

► Auto lonkt als alternatief voor langere ov-reis

AB 21-11-2017

Bereikbaarheid Dordt sterk afgenomen in 2017

Door de nieuwe

dienstregeling van de NS is de bereikbaarheid van Dordt erg verslechterd. Voor forenzen is de stad een stuk minder aantrekkelijk geworden.

Twan Hol

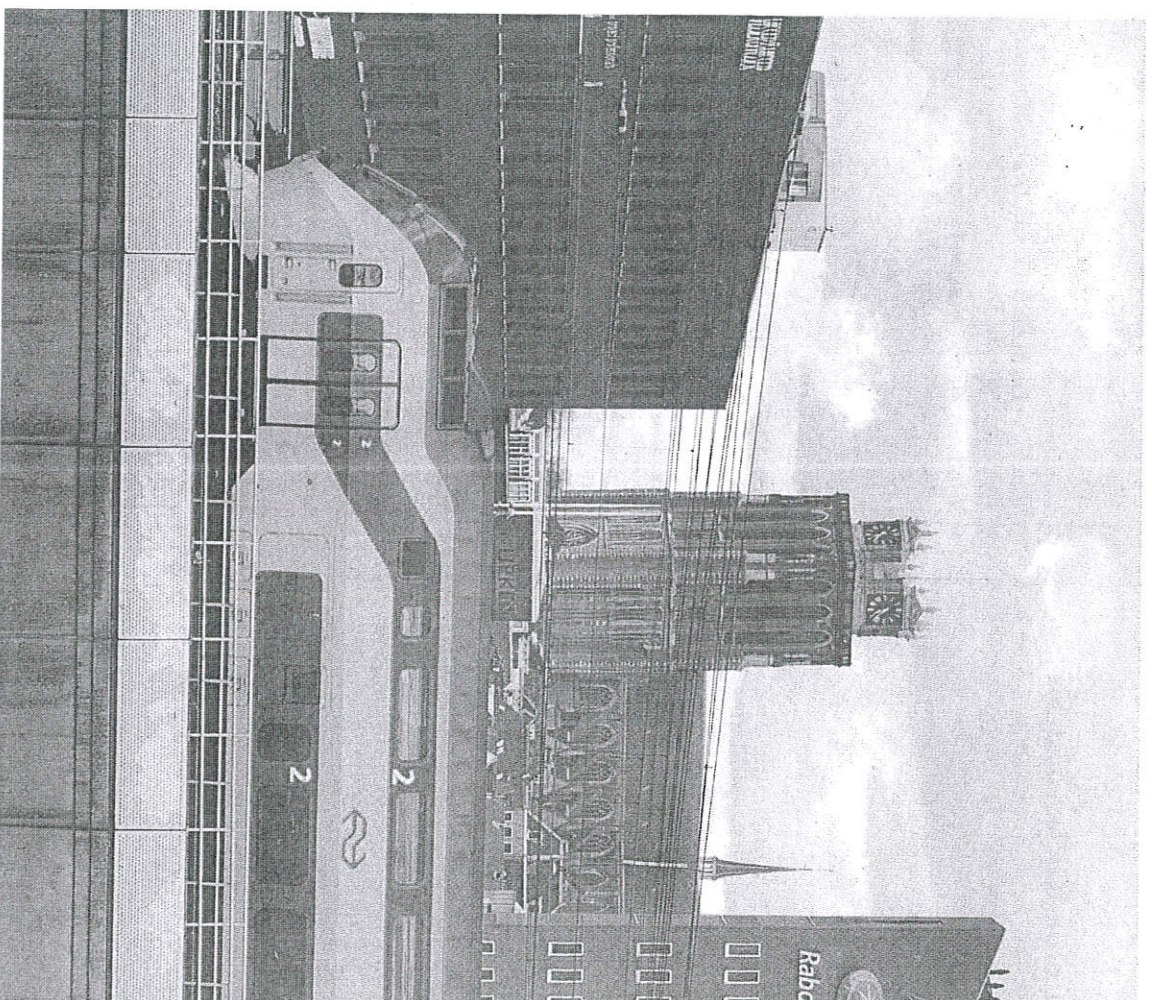
Dordrecht

Uit de Verbindingswijzer van advies- en ingeniebureau Movares blijkt het centrum van Dordrecht in 2017 een stuk minder bereikbaar te zijn dan in 2016. Zo waren in 2016 zo'n 110.000 werkplekken binnen drie kwartier te bereiken met het openbaar vervoer, in 2017 waren dat er 75.000. Ook kunnen minder mensen de Dordtse binnenstad in die tijdspanne bereiken, 220.000 (2016) tegenover 175.000 (2017).

„Drie kwartier is de tijd die mensen gemiddeld bereid zijn om te besteden aan een dagelijkse reis naar hun werk of huis. Wanneer dit langer wordt gaan ze op zoek naar alternatieve mogelijkheden”, legt Marco van der Linden, mobiliteitsadviseur bij Movares, uit. „Het risico van sterke dalingen in de bereikbaarheid van een stad is dat mensen vaker de auto nemen en de wegen drukker worden”, vertelt hij. „Bovendien overwegen mensen die lang naar het werk moeten reizen een andere baan te zoeken of te verhuizen. De stad is gewoon onaantrekkelijker.”

Frustraties

Voor Jacob Klink, voorzitter van Werkgevers Drechtsteden, is het probleem bekend. „Vanuit verschillende kanten bereiken ons signalen dat mensen van baan wisselen omdat het reizen veel frustraties ople-



► Een zelf-zamer beeld op het eiland van Dordrecht: een intercity van de NS.
FOTO
RICHARD VAN HOEK

vert.” Volgens hem gaat het voornamelijk om hoger opgeleiden die de regio uitgaan, maar werkt het ook andersom. Klink vindt bereikbaarheid en een goed woon- en werkklimaat essentieel voor de stad en regio. „Vandaag hadden we de drukste spits van het jaar, de Drechtsteden kreeg die volop mee. Een intercity-station zien we als evident om de verkeersstromen nu en in de toekomst te verwerken.”

Volgens hem moet ook de bereikbaarheid van de industrieterreinen in de Drechtsteden beter worden.

Sterke daling

Van der Linden werkte bij Movares aan de ontwikkeling van de Verbindingswijzer. Deze wijzer berekent de reistijd vanaf een punt naar ieder ander denkbaar punt in Nederland. Hierbij wordt gebruik gemaakt van ‘open data’-dienstregelingen en andere openbare informatie over het openbaar vervoer.

Ook volgens Van der Linden is de grote daling voor het overgrote deel te wijten aan het schrappen van de intercity's in Dordrecht.

„Dit is echt een sterke daling, die is eigenlijk alleen maar te koppelen aan het schrappen van een lijn. Je moet langer wachten op het station op een intercity. Soms wel 10 minuten langer. Als je dan kijkt welk gebied je nog kan bereiken in drie kwartier valt er een groot gebied weg.”