Raadsvoorstel

Aan de raad van de gemeente Sliedrecht

Zaaknummer: 2295495	Sliedrecht, 7 mei 2019

Onderwerp:
Veilige fietsroute Craijensteijn

Beslispunten

1. Een voorbereidingskrediet van € 357.500,- ten behoeve van de planuitwerking en overige engineering voor een veilige fietsroute langs de Craijensteijn middels bijgevoegde begrotingswijziging beschikbaar te stellen.

Samenvatting

In de college informatiebrief d.d. 15 april '19 heeft u kennis kunnen nemen van de uitkomsten uit de scopeverkenning en de keuze om scenario 2 (zie bijlage) nader uit te werken tot voorlopig ontwerp. Ten behoeve van de nadere planuitwerking is voorbereidingskrediet benodigd. Op basis van een indicatieve kostenraming van het schetsontwerp zijn de voorbereidingskosten voor scenario 2 geraamd op een bedrag van € 357.500,-. Dit betreft de voorbereidingskosten voor de totstandkoming van het voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, benodigde vooronderzoeken en overige engineering.

Inleiding

In het college uitvoeringsprogramma is de realisatie van een veilige fietsverbinding langs de Craijensteijn opgenomen. De realisatie van een vrijliggend fietspad had hierbij prioriteit en de noodzaak, wenselijkheid en mogelijkheden van aanvullende wensen moesten nader worden onderzocht. Via een raadsinformatiebrief (CIB d.d. 26 februari '19) hebben wij u geïnformeerd over de te volgen onderzoeksopzet voor het project 'Veilige fietsroute Craijensteijn'.

Argumenten

1.1 *Fietsroute Craijensteijn is onderdeel van het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040*
In het Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040 (16 mei 2017) is opgenomen dat voor de veiligheid van huidige en toekomstige fietsers langs de Craijensteijn voorstellen worden uitgewerkt voor een veilige fietsroute vanuit de wijk Baanhoek West, tussen station Baanhoek en de Deltalaan.

1.2 Fietsroute Craijensteijn is opgenomen in het CUP 2018-2022
In het CUP 2018-2022 is de realisatie van een veilige fietsroute langs de Craijensteijn genoemd als één van de concrete maatregelen ter optimalisatie van de fietsveiligheid.

1.3 Scenario 2 valt binnen de gestelde kaders
Uit scope-verkenning blijkt dat een tracé conform scenario 2 (zie bijlage) past binnen de gestelde (financiële) kaders en bovendien voordelen oplevert op het gebied van leefbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming, ruimtelijke inpassing en draagvlak vanuit de klankbordgroep.

1.4 Een voorbereidingskrediet is benodigd om voldoende inzicht in de nadere uitwerking van ontwerp en kostenraming van scenario 2 te verkrijgen.
Er dient eerst onderzoek plaats te vinden om voldoende inzicht te verkrijgen om een definitief investeringskrediet aan te vragen. Om die reden wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd. Op dit krediet worden de voorbereidingskosten verantwoord.
In principe zal dit voorbereidingskrediet (en de daarop verantwoorde kosten) overgaan naar het definitieve (uitvoerings)investeringskrediet. Bij de aanvraag van dit investeringskrediet worden de voorbereidingskosten mee begroot en vervolgens over een termijn van 40 jaar afgeschreven zoals in het college uitvoeringsprogramma 2018-2022 is opgenomen.

Kanttekeningen

1.1 *De uitkomst van het voorbereidend onderzoek is nog niet bekend.*
De voorbereidingskosten zijn geraamd op basis van het huidige schetsontwerp. Bij de verdere planuitwerking kunnen kostenverhogende aspecten naar voren komen. Indien het voorbereidingskrediet niet leidt tot een definitief krediet dan dienen de gemaakte kosten conform het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) in maximaal 5 jaar te worden afgeschreven.

Kaderstellende en controlerende aspecten t.b.v. de gemeenteraad, uitgesplitst in:

- **Financiële kaders**
  - Door Adviesbureau Buro Boot zijn de engineeringskosten geraamd op € 302.500,-. De kosten benodigd voor de verdere planuitwerking voor de periode juni ’19 tot en met januari ‘20 is geraamd op € 55.000,- bestaande uit € 50.000,- voor de inhuur van een projectleider en € 5.000,- voor de inhuur van communicatieve ondersteuning. Het totaal benodigde voorbereidingskrediet bedraagt hiermee € 357.500,-;
  - Het voorbereidingskrediet is onderdeel van het nog volledig beschikbaar te stellen investeringskrediet voor het realiseren van een veilige fietsroute langs de Craijensteijn. De Raad heeft op 27 november 2018 kennis genomen van het college uitvoeringsprogramma 2018-2022 en ingestemd met de eerste begrotingswijziging. In deze begroting is vanaf 2020 € 60.000,- opgenomen om de kapitaallasten te dekken van een geraamd investeringsbedrag van € 1.700.000,-. Aanvullend kan de gemeente aanspraak maken op een provinciale subsidie van ± € 300.000,-.

- **Wettelijke en Beleidskaders, eventueel inhoudelijke/ruimtelijke kaders**
  - Voor de plaatsen waar het tracé in strijd is met het bestemmingsplan, wordt geadviseerd om met een omgevingsvergunning voor strijdig gebruik af te wijken van het bestemmingsplan. Wanneer er een definitief ontwerp is, zal nader onderzocht worden of kan worden volstaan met de 'kruimelgevallenlijst' of dat een uitgebreide omgevingsvergunning nodig is;
  - Als gevolg van de realisatie van het nieuwe weg tracé en aanleg fietspad worden kadastrale grenzen overschreden. Aan de zuidzijde komt het nieuwe tracé gedeeltelijk op grond te liggen die momenteel in eigendom is van ASVZ. In het vervolgtraject worden hier nadere afspraken over gemaakt en vastgelegd in een intentieovereenkomst;
  - Met het Waterschap zullen nadere afspraken worden gemaakt over benodigde watercompensatie als gevolg van gedeeltelijke demping van de huidige waterpartij aan de zuidzijde van het tracé;

  - Ten aanzien van de planvorming voor het Merwebolderterrein (momenteel in initiatieffase) zullen door de ASVZ de gebruikelijke procedures (bijvoorbeeld ten aanzien van aanvraag bouwvergunning) moeten worden doorlopen.

- **Tijdspad, monitoring en evaluatie mb.t. voorgesteld raadsbesluit**
  Medio oktober 2019 zal het voorontwerp tijdens een (tweede) inloopbijeenkomst worden voorgelegd aan belanghebbenden. Na afloop zullen wij de uitkomsten uit het voorontwerp, de reacties tijdens de inloopavond en eventuele financiële consequenties ten aanzien van het voorbereidingskrediet per college informatiebrief met u delen.

Communicatie
Het communicatie-/ en participatieproces wordt in nauw overleg met de afdeling Communicatie vormgegeven. Op 27 februari 2019 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met de klankbordgroep. De klankbordgroep kan instemmen met het voorkeur-schetsontwerp. In de klankbordgroep is afgesproken dat 24 april ’19 een inloopavond wordt georganiseerd waar overige buurtbewoners en belangstellenden de mogelijkheid krijgen om aandachtspunten voor de verdere uitwerking van het ontwerp aan te dragen. Relevante aandachtspunten vanuit de inloopavond worden, in afstemming met de klankbordgroep, verwerkt in het voorontwerp. Het voorontwerp wordt medio oktober '19 opnieuw voorgelegd aan bewoners tijdens een inloopavond.

Duurzaamheid
- Bijdrage aan bevordering fietsgebruik binnen de gemeente;
- Gelijkmatiger doorstroming van gemotoriseerd verkeer;
- Bijdrage aan doelstellingen t.a.v. klimaatadaptatie, energie en gezondheid (bv. verbeteren luchtkwaliteit, vergroening, gezonde leefomgeving).

Vervolg
Begin ’20 wordt het voorlopig ontwerp ter bestuurlijke vaststelling voorgelegd inclusief een aanvraag uitvoeringskrediet.
De verwachting is dat in het najaar '20 gestart kan worden met de uitvoering en dat de werkzaamheden in het voorjaar van '21 gereed zijn. Een en ander afhankelijk van projecten als Parallelweg, A15 en Warmtenet.

Eerdere besluiten/behandeling raad
- 16 mei 2017: vaststelling Verkeers- en Mobiliteitsplan 2017-2040 inclusief amendement voor versnelde realisatie van een veilige fietsroute langs de Craijensteijn;
- 14 november 2017 (beeldvormende raad): besluit tot nader onderzoek naar verkeer en mobiliteit op de middellange termijn op het gebied van verkeer, fijnstof en geluid;
- 9 oktober 2018 (beeldvormende raad): uitkomsten onderzoeken middellange termijn;
- Oktober 2018: vaststelling college uitvoeringsprogramma 2018-2022 met besluit tot realisatie veilige fietsroute langs de Craijensteijn;
- CIB d.d. 26 februari 2019 stand van zaken en vervolgstappen;
- CIB d.d. 15 april 2019 uitkomst scopeverkenning.

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,

H.F. van Breugel drs. A.P.J. van Hemmen

Bijlage(n):

Concept raadsbesluit met de volgende bijlagen:

- Schetsvoorstel voorkeursvariant;
- Concept begrotingswijziging.