

MEMO

Datum : September 2018

Betreft : Tijdelijk proces Bootjeshelling haven Sliedrecht

Inleiding

Het proces om tot de realisatie van een bootjeshelling te komen loopt al langdurig. Via onderstaand schema maken wij op hoofdlijnen inzichtelijk wat met name vanaf 2015 wanneer heeft plaatsgevonden. Het proces heeft de afgelopen jaren onder de verantwoordelijkheid van verschillende portefeuillehouders plaatsgevonden. De huidige portefeuillehouder was in 2015 en 2016 verantwoordelijk voor de analyses en eerste overleggen. Met het aantreden van een nieuwe wethouder voor openbare ruimte op 1 september 2016 is het verdere traject in diens portefeuille gekomen. In 2017 is het, ondanks de tussenkomst van een onafhankelijke mediator, niet gelukt om overeenstemming met de betrokkenen te krijgen. In de 1^e helft van 2018 is door de huidige portefeuillehouder, in samenspraak met de wethouder openbare ruimte, een nieuwe poging gedaan om dit alsnog te bereiken. Het voorliggende voorstel is hier het resultaat van deze laatste gespreksronde.

Actie

Tijdpad

Motie

Juni 2013

De raad heeft het college opdracht gegeven nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden om een zogenaamde bootjeshelling te realiseren nabij het perceel Baanhoek 200/202 (Schaarhaven). Dit heeft destijds helaas niet geresulteerd in een haalbaar plan.

Haalbaarheidsanalyse

2015

Gedurende 2015 is een nieuwe haalbaarheidsanalyse naar mogelijke locaties en varianten voor een bootjeshelling uitgevoerd. Daarbij zijn ook verschillende technische onderzoeken uitgewerkt. Uitkomst was dat de locatie bij de jachthaven het meest kansrijk was.

1^e ontwerp en gesprekken

Begin 2016

Eind 2015 en begin 2016 zijn de eerste schetsontwerpen opgesteld en zijn de gesprekken hierover met de WVS en firma van Vliet gestart

Nader overleg met stakeholders

1^e helft 2016

Doorlopend in de 1^e helft van 2016 is met name met WVS en firma van Vliet verder gesproken over het ontwerp en daarmee samenhangende afspraken. Ook Schuttevaer is destijds betrokken geweest. Op basis van de gesprekken leek een akkoord op korte termijn haalbaar.

Kadernota 2017

Juni 2016

Via de Kadernota 2017 is de raad geïnformeerd dat de gesprekken met betrokken partijen constructief verlopen en dat verwacht wordt dat de investering in 2016 kan plaatsvinden. De kapitaallasten (€12.500,-) daarvoor zijn vanaf 2017 opgenomen in het meerjarenperspectief.

Aanbesteding

Zomer 2016

Vooruitlopend op een definitief akkoord met belanghebbenden en een

beschikbaar krediet is het vervaardigen van de bootjeshelling door het college aanbesteed in juni 2016. Reden hiervoor was om snelheid in het proces te kunnen houden (oa. door lange levertijden).

Formele reacties firma's Snel en van Vliet

Oktober 2016

Firma van Vliet heeft in oktober 2016 per brief haar standpunten mbt de bootjeshelling aan de gemeente weergegeven. Hieruit bleek nog steeds de wens om mee te werken, maar werden ook randvoorwaarden gesteld. Hieruit bleek dat het verwachte akkoord toch nog verder weg was dan eerder gedacht.

Firma Snel, op dat moment niet betrokken in het proces omdat zij verder van de haven afgelegen zijn, heeft ook een brief naar de gemeente verzonden. Daarin stelden zij tegen de bootjeshelling te zijn als hierdoor de ruimte tussen de kade en jachthaven ingeperkt wordt.

Mediator

1^e helft 2017

Begin 2017 zijn onder leiding van een onafhankelijke mediator de gesprekken met WVS en firma van Vliet doorgezet om tot oplossingen te komen. Na de zomer van 2017 bleek dat er nog geen akkoord haalbaar was.

Omwonenden

Sept. 2017 en
jan. 2018

Met omwonenden is een informatieavond gehouden over het project. Belangrijk aandachtspunt daarin was mogelijke parkeeroverlast. In januari 2018 is een vervolg bijeenkomst geweest. Hierin zijn maatregelen voorgesteld. Conclusie was dat de bewoners nog altijd zorgen hadden over het parkeren en meer zekerheid wenste over het effect van te nemen maatregelen.

4^e Turap 2017

December 2017

In de 4^e Turap van 2017 is aangegeven dat er gedurende het traject voorbereidingskosten (€ 68.058,-) zijn gemaakt zonder dat daar krediet voor beschikbaar was. De raad heeft op dat moment expliciet geen krediet beschikbaar gesteld op basis van de Turap.

Laatste gespreksronde

1^e helft 2018

Begin 2018 is een laatste poging ondernomen om tot overeenstemming gekomen. Met een nieuwe projectleiding zijn gesprekken gevoerd met WVS, firma van Vliet, maar ook met Schuttevaer en firma Snel. De standpunten zijn concreet gemaakt en naast elkaar gelegd. Afgesproken werd dat een nieuw college en nieuwe raad een afweging maken over het vervolg van het project. Hier wordt met het voorliggende voorstel invulling aan gegeven.
