

A8.2a



Stemmen 1/4/17 gestaat 9-9  
Voor: PRC(4) PvdA(2) CDA(3)  
Tegen: VVD(2) SP(2) CU(2)  
Herstemming: 16/5/17 0

## AMENDEMENT FIETSPAD CRAIJENSTEIJN

Behorende bij agendapunt: Verkeers- en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2017-2040

De raad van de gemeente  
Sliedrecht in vergadering  
bijeen d.d. 11 april 2017

Ondergetekende stelt het  
volgende amendement  
voor: Het voorgestelde ontwerpbesluit wordt als volgt gewijzigd  
(wijzigingen/toevoegingen zijn **vetgedrukt**).

- Toegevoegde tekst in besluitpunt 1:

1. Het Verkeers- en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2017-2040 vast te stellen, **met dien verstande dat op bladzijde 27 van het Verkeers- en Mobiliteitsplan onder "Fiets" de tekst "Gevaarlijk punt: Craijensteijn" wordt toegevoegd, daarachter in de kolommen "Globale ramingen" en "Subsidiemogelijkheid" de tekst "PM" wordt toegevoegd en in de kolom "Globale planning" de tekst "2018" wordt toegevoegd.**

- Toe te voegen besluitpunt 1a:

**1a. Het college presenteert vóór 1 november 2017 een voorstel aan de gemeenteraad voor de aanpassing van de Craijensteijn tussen ~~sporthal Benedenveer~~ en de Deltalaan met een veilige route voor fietsers. *station Baanhoek***

Toelichting:

Vanuit de wijk Baanhoek-West zou de Craijensteijn een veilige fietsroute moeten zijn richting het centrum. Dat geldt ook in omgekeerde richting voor fietsers naar station Sliedrecht Baanhoek, naar de brede school in Baanhoek-West en naar Papendrecht.

Op de Craijensteijn reden in 2015 meer dan tienduizend motorvoertuigen per etmaal. De aanliggende fietspaden zijn op sommige plaatsen minder dan 1,50 meter breed. Bovendien zitten er enkele haakse bochten in de weg, die ertoe leiden dat sommige voertuigen uitzwenken over het fietspad. Voor fietsers voelt dit onveilig.

Volleyballende jongeren maken zich nu al zorgen over hoe zij straks veilig naar de nieuwe sporthal Benedenveer kunnen fietsen.

Het college wil een onderzoek naar de Craijensteijn om op de middellange termijn (2020-2030) maatregelen te kunnen nemen. Voor de veiligheid van huidige en toekomstige fietsers is het noodzakelijk om al eerder maatregelen te nemen.

Ondertekening en naam:

Vincent Prins  
CDA