan is ca. € 56.000,- gebruikt aan voorbereidingskosten, bodemonderzoek, de VVA, externe adviezen en ontwerpkosten. De kosten voor de kortetermijnoplossing worden geschat op € 35.000,- wat dus kan worden bekostigd uit het nog aanwezig krediet.

Juridische aspecten/juridische grondslag van het plan

Het hernieuwde ontwerp voldoet aan de eisen van de Wegenverkeerswet, het BABW, de richtlijnen Duurzaam Veilig en de recente aanbevelingen van de SWOV. Voor een gedeelte van de uitvoering ervan, het wijzigingen van de voorrangsregeling en het verwijderen van het zebrapad, is op grond van de Wegenverkeerswet een verkeersbesluit vereist. Dit verkeersbesluit is op 19 december 2023 door het college vastgesteld en zal worden gepubliceerd onder de wettelijke bezwaar- en beroepsmogelijkheden.