Email:
zo 17-6-2018 11:21 uur
Mondelinge vragen voor de besluitvormende vergadering van dinsdag 19 juni 2018.

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Sliedrecht.

Geachte voorzitter,

Namens de fractie van PRO Sliedrecht zal ik in de besluitvormende raadsvergadering van 19 juni a.s. de volgende mondelinge vragen stellen:

1. In de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie van PRO Sliedrecht over grondtransport vanuit Papendrecht naar Sliedrecht ten noorden van de Betuwelijn, stelt u als antwoord op onze 5e vraag (overigens ingegeven door onze veronderstelling dat de grond uit Papendrecht - afkomstig van het Land van Matena- dezelfde verontreinigingswaarde heeft als de grond van Vink), dat de locatie van herkomst is onderzocht, maar dat van de ontvangstlocatie geen onderzoek beschikbaar is.
   Daarmee kan naar onze mening dus niet met zekerheid worden gesteld dat de Papendrechtse vuile grond op vergelijkbaar vuile grond in Sliedrecht is gestort. Het gaat voor het land van Vink immers om een aanname.
   Nu hebben we geprobeerd om aan de hand van het bijgevoegde kaartje te achterhalen hoe groot de afstand is tussen de gemeentegrens en de Matenasche Scheidkade, die volgens het bestemmingsplan aan de westzijde de grens vormt van het bestemmingplan “Land van Matena”. Omrekenend komen we tot een afstand van 1,12 km. De afstand tussen de grens van zone 3 en de Matenasche Scheidkade komt, volgens diezelfde berekening, uit op 0,16 km. Allemaal vrij krappe maten. Dit leidt tot de vraag is nu met 100% zekerheid te stellen dat alleen categorie 2 grond vanuit Papendrecht naar Sliedrecht is getransporteerd? En als dat niet met 100% zekerheid te stellen is, wat gaat u dan ondernemen dit te laten uitzoeken? En wat gebeurt er als toch grond uit gebied 3 naar Sliedrecht is gebracht?

2. In hoeverre past het transport in wat er over duurzaam gebruik van de ondergrond wordt beschreven in het Programma Ruimte van de VISIE RUIMTE EN MOBILITEIT van de provincie Zuid-Holland. Daarin staat (pag. 72) dat de provincie streeft naar een balans tussen het benutten en het beschermen van de kwaliteiten van bodem en ondergrond. Als instrument daarvoor is de zgn. Bodemladder ontwikkeld. In dit instrument bij de afweging van het grondtransport gebruikt en zo ja, wat is dan de uitkomst geweest als we in het bijzonder kijken naar de bepalende factoren (nut, noodzaak en impact) voor de aanvaardbaarheid van de uitgevoerde werkzaamheden?

Gerrit Venis
PRO Sliedrecht
Hart voor je dorp
Sinds 1974
Raadslid PRO Sliedrecht
06 46 43 82 57