

M 8.1



## MOTIE <A 15>

De gemeenteraad van Sliedrecht in vergadering bijeen op 11 april 2017, gehoord de beraadslaging over het voorstel Verkeers- en mobiliteitsplan gemeente Sliedrecht 2017 -2040

Constateerend dat:

- op 13 oktober 2015 een overeenkomst is gesloten tussen het rijk, de provincie Zuid Holland en De Drechtsteden over de verkeersmaatregelen A15 voor betere doorstroming;
- deze werkzaamheden in uiterlijk in 2020 zijn afgerond;
- het college van B&W in zijn Verkeers- en Mobiliteitsplan een onderzoek aankondigt naar de effecten van deze maatregelen.

Overwegende dat:

- De voorgenomen maatregelen op de A15 zich vooralsnog beperken tot afslag 25 (Sliedrecht-oost).
- Ondernemers in de regio (bij monde van de heer Bas Ort voorzitter van de Alblasterdamse ondernemersvereniging en daarbij de mening verwoordend van de regionale Federatie Samenwerkende Ondernemersverenigingen Drechtsteden) van mening zijn, dat hierdoor de file slechts opschuift maar geen afdoende oplossing is voor de problematiek en dat zijn daarom pleiten voor een structurele oplossing voor de hele A15.
- Door diverse obstakels op de A15 op het traject Sliedrecht Oost – Gorinchem het twijfelachtig is of ook op dat traject 2 x 3 rijstroken gerealiseerd zullen gaan worden.
- Het hierdoor niet is vast te stellen voor hoe lang en of de maatregelen tussen Sliedrecht en Papendrecht ten aanzien van de gestelde doelen (reductie fijnstof, doorstroming A15 en tegengaan sluipverkeer) voor Sliedrecht duurzaam zijn.

Verzoekt het college

- In overleg te treden met Rijkswaterstaat om te bezien in hoeverre een verlegging van de A15 in noordelijke richting, bij voorkeur gekoppeld aan het huidige Betuweroutetracé, een oplossing betekent voor de A15-problematiek.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie PRO Sliedrecht:

Timo Pauw