



Aan de raden van de deelnemende
gemeenten aan Regio Foodvalley
via de colleges van B en W

uw kenmerk:	uw brief van:	ons kenmerk:	behandeld door:	doorkiesnummer:	e-mailadres:
-	-	22/RFv/Ruimte221014	Holmer Doornbos	0318 680 667	holmer.doornbos@regiofoodvalley.nl
onderwerp:				bijlage:	datum:
Raadsinformatiebrief Verstedelijkingsakkoord en GWG Foodvalley				-	14 oktober 2022

Geachte raadsleden van de Foodvalley-gemeenten,

Op dit moment vindt in alle raden de besluitvorming plaats over de Verstedelijkingsstrategie en de opgavebeschrijvingen per deelgebied die daarbij horen. Het is mooi om te zien, hoe alle gemeenten zich actief bezighouden met onze gezamenlijke agenda en daar verantwoordelijkheid voor willen nemen.

Context en doel

Het is ook een bijzondere fase, omdat we daarmee een belangrijke eerste stap van strategievorming gezamenlijk afronden en tegelijk samen verder bouwen aan onze inhoudelijke ruimtelijke agenda. Met deze ruimtelijke agenda zijn we begonnen bij de Regionale Ruimtelijke Verkenning die eind september 2021 is vastgesteld. Bij de Regionale Ruimtelijke Verkenning onderzoeken we welke grote ruimtelijke opgaven er zijn en komen voor Regio Foodvalley. Naast de opgaven zoals die in de Verstedelijkingsstrategie genoemd zijn, zijn er opgaven verkend in het landelijk gebied en op het terrein van duurzame energie. In het Regionaal Perspectief Landelijk Gebied (RPLG) willen we binnen Regio Foodvalley richting geven aan de opgaven voor het landelijk gebied. De opgaven rond (de opwek van duurzame) energie werken we uit binnen de Regionale Energie Strategie (RES). In de Regionale Ruimtelijke Verkenning is geconcludeerd dat we keuzes moeten maken omdat er onvoldoende ruimte is om alle opgaven naast elkaar te accommoderen. De totale puzzel kan niet in één keer worden gelegd. Daarvoor zijn de opgaven te complex en kennen vaak ook een verschillend tijdschema. Juist hier zorgen de Regionale Ruimtelijke Verkenning en de Verstedelijkingsstrategie voor een integrale kapstok om het proces van het leggen van de puzzel te begeleiden. Dit geldt voor de samenwerkingsstructuur binnen de regio als ook inhoudelijk door de gestelde ontwerpprincipes zoals bijvoorbeeld: inbreiden voor uitbreiden maar ook het inzetten op dubbel ruimtegebruik.

Ondertussen gebeurt er veel om een aantal randvoorwaarden, die nodig zijn om straks de Verstedelijkingsstrategie tot uitvoering te brengen, op orde te krijgen. Gezien de samenhang is wat er gebeurt binnen de Verstedelijkingsstrategie direct of indirect ook van invloed op de andere genoemde trajecten. Met dit bericht informeren wij u over wat er loopt.

Bestuurlijk overleg MIRT

Een belangrijke mijlpaal is het BO MIRT van het najaar. Hier vindt het gesprek plaats tussen het Rijk en de landsdelen over investeringen in mobiliteit, ruimte en bereikbaarheid. Hierin spreken we de ambitie af tot 2040 100.000 woningen in Arnhem, Nijmegen en Foodvalley (waarvan een groot deel in het betaalbare segment) te realiseren met de bijbehorende en deels randvoorwaardelijke opgaven voor werklocaties, bereikbaarheid, recreatie, klimaat en water, energietransitie, landbouw, stikstof, leefbaarheid, natuur en landschap. Voor onze regio is dit een belangrijk moment, omdat bij het BO MIRT een aantal zaken samen komt:

1. **Verstedelijkingsakkoord** - De afspraken met het Rijk, de provincies en de waterschappen over de Verstedelijkingsstrategie leggen we vast in het verstedelijkingsakkoord. Daarin maken we afspraken over hoe we samenwerken aan onze totale agenda. Deze afspraken liggen in lijn van deel IIb van de Verstedelijkingsstrategie, zoals deze nu bij u voorligt. Een van de afspraken daarin is dat we een per bouwsteen (leefomgeving, economie, mobiliteit en wonen) nadere maatregelen agenderen in verschillende gebiedsprogramma's en een verstedelijkingsprogramma. Hiermee brengen we stapsgewijs de integrale strategie naar uitvoering. In het verstedelijkingsprogramma maken we afspraken over uitvoering van maatregelen op het niveau van Arnhem Nijmegen Foodvalley samen. In de gebiedsprogramma's doen we dat op het niveau van de deelgebieden, waarbij we voor Regio Foodvalley streven we naar een gebiedsprogramma. In bijgevoegde Statenbrief kunt u meer lezen over het akkoord.
2. **NOVEX / Grootschalige Woningbouwgebieden** (NOVEX/GWG) - Voor de infrastructurele ontsluiting van nieuwe woningbouwgebieden is in het coalitieakkoord voor de komende 10 jaar € 7,5 miljard opgenomen. Het grootste deel van deze middelen wordt ingezet voor het ontsluiten van nieuwe woningen in 17 grootschalige woningbouwlocaties, waarvan Regio Foodvalley er een is. Onze inzet is erop gericht om belangrijke maatregelen die nodig zijn voor de Verstedelijkingsstrategie in onze regio, zoals de Rijnbrug enkele belangrijke OV- en fietsverbindingen, hiermee te realiseren/verbeteren. Deze inzet is opgehangen aan vijf gebieden die belangrijk zijn in de mobiliteitsopgave voor onze regio. Dit zijn Barneveld Noord, Kernhem Noord (Ede), Spoorzone Veenendaal, Ede Zuidoost/Kennisas en station Veenendaal-De Klomp (Ede). Deze gebieden vormen cruciale schakels in het kunnen realiseren van de genoemde belangrijke maatregelen en/of zorgen voor 2030 voor een groot nieuw aanbod van woningen. Zo kan het al een eerste stukje vormen van het verstedelijkingsprogramma. Tijdens het BO MIRT worden middelen gereserveerd en afspraken gemaakt over verdere uitwerking en besluitvorming.
3. **Versnellingsgelden** - Zoals u weet, hebben sommige gemeenten aanvragen gedaan in het kader van de Versnellingsgelden mobiliteit voor de ontsluiting van woningbouwlocaties (voor Wageningen en Veenendaal zijn deze onder voorbehoud van voldoende cofinanciering toegekend, voor Nijkerk wordt dit later duidelijk). Ook dit draagt bij aan het realiseren van (randvoorwaarden voor) de Verstedelijkingsstrategie. De bestendinging van deze afspraak vindt ook plaats in het BO MIRT.

Op dit moment vinden er veel ambtelijke gesprekken plaats, om tijdens het BO MIRT afspraken te kunnen maken. De Verstedelijkingsstrategie, waarin we integraal kijken naar leefomgeving, economie, mobiliteit en woningbouw, geldt voor de regio als leidraad voor de huidige en toekomstige gesprekken met de ministeries van BZK, I&W, LNV en EZK. Richting het BO MIRT van het najaar zullen we daar met name afspraken kunnen maken over (reservering van middelen voor) mobiliteit en woningbouw, omdat daar nu fondsen voor beschikbaar zijn. Later, onder andere in het BO Leefomgeving van het voorjaar, zullen ook de andere onderdelen van onze agenda meer aan bod komen, zoals de leefomgeving en economie. Ook geldt dat de eerste afspraken die we nu in het kader van het BO MIRT kunnen maken, om verdere uitwerking zullen vragen.

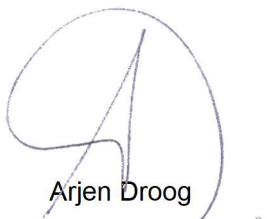
Datum: 14-10-2022
Betreft: Raadsinformatiebrief Verstedelijkingsakkoord en GWG Foodvalley

Zodra dit besluitvorming van de colleges en gemeenteraden behoeft, zijn de individuele gemeenten uiteraard primair aan zet.

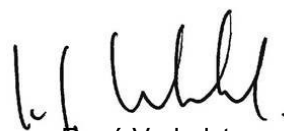
We zien de fase waarin we ons nu bevinden dus niet alleen als afronding van een strategisch traject, maar vooral als de start van een langjarig proces richting uitvoering van de Verstedelijkingsstrategie, in nauwe samenhang met wat we regionaal doen op het terrein van energie (RES) en landelijk gebied (via ons Regionaal Perspectief Landelijk Gebied). Daarbij is onze regionale agenda het vertrekpunt, zoals u die ook in de Regionale Ruimtelijke Verkenning heeft vastgesteld. Het functioneren van de gehele regio als geheel en de ambities van de afzonderlijke gemeenten zijn daarbij leidend.

Het leek ons goed dit tussenbericht te sturen om u op de hoogte te houden van het lopende proces. Zodra het BO MIRT een uitkomst heeft, zullen we u daar weer nader over informeren, naar verwachting medio november.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur Regio Foodvalley



Arjen Droog
Directeur



René Verhulst
Voorzitter

Bijlage: Statenbrief Verstedelijkingsakkoord

