Aan
de burgemeester van Dordrecht
Mr. W. Kolff
postbus 8
3300 AA  DORDRECHT

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Datum
8 mei 2018

Betreft
rapport 'Verstandig versterken', Berenschot

Bijlagen
--

Uw kenmerk
--

Ons kenmerk
2080972

Uw brief van
--

Afdeling
Staf

Telefoon direct

Behandeld door
Ernest Drijkoningen

Geachte heer Kolff,

Wij hebben in onze raad gesproken over het rapport 'Verstandig versterken' van Berenschot. We hebben daarbij vastgesteld dat het rapport op initiatief van Dordrecht is opgesteld en dat wij – als mede-eigenaar van de samenwerking waarop het rapport zich richt – hierin niet zijn betrokken. Wij betreuren dat omdat het rapport daardoor – wellicht onbedoeld – vanuit een gekleurd Dordrechts perspectief lijkt te zijn geformuleerd. Dat past naar onze mening niet bij dit onderwerp dat ons allen ter harte gaat. Wij vinden de regionale samenwerking zeker zo belangrijk als Dordrecht en hebben daarop in het verleden stevig geïnvesteerd en zullen dat ook in de toekomst gezamenlijk blijven doen.

Wij willen niet ontkennen, dat een zekere emotie een rol speelt bij onze reactie op dit rapport. Deze emotie wordt deels veroorzaakt door de wijze waarop rondom dit rapport en de follow-up hiervan is gecorrespondeerd. Maar deze zit ook in de wijze waarop Dordrecht zich presenteert in het rapport en de wijze hoe het zijn optreden wil versterken. Ook herkennen wij ons niet in de passage op pagina 13 van het rapport, waarin Sliedrecht - naast Alblasserdam en Hardinxveld-Giessendam - wordt geduid als een gemeente "met een sterke zelfstandigheids-overweging die er bij de opbouw van de samenwerking minder was".

Onze analyse gaat dan ook verder dan 'Berenschot' en ziet op de langduriger discussies over inrichting en resultaat van de Drechtstedensamenwerking, regelmatig gevoed door een groot aantal andere rapporten (zoals in 2015 het rapport 'Zichtbaar samen maritiem' van Geert Jansen), visies (zoals recent de groeiagenda Drechtsteden) en discussies (zoals in de raad van Papendrecht rondom een BMC-rapport) en nu door 'Berenschot'.

Er zit vanuit dat brede perspectief naar onze mening een zekere onlogica in de lijn die Dordrecht hanteert: enerzijds bent u de grote stad die nog niet als zodanig heeft kunnen acteren, anderzijds geeft u aan dat u niet heeft kunnen 'leveren' omdat u geremd wordt door uw omliggende medeopdrachtgevers in de samenwerking.

Wij constateren, dat een aantal regionale dossiers dankzij onze gezamenlijke inspanning – en daarmee niet ondanks - op de rol is komen te staan.

Wij verwijzen hiervoor bijvoorbeeld naar een tweetal recente gezaghebbende voorbeeldresultaten die de Drechtsteden in sociaaleconomische versnelling brengen.

Als eerste naar de groeiagenda die we samen op het niveau van de Provincie Zuid-Holland hebben gepositioneerd (en waarvan Dordrecht nu als eerste de financiële vruchten plukt).

En als tweede naar de mobiliteitsagenda die – met de A15, A16 en N3 en met de opwaardering van de 'oude lijn' Rotterdam-Dordrecht en de Merwede-Lingelijn - inmiddels op de nationale agenda staat en die we in een hoge versnelling samen met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, provincie en private partners tot uitvoering brengen. Met de ambitie en effectiviteit die we hierin samen hebben getoond, willen we verder werken aan de regionale Drechtstedensamenwerking.

Hierin is zeker periodiek onderhoud noodzakelijk en zijn modelmatig aanpassingen gewenst in termen van effectiviteit en efficiency. Maar voor ons blijft het huidige democratisch gelegitimeerde model de basis. Hieruit willen we het Drechtstedenmodel optimaliseren.

Met daarin de Drechtraad vooral kaderstellend en daarnaast logistiek en organisatorisch beperkt, maar met inzet van de kracht van het intergemeentelijk overleg van raadsleden in de carrousels.

En met daarbij het DSB in strategische positie om slagkracht te organiseren en te vertegenwoordigen door handhaving in huidige omvang en samenstelling. Wij vinden lokaal draagvlak voor het DSB belangrijker dan beperking van het aantal leden, omdat het DSB ons allen in de Drechtsteden vertegenwoordigt en daarmee ook de positie en erkenning van Dordrecht versterkt. Dat ook niet-Dordtse wethouders in de afgelopen periode voor Dordrecht en de regio mooie resultaten hebben kunnen behalen, bevestigt deze stelling.

We willen hiervoor een beperkt aantal programmalijnen hanteren, waarbij het goede wordt behouden in de vorm van bedrijfsvoering en sociaal. En waarbij - na overdracht door besluitvorming van de gemeenteraden - verdere intensivering van de Drechtsteden-samenwerking plaatsvindt via de groeiagenda op het ruimtelijk-economisch terrein, beperkt tot de drie thema's economie, wonen en mobiliteit die elk met variabele governance worden doorontwikkeld. Ons eerder bod naar aanleiding van het rapport van Jansen, waarin we hebben aangegeven dat we – ook financieel - kunnen instemmen met het tijdelijk overdragen van bevoegdheden bij projecten met een kop en een staart, blijft daarbij in stand.

Dat betekent dat we samen optrekken, samen besluiten en samen uitvoeren op de thema's waar dat nodig is. En dat betekent dus geen 'primus inter pares', maar 'gelijkheid voor ons allen'. Alleen hiermee realiseren we de door ons en door onze stakeholders noodzakelijk geachte sociaal-economische versterking van de Drechtsteden en de hiermee samenhangende gezamenlijke beleving van Dordrecht als 'oudste stad van Holland'.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Sliedrecht

De griffier, De burgemeester,

mr. R.P.A. van Aalst drs. A.P.J. van Hemmen