

# GEMEENTE SCHERPENZEEL

## Gemeenteraad

### Schriftelijke Vraag<sup>1</sup>

(artikel 32 RvO)

|                       |                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Ingediend door</b> | <b>VVD</b>                                             |
| <b>Datum</b>          | <b>08-10-2022</b>                                      |
| <b>Aanleiding</b>     | <b>Memo 2022-51b, Memo 2022-74</b>                     |
| <b>Onderwerp</b>      | <b>Gevolgen voor verkeer op N224 van Zwarte Land 2</b> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vraag 1</b> | <p>Er zijn vragen gesteld over de gevolgen voor het verkeer op de N224 van de komst van Zwarte Land 2. In memo 2022-51b (onderzoek bureau Goudappel) staat daarover: "Door de uitbreiding van het terrein worden de activiteiten van dit bedrijf gecentraliseerd, wat ervoor zorgt dat er minder verkeersbewegingen nodig zijn tussen deze locaties en het tussenliggende wegennet."</p> <p>Dit gaat, bij nader inzien, alleen over de verkeersbewegingen van het bedrijf (= Modiform) en niet over de gevolgen van de komst van Zwarte Land 2 voor al het verkeer op de N224.</p> <p>Onlangs zijn door de gemeentes Woudenberg, Renswoude en Scherpenzeel brieven gestuurd aan de provincies Utrecht en Gelderland. (Memo 2022-74.) Daarin staat: "Het verkeer blijft toenemen, niet alleen door de lopende ontwikkeling in Woudenberg, zoals plan Hoevelaar, maar ook de bekende plannen in uitwerking in Scherpenzeel (De Nieuwe Koepel en Zwarteland 2) en Renswoude."</p> <p>Hieruit blijkt dat de komst van Zwarte Land 2 wel degelijk gevolgen heeft voor de hoeveelheid verkeer op de N224, namelijk dat de hoeveelheid verkeer toeneemt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Waarop is de stelling in memo 2022-74 gebaseerd?</li><li>b) Is er onderzoek naar gedaan en zo ja, kunnen we dat ontvangen?</li><li>c) Wat zijn precies de gevolgen voor het verkeer als het Zwarte Land 2 wordt gerealiseerd?</li></ul> |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>1</sup> Raadsleden dienen schriftelijke vragen aan het college of de burgemeester in bij de griffier. Schriftelijke beantwoording gebeurt zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen tien dagen nadat de vragen zijn ingediend. Vragen die ten minste 48 uur voor aanvang van een raadsvergadering zijn ingediend worden mondeling beantwoord in de eerstvolgende raadsvergadering, tenzij het college of de burgemeester de griffier gemotiveerd in kennis stelt dat dit onmogelijk is, waarbij tevens aangegeven wordt binnen welke termijn beantwoording zal plaatsvinden. De vragen worden bij de griffie ingediend en in iBabs geplaatst (tenzij de auteur aangeeft dit niet te wensen).

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Wat merken de Scherpenzelers daarvan? Denk bijvoorbeeld aan: filevorming, geluid, verkeer dat andere routes zoekt, ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Antwoord 1<br/>16-11-2022</b> | Volgens het onderzoeksrapport van Modiform uit 2019 wordt door herlocatie van bedrijfsvestigingen na realisering van Zwarteland 2 een lichte toename van verkeer op de N224 verwacht van minder dan 1% (dus alleen van Modiform), op een totale verkeersintensiteit op de N224 van rond de 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Over de verkeersproductie van de overige bedrijven in Zwarteland 2 heeft Goudappel Coffeng in hun verkeersrapport van 2021 een indicatie gegeven, op basis van landelijke kengetallen. Deze geven een totale verkeersproductie aan van 310 motorvoertuigen per etmaal waarvan 60 vrachtauto's (dus exclusief Modiform). Op dit moment moeten we het doen met deze kengetallen, omdat nu nog niet bekend is welke bedrijven zich behalve Modiform op Zwarteland 2 precies zullen vestigen. Verder kunnen we nu ook nog niet precies aangeven hoe deze aantallen zich verdelen over de N224 en het overige gemeentelijke wegennet en dus ook niet wat de bewoners van Scherpenzeel daarvan zullen gaan merken. |